

SET INFORMATIVO



CONTRATTO DI ASSICURAZIONE MOTOPLATINUM PER CICLOMOTORI E MOTOCICLI

Sogessur S.A. Rappresentanza Generale Per l'Italia

Contratto di Assicurazione di Responsabilità Civile Auto e Rami Danni

Il presente Set Informativo, contenente:

- DIP - Documento Informativo Precontrattuale
- DIP Aggiuntivo - Documento Informativo Precontrattuale Aggiuntivo
- Condizioni di Assicurazione, comprensive del Glossario

deve essere consegnato al Contraente prima della conclusione del contratto.

Il Contraente deve prendere visione delle condizioni di assicurazione prima della Conclusione del contratto.

Data di ultimo aggiornamento: Giugno 2025

Compagnia:

SOGESSUR SA Rappresentanza Generale per l'Italia

compagnia registrata in Francia, operante in Italia in regime di stabilimento – nr. iscrizione I00094

Le informazioni precontrattuali e contrattuali complete relative al prodotto sono fornite in altri documenti.

Che tipo di assicurazione è?

Questa polizza assicura la Responsabilità Civile Auto (R.C.A.) dei Motocicli e Ciclomotori per i danni causati a terzi dalla circolazione del veicolo assicurato in aree pubbliche e private, con formula Bonus Malus. La garanzia R.C.A. è prestata secondo le seguenti soluzioni assicurative offerte dalla Compagnia: Formula "Contratto Base" che presta la garanzia RCA secondo le condizioni predefinite dal Ministero dello Sviluppo Economico con il Decreto del 11.03.2020 n. 54; Formula "Motoplatinum" che presta la garanzia RCA secondo le condizioni liberamente definite dalla Compagnia.



Che cosa è assicurato?

- ✓ Responsabilità Civile (RCA): Danni ai terzi danneggiati causati dalla circolazione del veicolo assicurato (danni alla persona e danni alle cose)

La garanzia RCA è prestata nei limiti dei massimali di legge.

Soluzioni Assicurative offerte:

➤ Formula "Contratto Base"

Il Contratto Base assicura unicamente motocicli e ciclomotori a uso privato dei Consumatori, con formula tariffaria Bonus Malus e con formula contrattuale «Guida libera».

Il Contratto Base offerto dalla Compagnia NON prevede condizioni aggiuntive di limitazione o estensione del rischio e della copertura assicurativa per la garanzia RCA.

Il Contratto Base NON consente di aggiungere alla garanzia RCA le garanzie accessorie (Infortuni del Conducente, Furto e Incendio, Assistenza e Tutela Legale).

➤ Formula "Motoplatinum"

Motoplatinum consente a Consumatori, Professionisti e Persone Giuridiche di assicurare motocicli e ciclomotori a uso privato e professionale, con formula tariffaria Bonus Malus e con formula contrattuale «Guida libera».

La Formula Motoplatinum CONSENTE di aggiungere alla garanzia RCA le seguenti Garanzie Accessorie Opzionali:

Infortuni del Conducente: copre gli infortuni del conducente durante la guida del mezzo assicurato su Strada, nelle Aree Equiparate alle Strade di Uso Pubblico, o all'interno delle Aree Private, **ad esclusione delle aree aeroportuali civili e militari, aree militari, autodromi e piste.**

Furto/Incendio Formula Economica: copre il Furto Totale del Mezzo Assicurato e l'Incendio con fiamma quando i danni materiali e diretti superano l'80% del Valore Commerciale del Mezzo Assicurato alla data del Sinistro (Perdita Totale da Incendio).

Furto/Incendio Formula Completa: copre il Furto Totale, la Perdita Totale da Incendio, i danni materiali e diretti subiti dal mezzo assicurato in conseguenza o nell'esecuzione del reato di Furto con manomissione o scasso (Furto Parziale) o a



Che cosa non è assicurato?

Per legge non sono considerati terzi e non sono coperti dall'assicurazione R.C.A.:

- ✗ Il conducente del veicolo responsabile del sinistro, per i danni a persona e a cose.
- ✗ Il proprietario del veicolo, l'usufruttuario, l'acquirente con patto di riservato dominio, il locatario del veicolo in leasing, per i danni a cose.
- ✗ Il coniuge non legalmente separato, il convivente, gli ascendenti e discendenti del conducente e del proprietario del veicolo, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio, del locatario di veicolo in leasing, per i danni a cose.
- ✗ I parenti ed affini entro il terzo grado conviventi e a carico del conducente e del proprietario del veicolo, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio, del locatario di veicolo in leasing, per i danni a cose.
- ✗ Se l'assicurato è una società, i soci a responsabilità illimitata e, se conviventi o a loro carico, i relativi coniugi non legalmente separati, i conviventi, gli ascendenti e discendenti, i parenti ed affini entro il terzo grado, per i danni a cose.



Ci sono limiti di copertura?

L'Assicurazione non copre in caso di:

- ! Conducente non abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore.
- ! Utilizzo del veicolo per esercitazione alla guida senza la presenza dell'istruttore
- ! Danni subiti dai terzi trasportati in violazione delle disposizioni vigenti o a quelle della carta di circolazione.
- ! Guida in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti.
- ! Partecipazione del veicolo assicurato a gare, competizioni sportive, prove ufficiali o allenamenti.
- ! Circolazione del veicolo avvenuta contro la volontà del proprietario dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio o del Locatario in caso di locazione finanziaria.
- ! Sinistri verificatisi durante l'utilizzo del Mezzo Assicurato non conforme alla sua funzione di mezzo di trasporto o in zone in cui non sia previsto per Legge l'obbligo

seguito di Incendio con fiamma senza distruzione del Mezzo Assicurato (Danni Parziali a seguito di Incendio).

Furto/Incendio Formula Valore a Nuovo: copre il Valore a Nuovo del Mezzo Assicurato per il Furto Totale e la Perdita Totale da Incendio e i danni materiali e diretti subiti dal Mezzo Assicurato in caso di Furto Parziale e Danni Parziali a seguito di Incendio, **senza applicazione del Degrado d'Uso**.

Assistenza: presta all'assicurato servizi di assistenza in caso di guasto, incidente, incendio, furto totale o parziale del mezzo assicurato, se occorsi su Strada, o nelle Aree Equiparate alle Strade di Uso Pubblico, o all'interno delle Aree Private, **ad esclusione delle aree aeroportuali civili e militari, aree militari, autodromi e piste**.

Tutela Legale: copre le spese peritali e le spese di difesa legale dall'assicurato per le controversie aventi ad oggetto un sinistro RCA

assicurativo RCA;

- ! Dolo del conducente, contraente e assicurato
- ! Particolari eventi sociali (guerre, invasioni)

Per le ulteriori limitazioni ed esclusioni delle singole garanzie si rinvia al "Documento informativo precontrattuale aggiuntivo" – sezione "Ci sono limiti di copertura"



Dove vale la copertura?

L'assicurazione ti copre in Italia, nella Città del Vaticano, nella Repubblica di San Marino e negli Stati membri dell'Unione Europea, nonché in Norvegia, Islanda, Svizzera, Serbia, Andorra, Principato di Monaco, Liechtenstein, L'Assicurazione vale altresì per il territorio degli altri Stati le cui sigle internazionali indicate sulla Carta Verde non siano barrate. In caso di circolazione all'estero la garanzia R.C.A. opera secondo le condizioni ed entro i limiti delle singole legislazioni nazionali ferme le maggiori garanzie previste dalla polizza.



Che obblighi ho?

Quando sottoscrivi il contratto, hai il dovere di fare dichiarazioni veritiere, esatte e complete sul rischio da assicurare. In corso di contratto, devi comunicare i cambiamenti che comportano un aggravamento del rischio assicurato. Le dichiarazioni non veritiere, inesatte o reticenti, o l'omessa comunicazione dell'aggravamento del rischio, possono comportare la cessazione della polizza e l'esercizio, da parte della Compagnia, del diritto di rivalsa totale o parziale nei tuoi confronti per i danni pagati ai terzi danneggiati.

In caso di Sinistro, la richiesta di risarcimento danni deve essere presentata:

- in caso di Sinistro RCA in Indennizzo Diretto e per i Sinistri relativi alle garanzie accessorie, se acquistate: alla Compagnia;
- in caso di Sinistro RCA in Indennizzo Ordinario: all'Impresa di Assicurazione di controparte;
- in caso di Sinistro con veicolo non assicurato o non identificato: alla CONSAP (Fondo di Granzia per le Vittime della Strada)
- in caso di Sinistro avvenuto in Italia con veicolo immatricolato in uno Stato Estero: all'Ufficio Centrale Italiano (U.C.I.)



Quando e come devo pagare?

Il premio deve essere pagato in un'unica soluzione prima dell'emissione della Polizza.

Puoi pagare il premio tramite assegno, bonifico o carta di credito oppure con denaro contante nei limiti previsti dalla legge.



Quando comincia la copertura e quando finisce?

La copertura R.C. Auto dura un anno e si conclude nel momento in cui, a seguito della conclusione del processo di acquisto, la Compagnia emette la Polizza ed il certificato di assicurazione.

La copertura assicurativa sarà operante dalle ore 24.00 del giorno indicato in polizza, o del giorno del pagamento del premio se successivo, e termina alla scadenza indicata in polizza senza necessità di disdetta. La copertura assicurativa resta comunque attiva per i 15 giorni successivi alla scadenza.

Puoi sospendere volontariamente l'assicurazione per una durata complessiva di 10 mesi per annualità assicurativa (o 11 mesi in caso di mezzi assicurati di interesse storico). Nei limiti della predetta durata massima, puoi prorogare il periodo di sospensione, comunicato e attivato, con un preavviso di almeno 10 giorni prima della scadenza del periodo di sospensione in corso (o 5 giorni prima in caso di Mezzi Assicurati di interesse storico). Per tutta la durata della sospensione, il veicolo è privo di copertura assicurativa e non può circolare.



Come posso disdire la polizza?

In caso di stipulazione dell'assicurazione mediante tecniche di comunicazione a distanza, hai diritto di disdire il contratto entro 14 giorni dalla data di ricezione della Polizza che attesta la conclusione dell'assicurazione.

Inoltre, ricorda che nel caso di vendita del veicolo, consegna in conto vendita, demolizione, esportazione definitiva all'estero, cessazione definitiva dalla circolazione (art. 103 Codice della Strada), perdita del possesso per furto, rapina o appropriazione indebita, sei tenuto a darne tempestiva comunicazione alla Compagnia e hai diritto al rimborso della parte di premio R.C.A. già pagata relativamente al periodo residuo che, però, non comprende le quote relative alle imposte e al contributo al SSN.

Assicurazione R.C.A.

Motocicli e Ciclomotori

Documento informativo precontrattuale aggiuntivo per i prodotti assicurativi R.C. auto
(DIP Aggiuntivo R.C. auto)



SOCIETE GENERALE
Insurance

Prodotto **MOTOPLATINUM**

Edizione Giugno 2025 (Ultima Edizione disponibile)

Scopo

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive e complementari rispetto a quelle contenute nel documento informativo precontrattuale per i prodotti assicurativi danni (DIP Danni), per aiutare il potenziale contraente a capire più nel dettaglio le caratteristiche del prodotto, con particolare riguardo alle coperture assicurative, alle limitazioni, alle esclusioni, ai costi nonché alla situazione patrimoniale dell'impresa.

Il contraente deve prendere visione delle condizioni di assicurazione prima della sottoscrizione del contratto.

Società

SOGESSUR S.A. - Rappresentanza Generale per l'Italia – Via Tiziano n. 32, 20145 Milano, Tel. 02.94.32.14.00, sito internet www.societegenerale-insurance.it, e-mail: info@societegenerale-insurance.it, PEC sogessur@pec.it, n. I00094 di iscrizione all'Elenco I Annesso dell'Albo delle Imprese di Assicurazione.

SOGESSUR S.A. è costituita nella forma giuridica di Société Anonyme e appartiene al Gruppo Société Generale. La Sede Legale e la Direzione Generale sono stabilite in Francia, in Tour D2 – 17 bis place des Reflets – 92919 Parigi La Défense Cedex. La Compagnia è autorizzata all'esercizio dell'attività assicurativa dall'Autorità di Vigilanza Francese ed è soggetta al controllo dell'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution. La Compagnia opera in Italia in regime di stabilimento.

Con riferimento all'ultimo bilancio d'esercizio approvato, il patrimonio netto di Sogessur S.A. è pari a €/mio 143, con un risultato economico di €/mio 3,8 come da Relazione sulla Solvibilità e sulla Condizione Finanziaria dell'Impresa (SFCR) disponibile sul sito web dell'Impresa al seguente link: <https://www.assurances.societegenerale.com/en/investor-journalist/our-publications/solvency/>

Al contratto si applica la legge Italiana

Prodotto



Che cosa è assicurato?

Garanzia RCA	La garanzia RCA è prestata nei limiti dei massimali di legge , applicati per sinistro e indipendentemente dal numero di soggetti coinvolti nel sinistro: – 6.450.000,00€ per i danni alla persona – 1.300.000,00€ per i danni alle cose
Opzione con pagamento di premio aggiuntivo	La garanzia RCA Motoplatinum prevede la possibilità di estendere la copertura assicurativa per guida in stato di ebbrezza con la clausola di <u>Rinuncia alla Rivalsa per guida in stato di ebbrezza</u> . La Compagnia rinuncia a chiedere all'Assicurato il rimborso di quanto pagato ai terzi danneggiati in caso di sinistro causato dal conducente in stato di ebbrezza nei seguenti limiti: ▪ <u>Rinuncia Totale</u> alla rivalsa se il tasso alcolemico è inferiore a 0,8 grammi per litro ▪ <u>Rinuncia Parziale</u> alla rivalsa se il tasso alcolemico è compreso tra 0,81 e 1,5 grammi per litro. In tal caso, la rivalsa è limitata all'importo di 3.000,00€. La garanzia opera solo per il primo sinistro per ciascuna annualità assicurativa. Il contraente può optare per la "Rinuncia alla Rivalsa per guida in stato di ebbrezza" in sede di preventivo e, in ogni caso, prima dell'acquisto della polizza.
Garanzie Accessorie Motoplatinum	Con la Formula "Motoplatinum" è possibile, ma non obbligatorio , aggiungere le seguenti garanzie accessorie al momento dell'acquisto dell'Assicurazione, con pagamento di un premio aggiuntivo .

Infortuni Conducente	La garanzia Infortuni del Conducente è prestata nei limiti del massimale di 50.000,00€ per sinistro. Il massimale è prestato in caso di morte o di Invalidità permanente pari al 100%. Se l'invalidità permanente è inferiore al 100%, la garanzia Infortuni del Conducente prevede una franchigia assoluta pari al 10% di Invalidità Permanente. L'indennizzo è prestato solo per la parte eccedente tale soglia e in rapporto al massimale di 50.000,00€. La Franchigia assoluta non si applica se il conducente indossava il paraschiena al momento del sinistro.
Furto/Incendio	La garanzia Furto/Incendio è sempre prestata nei limiti della somma assicurata indicata in polizza. Al momento dell'acquisto dell'Assicurazione, il Contraente può scegliere una delle seguenti soluzioni assicurative: Furto/Incendio Economica ♦ Furto/Incendio Completa ♦ Furto/Incendio Valore a Nuovo . La garanzia Furto/Incendio Valore a Nuovo può essere acquistata solo per Mezzi nuovi che sono stati assicurati entro 120 gg. dalla data di prima immatricolazione del veicolo indicata in Banca Dati SIVI . La Garanzia Furto/Incendio Valore a Nuovo ha durata di 12 mesi e non può essere riacquistata in sede di eventuale rinnovo dell'Assicurazione.
Assistenza	La garanzia presta servizi di assistenza di soccorso stradale, recupero del veicolo ritrovato a seguito di Furto Totale o rapina, invio dei pezzi di ricambio e delle chiavi all'estero e altre prestazioni di assistenza nei limiti e fino all'importo massimo previsto per le singole prestazioni di assistenza.
Tutela legale	Le spese peritali e i costi di assistenza legale, stragiudiziale e giudiziale, sono rimborsati nei limiti e fino all'importo massimo previsto per le singole prestazioni.



Che cosa NON è assicurato?



Rischi esclusi

Non vi sono informazioni ulteriori rispetto a quelle fornite nel DIP Danni



Ci sono limiti di copertura?

Oltre a quanto previsto nel DIP Danni, sono previste le seguenti ulteriori esclusioni e limitazioni delle coperture assicurative prestate dall'Assicurazione Motoplatinum.

! **RCA Motoplatinum - Esclusioni che comportano la rivalsa della Compagnia nei confronti dell'Assicurato**

- !Mezzo assicurato dato a noleggio
- !Circolazione del Mezzo Assicurato con targa prova in violazione delle disposizioni che ne disciplinano l'utilizzo
- ! Circolazione del Mezzo Assicurato con certificato di circolazione non aggiornato

! **Infortuni Conducente - Esclusioni che comportano il mancato indennizzo della Compagnia**

- !Infortunio subito in fase di salita e/o discesa dal mezzo assicurato
- !Sinistri avvenuti nelle aree portuali civili e militari, aree militari, autodromi e piste
- !Conducente alla guida sotto l'influenza di alcool, sostanze stupefacenti o psicofarmaci
- !Guida senza il casco
- !Atti intenzionali (incluso imprese temerarie, suicidio o tentato suicidio, auto-lesioni)
- !Inosservanza di norme di legge o regolamenti e/o partecipazione a qualsivoglia reato
- !Particolari alterazioni fisiche e/o psichiche e/o patologie (schizofrenia, infarto)
- !Particolari eventi naturali (uragani, terremoti)
- !Radiazioni ionizzanti o contaminazione radioattiva da energia nucleare o radiazioni nucleari

! **Furto/Incendio – Mezzi che non possono essere assicurati**

- !Mezzi con valore commerciale inferiore a 1.000€ o superiore a 30.000€ alla data di stipula dell'Assicurazione secondo la quotazione di INFOBIKE/2RUOTE
- !Mezzi utilizzati professionalmente in attività di noleggio, moto taxi, autoscuole, consegne a domicilio o per servizio pubblico
- !Mezzi costruiti in kit, con motori o meccanica elaborati, prototipi sperimentali, oggetto di tuning
- !Mezzi utilizzati in prove sportive, corse, prove di velocità o competizioni di qualsiasi tipo
- !Quad, sidecar, minicar e quadricicli leggeri

! **Furto/Incendio - Scoperti e Minimi (Importi a carico dell'Assicurato)**

- !**Scoperto Formula Economica:** per ogni sinistro viene applicato uno Scoperto del 20% con un minimo di 400€ che è a carico dell'Assicurato
- !**Scoperto Formula Completa:** per ogni sinistro viene applicato uno Scoperto del 10% con un minimo di 200€ che è a carico dell'Assicurato. In caso di danni parziali, sui pezzi di ricambio si applica il Degrado d'Uso.
- !**Scoperto Formula Valore a Nuovo:** in caso di danni parziali, per ogni sinistro viene applicato uno Scoperto del 10% con un minimo di 200€ che è a carico dell'Assicurato. Sui pezzi di ricambio non viene applicato il Degrado d'Uso.

! **Furto/Incendio - Esclusioni che comportano il mancato indennizzo della Compagnia**

- !Furto commesso mentre il Mezzo Assicurato era in custodia di terzi soggetti o lasciato su area pubblica in assenza di un efficace congegno bloccante, diverso e aggiuntivo rispetto ai dispositivi bloccanti in dotazione al mezzo assicurato
- !Furto commesso con destrezza o agevolato da dolo o colpa grave del conducente, dell'assicurato o delle persone di cui essi debbano rispondere per legge
- !Rapina, Appropriazione indebita, Atti di vandalismo
- !Danni causati a terzi dall'Incendio del Mezzo Assicurato quando non si trova in circolazione (Ricorso Terzi da Incendio) o ai locali del Contraente e/o dell'Assicurato in cui è ricoverato il Mezzo Assicurato
- !Danni causati da semplici bruciature non seguite da Incendio
- !Danni agli impianti elettrici dovuti a fenomeno elettrico comunque manifestatosi non seguiti da Incendio o senza sviluppo di fiamma
- !Mezzo Assicurato non coperto dall'Assicurazione sulla responsabilità civile al momento del Sinistro o soggetto a provvedimento di fermo amministrativo, qualora non siano stati osservati i criteri di custodia stabiliti dall'art. 214 del vigente codice della strada

!Danni indiretti (spese per demolizione, sgombero, mancato godimento del mezzo assicurato), spese per modificazioni, aggiunte o migliorie apportate al mezzo assicurato successivamente alla relativa omologazione; !Beni che si trovavano sul mezzo assicurato al momento del sinistro !Sinistri occorsi durante il trasporto di sostanze infiammabili, tossiche o di esplosivi in genere, di cose o animali !Particolari eventi naturali (uragani, terremoti) !Inosservanza di norme di legge o regolamenti o proibizioni decise dalle Autorità Locali, Nazionali o Internazionali e/o partecipazione a qualsivoglia reato !Circolazione del Mezzo Assicurato con targa prova !Radiazioni ionizzanti o contaminazione radioattiva da energia nucleare o radiazioni nucleari ! Assistenza - Esclusioni che comportano il mancato indennizzo della Compagnia !Conducente alla guida sotto l'influenza di alcool, sostanze stupefacenti o psicofarmaci !Atti intenzionali (incluso imprese temerarie, suicidio o tentato suicidio, auto-lesioni) !Particolari eventi naturali (uragani, terremoti) !Inosservanza di norme di legge o regolamenti e/o partecipazione a qualsivoglia reato !Radiazioni ionizzanti o contaminazione radioattiva da energia nucleare o radiazioni nucleari ! Tutela Legale - Esclusioni che comportano la mancata copertura o il mancato indennizzo della Compagnia !Sanzioni, multe e ammende (ivi incluse le oblazioni) !Ogni ulteriore onere diverso dalle spese oggetto della garanzia !Controversie giudiziali promosse dall'assicurato per ottenere un indennizzo inferiore a 300,00€ !Difesa penale per imputazioni a carico dell'assicurato per delitto doloso o preterintenzionale che siano conseguenza del sinistro causato dalla circolazione del mezzo assicurato !Controversie che abbiano come controparte la compagnia e/o la Società di Gestione dei Sinistri o tra persone a favore delle quali può operare la garanzia !Controversie in materia fiscale e amministrativa o aventi ad oggetto la validità, esecuzione, interpretazione dell'assicurazione !Controversie relative a un sinistro provocato dalla circolazione del mezzo assicurato in presenza di particolari eventi naturali (uragani, terremoti), particolari eventi sociali (guerre, invasioni), suicidio, tentato suicidio o auto-lesioni, partecipazione a qualsivoglia reato
--



A chi è rivolto questo prodotto?

La Formula "Contratto Base" è rivolta ai Consumatori che utilizzano il motociclo e il ciclomotore ad uso privato e intendono tutelarsi solo per la Responsabilità Civile (RCA) nei limiti dei massimali di legge, chiunque sia il conducente (Guida Libera).

La Formula "Motoplatinum" è rivolta a chi guida un ciclomotore o un motociclo e vuole tutelarsi per la Responsabilità Civile (RCA) e per i principali rischi connessi alla circolazione (Infortuni del Conducente, Furto/Incendio, Assistenza, Tutela Legale)



Quali costi devo sostenere?

- **Costi di intermediazione**
- La quota parte percepita in media dall'Intermediario Assicurativo è pari a 6,66% del premio imponibile.

COME POSSO PRESENTARE I RECLAMI E RISOLVERE LE CONTROVERSIE?

All'impresa assicuratrice	I reclami riguardanti il rapporto contrattuale o la gestione dei sinistri sono gestiti dalla Funzione Reclami della Compagnia. I reclami devono essere presentati secondo le seguenti modalità: - via mail a: reclami@societegenerale-insurance.it, - per posta ordinaria a Société Générale Insurance – Ufficio Reclami - Via Tiziano 32, 20145 Milano - Italia Per la presentazione del reclamo puoi utilizzare il Modello reperibile sul sito web www.lvass.it/Consumatori, alla sezione Reclami, consultando l'apposita Guida. Il riscontro verrà fornito entro 45 giorni dalla data di ricezione del reclamo.
All'IVASS	In caso di esito insoddisfacente o risposta tardiva, è possibile rivolgersi all'IVASS, Via del Quirinale, 21 - 00187 Roma, fax 06.42133206, pec: ivass@pec.ivass.it. Info su: www.ivass.it. oppure all'Autorità di Vigilanza della Compagnia nel proprio Stato d'Origine: Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution (ACPR- DCPC / SIR 4 Place de Budapest, CS 92459, 75436 Paris Cedex 09).

PRIMA DI RICORRERE ALL'AUTORITÀ GIUDIZIARIA è possibile avvalersi di sistemi alternativi di risoluzione delle controversie, quali:

Mediazione	Interpellando un Organismo di Mediazione tra quelli presenti nell'elenco del Ministero della Giustizia, consultabile sul sito www.giustizia.it (Legge 9/8/2013, n. 98). La procedura è obbligatoria per controversie in materia di contratti assicurativi
Negoziazione assistita	Tramite richiesta del proprio avvocato all'Impresa. La procedura è obbligatoria per controversie relative a sinistri RCA.

Altri sistemi alternativi di risoluzione delle controversie	– Conciliazione Paritetica: Nasce da un Accordo con Ania e alcune associazioni di consumatori. La procedura può essere attivata mediante mandato del consumatore conferito all'Associazione. Maggiori informazioni sul sito dell'Istituto di Vigilanza (www.ivass.it) alla sezione "Per il Consumatore" – sottosezione "conciliazione paritetica" – Per la risoluzione delle liti transfrontaliere è possibile presentare reclamo all'IVASS o direttamente al sistema estero competente, ossia quello del Paese in cui ha sede l'impresa di assicurazione che ha stipulato il contratto (rintracciabile accedendo al sito http://www.ec.europa.eu/fin-net) chiedendo l'attivazione della procedura FIN-NET.
--	---

REGIME FISCALE

Trattamento fiscale applicabile al contratto	Il regime fiscale applicabile al contratto è il seguente: Imposta sul Premio: Infortuni del Conducente: 2,5%; Furto/Incendio: 13,5%; Assistenza: 10%; Tutela Legale: 12,5%. L'aliquota impositiva sulla garanzia RCA può variare dal 9% al 16% in base alla Provincia di residenza del proprietario del veicolo in virtù dell'autonomia delle Province, come stabilito dal D.lgs. 68/2011 .
---	---

PER QUESTO CONTRATTO L'IMPRESA DISPONE DI UN'AREA INTERNET RISERVATA AL CONTRAENTE (c.d. *HOME INSURANCE*), PERTANTO DOPO LA SOTTOSCRIZIONE POTRAI CONSULTARE TALE AREA E UTILIZZARLA PER GESTIRE TELEMATICAMENTE IL CONTRATTO MEDESIMO.

CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE

INTRODUZIONE

La Compagnia offre una copertura assicurativa per il tuo motociclo e ciclomotore completa e personalizzabile a seconda delle tue esigenze.

Le soluzioni assicurative proposte dalla Compagnia sono:

Formula “Contratto Base” che ti consente di assicurare il tuo motociclo e ciclomotore per la garanzia di Responsabilità Civile Auto, obbligatoria per poter circolare con il tuo veicolo, secondo le condizioni predefinite dal Ministero dello Sviluppo Economico con il Decreto del 11.03.2020 n. 54 che ha introdotto il **Contratto Base**.

La garanzia RCA copre i motocicli e i ciclomotori ad uso privato dei Consumatori da assicurarsi con formula tariffaria Bonus Malus e con formula contrattuale «Guida libera», per importi di copertura pari ai Massimali minimi di legge vigenti al momento della stipulazione del contratto.

Ricordati che, ai sensi dell'articolo 22 del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, il Contratto Base può essere concluso unicamente da soggetti che siano Consumatori (come definiti dall'articolo 3 del decreto legislativo 6 settembre 2005, n.206 e successive modificazioni, c.d. Codice del consumo).

E' possibile calcolare un preventivo gratuito per l'offerta “Contratto Base” unicamente tramite il sistema di preventivazione pubblico “Preventivass” istituito da IVASS (Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni).

Formula “Motoplatinum” che, oltre alla garanzia Responsabilità Civile Auto (RCA), obbligatoria per poter circolare con il tuo veicolo e che copre i danni causati a terzi e a eventuali persone trasportate sul veicolo assicurato, ti consente di personalizzare la copertura assicurativa del tuo veicolo aggiungendo le seguenti garanzie accessorie offerte dalla Compagnia:

- **Infortunati del Conducente:** copre il conducente anche in caso di sinistro con responsabilità. Ricordati che in caso di incidente con responsabilità, il Conducente è l'unico soggetto non risarcito dalla garanzia RCA per le lesioni subite. Con la garanzia Infortunati del Conducente sei coperto.
- **Furto/Incendio “Formula Economica”:** Ti tutela in caso di Furto totale del Mezzo Assicurato e Perdita Totale dal Mezzo Assicurato a seguito di Incendio;
- **Furto/Incendio “Formula Completa”:** copre la perdita totale del Mezzo Assicurato a seguito di Furto (Furto Totale) e i danni subiti dal Tuo veicolo a seguito di Furto (Furto Parziale) e, in caso di Incendio, copre i danni subiti dal Mezzo Assicurato sia in caso di perdita totale (Perdita Totale da Incendio) che in caso di danni parziali (Danni Parziali da Incendio);
- **Furto/Incendio “Formula Valore a Nuovo”:** copre il Valore a Nuovo del Mezzo Assicurato in caso di Furto Totale o perdita totale del Mezzo Assicurato a seguito di Incendio. In caso di Furto Parziale o di Danni Parziali da Incendio non viene applicato il Degrado d'Uso;
- **Assistenza:** Ti tutela in situazione di necessità prestando servizi necessari come il soccorso stradale, il recupero del veicolo ritrovato a seguito di Furto Totale o rapina, l'invio dei pezzi di ricambio e delle chiavi all'estero e altre prestazioni di assistenza.
- **Tutela Legale:** copre i costi di un legale in caso di controversie connesse a sinistri derivanti dalla circolazione del tuo veicolo.

Scopri tutti i vantaggi e i servizi offerti consultando questo Set informativo

INDICE

Glossario	5
Condizioni di assicurazione.....	8
Sezione 1 – Formula “CONTRATTO BASE”	8
Art. 1.1 – Oggetto della Garanzia R.C.A.	8
Art. 1.2 – Esclusioni e Rivalse.....	8
Art. 1.3 Dichiarazioni inesatte e reticenti	9
Art. 1.4 – Aggravamento del rischio	9
Art. 1.5 – Estensione territoriale.....	9
Art. 1.6 – Decorrenza e durata.....	9
Art. 1.7 – Pagamento del premio	9
Art. 1.8 – Trasferimento di proprietà del Veicolo e cessazione del rischio	10
Art. 1.9 – Attestazione dello stato di rischio	10
Art. 1.10 – Denuncia di sinistro	10
Art. 1.11 – Gestione delle vertenze.....	10
Art. 1.12 – Oneri a carico del Contraente.....	10
Art. 1.13 – Sanzioni ed Embargo	10
Art. 1.14 - Rinvio alle norme di Legge	11
Art. 1.15 – Bonus Malus.....	11
Art. 1.16 – Tabella dei coefficienti di Premio	11
Art. 1.17 – Assegnazione Classe di Merito risultante dall'Attestato di Rischio	11
Art. 1.18 – Assegnazione Classe di Merito – Casi Particolari	11
Art. 1.19 – Mantenimento della Classe di Merito – Casi particolari	12
Art. 1.20 - Evoluzione della Classe di Merito Universale.....	12
Art. 1.21 – Esclusione Applicazione del Malus in caso di Sinistro con colpa	13
Art. 1.22 – Sospensione volontaria dell'Assicurazione r.c. auto.....	13
Art. 1.23 – Riattivazione a seguito di sospensione volontaria dell'Assicurazione r.c. auto.....	14
Sezione 2 – Formula “MOTOPLATINUM”	14
Art. 2.1 – Oggetto dell'Assicurazione Motoplatinum.....	14
Art. 2.2 – Preventivo	14
Art. 2.3 - Modalità di conclusione del contratto	14
Art. 2.4 – Diritto di Ripensamento in caso di Assicurazione conclusa a distanza.....	14
Art. 2.5 - Modalità di pagamento del Premio.....	14
Art. 2.6 – Durata dell'Assicurazione e Operatività Garanzie	15
Art. 2.7 – Validità territoriale.....	15
Art. 2.8 - Dichiarazioni del Contraente	15
Art. 2.9 – Aggravamento del Rischio.....	15
Art. 2.10 – Diminuzione del Rischio	16
Art. 2.11 – Altre Assicurazioni	16
Art. 2.12 – Variazione del Mezzo Assicurato in corso di Annualità Assicurativa	16
Art. 2.13 - Cessione dell'Assicurazione.....	16
Art. 2.14 - Risoluzione anticipata dell'Assicurazione.....	16
Art. 2.15 – Sospensione volontaria dell'Assicurazione.....	17
Art. 2.16 – Riattivazione a seguito di sospensione volontaria dell'Assicurazione.....	17
Art. 2.17 – Richiesta Fraudolenta.....	18
Art. 2.18 – Obbligo di Salvataggio.....	18
Art. 2.19 – Sanzioni ed Embargo	18
Art. 2.20 - Oneri Fiscali	18
Art. 2.21 – Rinvio alle norme di legge	18
Sezione 3 – GARANZIA R.C.A. Motoplatinum	18
Art. 3.1 – Oggetto della Garanzia R.C.A.	18
Art. 3.2 – Guida Libera.....	19
Art. 3.3 –Massimali	19
Art. 3.4 – Soggetti Esclusi.....	19

Art. 3.5 – Esclusioni e Rivalsa.....	19
Condizioni aggiuntive R.C.A. Motoplatinum.....	20
Art. 3.6 – Rinuncia Parziale alla Rivalsa per guida in stato di ebbrezza	20
Forma tariffaria ed evoluzione delle classi di merito	20
Art. 3.7 – Forma Tariffaria Bonus Malus	20
Art. 3.8 – Tabella dei coefficienti di Premio.....	20
Art. 3.9 - Assegnazione Classe di Merito risultante dall'Attestato di Rischio.....	21
Art. 3.10 – Assegnazione Classe di Merito – Casi Particolari	21
Art. 3.11 – Mantenimento della Classe di Merito – Casi particolari	21
Art. 3.12 - Evoluzione della Classe di Merito Universale.....	22
Art. 3.13 – Esclusione Applicazione del Malus in caso di Sinistro con colpa	22
Art. 3.14 – Attestazione dello stato di rischio	23
Art. 3.15 - Validità Attestato di Rischio.....	23
Garanzie accessorie	23
Sezione 4 – INFORTUNI DEL CONDUCENTE.....	24
Art. 4.1 – Oggetto della Garanzia Infortuni del Conducente.....	24
Art. 4.2 - Massimali e Franchigie applicati per Sinistro	24
Art. 4.3 – Casi di aggravamento del Rischio	24
Art. 4.4 – Indennizzo in caso di Invalidità Permanente - Criteri di indennizzabilità.....	24
Art. 4.5 - Indennizzo in caso di Morte.....	24
Art. 4.6 – Esclusioni e limitazioni.....	25
Art. 4.7 – Disposizioni Finali.....	25
Sezione 5 – FURTO/INCENDIO.....	25
Furto/incendio “formula economica”	25
Art. 5.1.1 – Oggetto Garanzia Furto/Incendio “Formula Economica”	26
Art. 5.1.2 – Rischi esclusi dalla Garanzia Furto/Incendio “Formula Economica”	26
Art. 5.1.3 – Indennizzo Garanzia Furto/Incendio “Formula Economica” – Massimali e Scoperti/Minimi applicati per Sinistro	26
Furto/incendio “formula completa”.....	26
Art. 5.2.1– Oggetto Garanzia Furto/Incendio “Formula Completa”	26
Art. 5.2.2 - Rischi esclusi dalla Garanzia Furto/Incendio “Formula Completa”	26
Art. 5.2.3 - Indennizzo Garanzia Furto/Incendio “Formula Completa” – Massimali e Scoperti/Minimi applicati per Sinistro	27
Furto/incendio “formula valore a nuovo”	27
Art. 5.3.1 – Mezzi Assicurabili	27
Art. 5.3.2 – Oggetto Garanzia Furto/Incendio “Formula Valore a Nuovo”	27
Art. 5.3.3 - Rischi esclusi dalla Garanzia Furto/Incendio “Formula Valore a Nuovo”.....	28
Art. 5.3.4 - Indennizzo Garanzia Furto/Incendio “Formula Valore a Nuovo” – Massimali e Scoperti/Minimi applicati per Sinistro	28
Disposizioni comuni alle Garanzie Furto/Incendio (Formula Economica – Completa – Valore a Nuovo).....	28
Art. 5.4 – Mezzi esclusi dalla Garanzia Furto/Incendio	28
Art. 5.5 - Esclusioni e Limitazioni comuni Garanzia Furto/Incendio	28
Art. 5.6 – Divieto di Cumulo	29
Art. 5.7 - Disposizioni Finali.....	29
Sezione 6 – ASSISTENZA.....	29
Art. 6.1 - Oggetto della Garanzia Assistenza	29
Art. 6.2 – Prestazioni erogate - Massimali applicati per Sinistro	29
Art. 6.2.1 – Soccorso Stradale	29
Art. 6.2.2 – Pernottamento in albergo	30
Art. 6.2.3 – Rientro o proseguimento del viaggio	30
Art. 6.2.4 – Recupero del Mezzo Assicurato ritrovato a seguito di Furto Totale o Rapina	30
Art. 6.2.5 – Invio dei pezzi di ricambio all'Estero.....	30
Art. 6.2.6 – Invio duplicati chiavi all'Estero.....	31
Art. 6.2.7 - Rimpatrio del Mezzo Assicurato dall'Estero	32
Art. 6.2.8 – Spese di custodia del Mezzo Assicurato all'Estero.....	32
Art. 6.2.9 – Anticipo spese di prima necessità	32
Art. 6.3 – Limitazioni ed esclusioni valide per tutte le garanzie di Assistenza	32
Art. 6.4 – Disposizioni finali.....	33
Sezione 7 – TUTELA LEGALE.....	34

Art. 7.1 – Oggetto della Garanzia Tutela Legale	34
Art. 7.2 – Garanzie Prestate – Massimali applicabili per Sinistro.....	34
Art. 7.2.1 – Consulenza preventiva.....	34
Art. 7.2.2 – Perizia	34
Art. 7.2.3 – Consulenza Specialistica.....	34
Art. 7.2.4 – Assistenza Stragiudiziale.....	34
Art. 7.2.5 – Assistenza in Giudizio	34
Art. 7.3 – Modalità di erogazione delle Prestazioni	34
Art. 7.4 – Esclusioni e Limitazioni	34
Art. 7.5 – Disposizioni Finali.....	35
SEZIONE 8 – PROCEDURA RISARCIMENTO DANNI R.C.A.	35
Art. 8.1 - Obbligo del Contraente e/o dell'Assicurato in caso di Sinistro	36
Art. 8.2 – Richiesta di Risarcimento Diretto ai sensi dell'Art. 149 del Codice delle Assicurazioni	36
Art. 8.3 – Richiesta di Risarcimento ai sensi dell'art. 148 del Codice delle Assicurazioni	36
Art. 8.4 – Procedura di Risarcimento Terzi Trasportati	37
Art. 8.5 – Termini di Liquidazione dei danni	37
Art. 8.6 – Diritto di accesso agli atti.....	37
Art. 8.7 – Sinistro con veicolo non assicurato o non identificato	38
Art. 8.8 – Sinistro con controparti estere	38
Art. 8.9 – Gestione delle vertenze.....	38
SEZIONE 9 – PROCEDURA RISARCIMENTO DANNI NON R.C.A.....	38
Art.9.1 – Procedura indennizzo Garanzia Infortuni del Conducente	38
Art.9.1.1 - Obbligo del Contraente o dell'Assicurato in caso di Infortunio	38
Art. 9.1.2 – Adempimenti Richiesti in caso di “Infortuni del Conducente”	38
Art. 9.1.3 – Pagamento dell'Indennizzo.....	39
Art. 9.2 – Procedura indennizzo Garanzia Furto/Incendio (Formula Economica – Completa – Valore a nuovo)	39
Art. 9.2.1 - Obbligo del Contraente o dell'Assicurato in caso di Furto/Incendio.....	39
Art. 9.2.2 – Documentazione Richiesta in caso di Furto.....	39
Art. 9.2.3 - Documentazione Richiesta in caso di Incendio	40
Art. 9.2.4 – Pagamento dell'Indennizzo.....	40
Art. 9.2.6 - Diritto di Surrogazione.....	40
Art. 9.3 – Procedura indennizzo garanzia assistenza	41
Art. 9.3.1 - Obbligo del Contraente o dell'Assicurato in caso di Sinistro.....	41
Art. 9.3.2 – Modalità di erogazione dei Servizi di Assistenza	41
Art. 9.3.3 - Diritto di Surrogazione.....	41
Art. 9.4 – Procedura indennizzo garanzia tutela legale.....	41
Art. 9.4.1 - Obbligo del Contraente o dell'Assicurato in caso di Sinistro.....	41
Art. 9.4.2 – Scelta del Legale	41
Art. 9.4.3 - Gestione del Sinistro	41
Art. 9.4.4 – Pagamento dell'Indennizzo.....	42
Sezione 10 – Disposizioni finali	42
Art. 10.1 - Comunicazioni alla Compagnia.....	42
Art. 10.2 - Legge Applicabile, Foro competente e termini di prescrizione	42
Art. 10.3– Modalità di reclamo	42

Glossario

Ai seguenti termini la Compagnia e il Contraente attribuiscono convenzionalmente i seguenti significati:

DEFINIZIONI “CONTRATTO BASE”

Aggravamento del rischio: mutamenti che aggravano il rischio secondo quanto previsto dall'art. 1898 codice civile.

Aree Equiparate alle Strade di Uso Pubblico: Aree di proprietà di soggetti pubblici o privati cui può accedere una molteplicità di veicoli, persone e animali quali, a titolo di esempio: le stazioni di servizio, i parcheggi dei supermercati, i cantieri aperti al pubblico, i parcheggi dei terminal o delle imprese di logistica.

Aree Private: Aree di proprietà di soggetti pubblici o privati cui possono accedere soltanto i veicoli autorizzati, quali, a titolo di esempio: cantieri recintati, garage e cortili nonché ogni altra zona ad accesso limitato ove sia previsto per Legge l'obbligo assicurativo RCA.

Assicurato: Il soggetto, anche diverso dal Contraente, la cui responsabilità civile è coperta dall'Assicurazione; il conducente chiunque esso sia; il proprietario del veicolo, il locatario in caso di veicolo in leasing o l'usufruttuario o l'acquirente con patto di riservato dominio (art. 2054 del Codice Civile e art. 91 del Codice della Strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285).

Assicurazione r.c. auto: Il presente contratto di assicurazione stipulato per la garanzia r.c. auto con Formula “Contratto Base”.

Bonus/Malus: la tariffa Bonus Malus liberamente predisposta dalla Compagnia e applicata all'Assicurazione r.c. auto che prevede ad ogni scadenza annuale la variazione in aumento o in diminuzione del premio applicato all'atto della stipulazione in relazione al verificarsi o meno di sinistri nel periodo di osservazione.

Carta Verde: il certificato internazionale di assicurazione, con cui la Compagnia estende agli Stati indicati, le cui sigle non siano barrate, la garanzia r.c. auto prestata con l'Assicurazione r.c. auto.

Classe di Merito (CU): la classe di merito di conversione universale spettante al Veicolo secondo “i criteri di individuazione della classe di merito di conversione universale” previsti dal Regolamento IVASS N. 9/2015 e successive modificazioni, indicati nell'eventuale documentazione informativa richiesta dalla Legge.

Codice delle Assicurazioni Private: il codice delle assicurazioni private di cui al Decreto Legislativo n. 209/2005 e successive modificazioni ed integrazioni.

Codice della Strada: il Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni.

Compagnia: Sogessur S.A. Rappresentanza Generale per l'Italia, con la quale il Contraente stipula l'Assicurazione r.c. auto.

Contratto Base: il contratto r.c. auto offerto dalla Compagnia ai sensi dell'articolo 22 del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, presso i «punti vendita» dell'Impresa stessa ovvero, disponibile sul sito internet mediante il modello elettronico standard previsto dall'articolo 22, comma 6, del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modificazioni dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221, e consultato dagli intermediari per le finalità di cui all'articolo 132-bis del Codice, per i veicoli di cui all'art.133 del Codice, quali le autovetture, i motocicli ed i ciclomotori ad uso privato dei Consumatori (come definiti dall'articolo 3 del decreto legislativo 6 settembre 2005, n.206 e successive modificazioni, c.d. Codice del consumo), da assicurarsi con formula tariffaria Bonus Malus e con formula contrattuale «Guida libera», per importi di copertura pari ai Massimali minimi di legge vigenti al momento della stipulazione del contratto. Le condizioni di assicurazione sono predefinite dal Ministero dello Sviluppo Economico ai sensi del predetto articolo 22, ferma la libera determinazione del premio del contratto da parte della Compagnia.

Contraente: Il soggetto che stipula l'Assicurazione r.c. auto con la Compagnia.

Massimali minimi obbligatori di Legge: i limiti minimi della copertura assicurativa dell'Assicurazione r.c. auto stabiliti dall'art. 128 del Codice delle Assicurazioni Private.

Veicolo/Veicolo Assicurato: il veicolo assicurato e indicato in polizza.

Periodo di Osservazione: il periodo di effettiva copertura assicurativa preso in considerazione per l'osservazione di eventuali sinistri ai fini della determinazione della classe di merito da attribuire al contratto di Assicurazione r.c. auto per l'annualità successiva, e così distinto: a) periodo iniziale: inizia dal giorno della decorrenza dell'Assicurazione r.c. auto e termina 60 (sessanta) giorni prima della scadenza del periodo di assicurazione corrispondente alla prima annualità intera di premio; b) periodo successivo: ha durata di 12 (dodici) mesi e decorre dalla scadenza del periodo precedente.

R.C. auto: l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore.

Società di Gestione dei Sinistri: MSA-Multi Serass S.r.l., Via Sangro 15, 20132, Milano (MI).

Terzi Danneggiati: i soggetti, sia trasportati sia non trasportati, aventi diritto al risarcimento dei danni subiti a seguito di incidente. Non sono Terzi Danneggiati e non hanno diritto al risarcimento dei danni: il conducente responsabile dell'incidente e, per i soli danni alle cose, i soggetti previsti dall'art. 129 del Codice delle Assicurazioni Private.

DEFINIZIONI "MOTOPLATINUM"

Aggravamento del rischio: mutamenti che aggravano il rischio secondo quanto previsto dall'art. 1898 codice civile.

Annualità Assicurativa: periodo di 12 mesi decorrenti dalla data di effetto della copertura assicurativa come indicata nella Polizza rilasciata al momento della stipula dell'Assicurazione.

Appropriazione indebita: L'appropriazione della cosa assicurata a chi la detiene, perpetrata al fine di trarne profitto per sé o per altri (art. 626 Codice Penale).

Aree Equiparate alle Strade di Uso Pubblico: Aree di proprietà di soggetti pubblici o privati cui può accedere una molteplicità di veicoli, persone e animali quali, a titolo di esempio: le stazioni di servizio, i parcheggi dei supermercati, i cantieri aperti al pubblico, i parcheggi dei terminal o delle imprese di logistica.

Aree Private: Aree di proprietà di soggetti pubblici o privati cui possono accedere soltanto i veicoli autorizzati, quali, a titolo di esempio: cantieri recintati, garage e cortili nonchè ogni altra zona ad accesso limitato ove sia previsto per Legge l'obbligo assicurativo RCA.

Assicurato: Il soggetto il cui interesse è protetto dall'Assicurazione. Con riferimento alla garanzia rca, si considera assicurato anche il soggetto, diverso dal Contraente, la cui responsabilità civile è coperta dall'Assicurazione (incluso il conducente del Mezzo Assicurato, il relativo proprietario, locatario in caso di veicolo in leasing o usufruttuario o acquirente con patto di riservato dominio (art. 2054 del Codice Civile e art. 91 del Codice della Strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285);

Assicurazione: Il presente contratto di assicurazione stipulato con Formula "Motoplatinum"

Attestato di Rischio: Documento che la Compagnia è tenuta a rilasciare, contenente le caratteristiche del Rischio Assicurato, la Classe di Merito di provenienza, quella di assegnazione del contratto per l'annualità successiva, la classe universale (CU), l'indicazione dei Sinistri verificatisi negli ultimi 10 anni e la specificazione della tipologia del danno liquidato.

Banca Dati ATRC: la Banca Dati elettronica che le Imprese di Assicurazione hanno l'obbligo di alimentare con le informazioni e i dati necessari ad attestare lo stato del Rischio.

Bonus/Malus: la tariffa Bonus Malus liberamente predisposta dalla Compagnia e applicata all'Assicurazione che prevede ad ogni scadenza annuale la variazione in aumento o in diminuzione del premio applicato all'atto della stipulazione in relazione al verificarsi o meno di sinistri nel Periodo di Osservazione.

Classe di Merito: La classe di merito assegnata dalla Compagnia al contratto di assicurazione.

Classe Universale (CU): la classe di merito di conversione universale spettante al Proprietario in relazione al Mezzo Assicurato, secondo "i criteri di individuazione della classe di merito di conversione universale" previsti dal Regolamento IVASS N. 9/2015 e successive modificazioni.

Codice delle Assicurazioni Private: Decreto Legislativo n. 209/2005 e sue successive modificazioni ed integrazioni.

Codice della Strada: Decreto Legislativo n. 285/1992 e sue successive modificazioni ed integrazioni.

Compagnia: Sogessur S.A. Rappresentanza Generale per l'Italia, con la quale il Contraente stipula l'Assicurazione.

Concessionario Ufficiale: officina della casa costruttrice del Mezzo Assicurato autorizzata ad effettuare le riparazioni con ricambi originali.

Conclusione del Contratto: L'Assicurazione si conclude nel momento in cui, a seguito della conclusione del processo di acquisto, la Compagnia emette la Polizza ed il certificato di assicurazione in conformità all'art. 2.3 della presente Assicurazione.

Conducente: Il soggetto alla guida del Mezzo Assicurato al momento del Sinistro.

Contraente: Il soggetto che stipula l'Assicurazione.

Consap: L'ente gestore della stanza di compensazione, istituito presso la Consap S.p.A. (Via YSER 14 - 00198 Roma), che regola contabilmente i rapporti economici tra le compagnie di assicurazione nella gestione dei sinistri R.C.A. in regime di Risarcimento diretto e permette ai contraenti delle polizze assicurative dei veicoli responsabili del sinistro di rimborsare quanto liquidato ai terzi danneggiati al fine di evitare l'aumento del premio conseguente all'attribuzione di una classe di merito superiore. Gestisce anche il Fondo di garanzia per le vittime della strada, istituito per risarcire i danni provocati da veicoli non assicurati, rubati o assicurati presso compagnie poste in liquidazione coatta amministrativa.

Decorrenza: La presente Assicurazione ha effetto dalla data di decorrenza indicata in Polizza se il Premio è stato pagato, altrimenti ha effetto dalle ore 24 del giorno del pagamento.

Degrado d'Uso: riduzione del valore dei pezzi di ricambio da sostituire sul veicolo danneggiato, determinato in base al rapporto tra il Valore d'Acquisto del Mezzo Assicurato e il Valore Commerciale del Mezzo Assicurato alla data del Sinistro.

Familiare Convivente: Il componente del nucleo familiare avente la stessa residenza come risultante dallo stato di famiglia

Franchigia: Parte del danno risarcibile che rimane a carico dell'Assicurato per ciascun Sinistro.

Furto: La sottrazione della cosa assicurata a chi la detiene, perpetrata al fine di trarne profitto per sé o per altri (art. 624 Codice Penale).

Guasto: mancato funzionamento del Mezzo Assicurato o di sue parti dovuto ad usura, difetto o rottura, tale da rendere impossibile per l'Assicurato l'utilizzo del Mezzo Assicurato in condizioni normali.

Incendio: si intende l'incendio del Mezzo Assicurato per effetto di combustione con fiamma, con conseguente demolizione del relitto. Non sono considerati da incendio i danni causati da fenomeni elettrici senza sviluppo di fiamma.

Incidente: qualsiasi evento accidentale connesso alla circolazione stradale – collisione con altro veicolo, urto con ostacolo fisso, ribaltamento, uscita di strada.

Indennizzo: la somma dovuta dalla Compagnia in caso di Sinistro liquidabile ai sensi dell'Assicurazione.

Infortunio: ogni evento dovuto a causa fortuita, violenta ed esterna che produca lesioni fisiche obiettivamente constatabili

Intermediario: L'intermediario dell'Assicurazione.

Invalidità Permanente: perdita o riduzione definitiva e irrimediabile della capacità a qualsiasi lavoro proficuo, indipendentemente dalla professione svolta.

Legge: Normativa vigente in materia.

Massimale: Somma sino alla cui concorrenza è prestata l'Assicurazione.

Mezzo Assicurato: Veicoli a motore omologati come Ciclomotore e Motociclo, così come definiti dal Codice della Strada Italiano, per i quali è prestata l'Assicurazione. Ai soli fini della garanzia accessoria Furto/Incendio sono esclusi i veicoli di cui all'art. 5.6 della Sezione 5 delle condizioni di Assicurazione.

Perdita Totale del Mezzo Assicurato: si ha Perdita Totale del Mezzo Assicurato quando il Mezzo Assicurato, a seguito di Furto, non venga ritrovato entro 60 giorni successivi e consecutivi dalla data di denuncia alle Autorità Competenti, oppure quando i danni subiti dal Mezzo Assicurato a causa di Incendio superino l'80% del Valore Commerciale del Mezzo Assicurato alla data del Sinistro.

Periodo di Osservazione: il periodo di effettiva copertura assicurativa preso in considerazione per l'osservazione di eventuali sinistri ai fini della determinazione della classe di merito da attribuire al contratto di assicurazione per l'annualità successiva, e così distinto: a) periodo iniziale: inizia dal giorno della decorrenza dell'Assicurazione e termina 60 (sessanta) giorni prima della scadenza del periodo di assicurazione corrispondente alla prima annualità intera di premio; b) periodo successivo: ha durata di 12 (dodici) mesi e decorre dalla scadenza del periodo precedente.

Polizza: il documento che prova la stipula dell'Assicurazione.

Premio: La somma dovuta dal Contraente. Il Premio è sempre determinato in relazione a periodi assicurativi di un anno ed è comprensivo degli oneri fiscali posti dalla Legge a carico del Contraente e delle provvigioni riconosciute dalla Compagnia agli Intermediari.

Rapina: sottrazione della cosa assicurata con violazione o minaccia a colui che la detiene, perpetrata al fine di procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto (art. 628 c.p.).

Residenza: Il luogo di dimora abituale.

Responsabilità Paritaria: la responsabilità paritaria ricorre qualora la responsabilità nella causazione del Sinistro venga attribuita in pari misura ai conducenti dei veicoli coinvolti. La corresponsabilità paritaria del Conducente darà luogo all'annotazione del grado di responsabilità nell'Attestato di Rischio ai fini del peggioramento della Classe di Merito in caso di successivi Sinistri, in cui vi sia la responsabilità del Conducente del Mezzo Assicurato, che comportino una percentuale di responsabilità "cumulata" almeno pari al 51%.

Responsabilità Principale: nel caso in cui il Sinistro coinvolga due veicoli, per responsabilità principale deve

intendersi la responsabilità prevalente attribuita ad uno dei conducenti dei veicoli coinvolti. In caso di Sinistri con più di due veicoli coinvolti, la responsabilità principale del Conducente ricorre quando gli sia attribuito un grado di responsabilità superiore a quello attribuito agli altri conducenti.

Risarcimento diretto: la procedura - disciplinata dall'Art. 149 del codice delle Assicurazioni private per il ramo R.C.A. - consente all'Assicurato di rivolgersi alla propria Compagnia per il risarcimento dei danni subiti a seguito di sinistro provocato da altro veicolo a motore. La procedura di risarcimento diretto è attivabile quando l'incidente coinvolge solo due veicoli, entrati in collisione tra loro, entrambi identificati, assicurati e immatricolati in Italia, Città del Vaticano e San Marino. Se si tratta di ciclomotori, questi devono essere targati secondo il DPR n. 153/2006. Sono risarcibili anche i danni alla persona subiti dai conducenti dei veicoli coinvolti purché si tratti di lesioni non gravi (intendendosi come tali, le lesioni che comportino un'Invalidità Permanente al 9%).

Rischio: la probabilità che si verifichi il Sinistro e l'entità dei danni che possono derivarne.

Rivalsa: azione esercitata dalla Compagnia per ottenere la ripetizione delle somme pagate a terzi danneggiati nei casi espressamente indicati nelle condizioni di Assicurazione.

Risarcimento: Importo liquidato dalla Compagnia al terzo danneggiato in caso di Sinistro.

Scoperto: Percentuale della somma da liquidare a cura della Compagnia che rimane a carico dell'Assicurato per ciascun Sinistro.

Sinistro: Il verificarsi del fatto dannoso per il quale è prestata l'Assicurazione.

Società di Gestione dei Sinistri: MSA-Multi Serass S.r.l., Via Sangro 15, 20132, Milano (MI)

Strada: L'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

Valore a Nuovo: Il prezzo di listino a nuovo del Mezzo Assicurato risultante dalla quotazione di INFOBIKE/2RUOTE al momento della stipula dell'Assicurazione o indicato nella fattura d'acquisto.

Valore d'Acquisto del Mezzo Assicurato: Il prezzo di acquisto così come risultante dai documenti di acquisto e/o dalla fattura di acquisto.

Valore Commerciale del Mezzo Assicurato: Il valore di mercato del Mezzo Assicurato come risultante dalla quotazione di INFOBIKE/2RUOTE.

Veicoli a Km 0: veicoli immatricolati dai concessionari anche con data acquisto e prima immatricolazione inferiore a 120 gg. dalla data di stipula dell'Assicurazione.



Condizioni di assicurazione

SEZIONE 1 – FORMULA “CONTRATTO BASE”

La presente Sezione disciplina il **Contratto Base**, ovvero il contratto r.c. auto offerto dalla Compagnia ai sensi dell'articolo 22 del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, **per motocicli e ciclomotori ad uso privato dei Consumatori** (come definiti dall'articolo 3 del decreto legislativo 6 settembre 2005, n.206 e successive modificazioni, c.d. Codice del consumo), **da assicurarsi con formula tariffaria Bonus Malus e con**

formula contrattuale «Guida libera», per importi di copertura pari ai Massimali minimi di legge vigenti al momento della stipulazione del contratto. Le condizioni di assicurazione sono predefinite dal Ministero dello Sviluppo Economico, ferma la libera determinazione del premio del contratto da parte della Compagnia

PER COSA SONO ASSICURATO?

Danni causati a terzi mentre sono alla guida del mio veicolo

Art. 1.1 – Oggetto della Garanzia R.C.A.

Valida unicamente in caso di acquisto del Contratto Base

La Compagnia assicura i rischi della responsabilità civile per cui è obbligatoria l'assicurazione ai sensi dell'art. 122 del Codice delle Assicurazioni Private, impegnandosi a corrispondere, **entro il limite dei Massimali minimi obbligatori per Legge**, le somme che, per capitale, interessi e spese, siano dovute dall'Assicurato a titolo di risarcimento di danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione del Veicolo indicato in polizza utilizzato conformemente alla sua funzione di quale mezzo di trasporto.

La garanzia è operante a prescindere dall'area in cui il veicolo è utilizzato e dal fatto che sia fermo o in movimento.

Non sono assicurati i rischi della responsabilità per i danni causati dalla partecipazione del Veicolo a gare o competizioni sportive di cui all'art. 124 del Codice delle Assicurazioni Private, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara.

Ricordati sempre che:

I Massimali minimi obbligatori per Legge sono previsti dall'art. 128 del Codice delle Assicurazioni Private e sono aggiornati automaticamente ogni 5 anni.

A far data del 11.06.2022, i Massimali minimi obbligatori per Legge sono:

- 6.450.000,00€ per lesioni personali e/o morte di terzi, indipendentemente dal numero delle vittime del Sinistro;
- 1.300.000,00€ per i danni a cose di terzi, indipendentemente dal numero delle vittime del Sinistro.

Art. 1.2 – Esclusioni e Rivalse

L'Assicurazione non è operante esclusivamente nelle seguenti ipotesi:

- a) Conducente non abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore, sempreché al momento del verificarsi del Sinistro, al Conducente risulti già comunicato il totale esaurimento dei punti della patente, ovvero l'abilitazione alla guida risulti scaduta da oltre sei mesi;
- b) In caso di veicolo utilizzato per esercitazione alla guida, durante la guida dell'allievo, esclusivamente nel caso in cui al fianco di quest'ultimo non vi è una persona abilitata a svolgere le funzioni di istruttore e sempreché la presenza dell'istruttore sia prescritta dalla legge vigente

c) Per i danni subiti dai terzi trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti o alle indicazioni della carta di circolazione;

d) Nel caso di veicolo guidato da persona in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti ovvero alla quale sia stata applicata la sanzione ai sensi degli artt. 186, 186-bis e 187 del Codice della Strada.

e) Sinistri verificatesi durante l'utilizzo del Mezzo Assicurato non conforme alla sua funzione di mezzo di trasporto o in zone in cui non sia previsto per Legge l'obbligo assicurativo RCA.

Nei predetti casi, in cui è applicabile l'art. 144 del Codice delle Assicurazioni Private, la Compagnia eserciterà il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al



terzo danneggiato in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni previste dalla citata norma.

Fermo restando il diritto di rivalsa nei confronti del conducente, in ipotesi di danni cagionati da conducente diverso dal proprietario del Veicolo (ovvero dal locatario in caso di Veicolo in leasing o dall'usufruttuario o dall'acquirente con patto di riservato dominio o dall'intestatario temporaneo ai sensi dell'art. 94, comma 4-bis, del Codice della Strada), la Compagnia può esercitare il diritto di rivalsa anche nei confronti del proprietario ovvero (del locatario, dell'usufruttuario o dell'acquirente o dell'intestatario temporaneo) ad eccezione delle ipotesi previste dall'art. 122 del Codice delle Assicurazioni Private, comma 1 e 3, nelle quali il Veicolo sia posto in circolazione contro la volontà del proprietario.

Art. 1.3 Dichiarazioni inesatte e reticenti

Le dichiarazioni inesatte o reticenti del Contraente relative a circostanze che influiscono sulla valutazione del rischio possono comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, nonché la stessa cessazione dell'Assicurazione r.c. auto; si applicano al riguardo, le disposizioni degli artt. 1892, 1893, 1894 codice civile.

DOVE SONO ASSICURATO?

In Italia e in Europa

Art. 1.5 – Estensione territoriale

L'Assicurazione r.c. auto vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di S. Marino e degli Stati dell'Unione Europea, nonché per il territorio dell'Islanda, del Liechtenstein, della Norvegia, del Principato di Monaco, della Svizzera, della Serbia, di Andorra.

L'Assicurazione r.c. auto vale altresì per il territorio degli altri Stati le cui sigle internazionali indicate sulla Carta Verde non siano barrate. La Compagnia è tenuta a rilasciare la Carta Verde.

La garanzia RCA è operante secondo le condizioni ed entro i limiti della legislazione nazionale concernente

Resta salva la buona fede del Contraente per tutti gli elementi rilevanti a fini tariffari che la Compagnia può acquisire direttamente ai sensi degli artt. 132, 133, 134 e 135 del Codice delle Assicurazioni Private, a condizione che siano state emanate le disposizioni attuative per l'accesso, da parte delle imprese di assicurazione, agli archivi informatici previsti dalle predette norme del Codice delle Assicurazioni Private.

Qualora sia applicabile l'art. 144 del Codice delle Assicurazioni Private, la Compagnia eserciterà il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al Terzo Danneggiato in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni previste dalla citata norma.

Art. 1.4 – Aggravamento del rischio

Il Contraente o l'Assicurato deve dare comunicazione scritta alla Compagnia di ogni aggravamento del rischio. Gli aggravamenti di rischio non noti alla Compagnia possono comportare la perdita parziale del diritto all'indennizzo nonché la stessa cessazione dell'Assicurazione (articolo 1898 codice civile).

Qualora sia applicabile l'art. 144 del Codice delle Assicurazioni Private, la Compagnia eserciterà il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al Terzo Danneggiato in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni previste dalla citata norma.

l'assicurazione obbligatoria r.c. auto in vigore nello Stato di accadimento del sinistro, ferme le maggiori garanzie previste dall'Assicurazione r.c. auto.

Qualora il contratto di Assicurazione r.c. auto in relazione al quale è rilasciata la Carta Verde cessi di avere validità nel corso del periodo di assicurazione e comunque prima della scadenza indicata sulla Carta Verde, il Contraente è obbligato a farne immediata restituzione alla Compagnia. La Carta Verde è valida per lo stesso periodo di assicurazione per il quale sono stati pagati il premio o la rata di premio relativi al contratto di Assicurazione r.c. auto.

DA QUANDO SONO ASSICURATO?

Dalle 24h00 del giorno del pagamento del premio di polizza

Art. 1.6 – Decorrenza e durata

Salva diversa pattuizione, il contratto ha effetto dalle ore 24.00 del giorno in cui sono stati pagati il premio o la prima rata di premio relativi al contratto di Assicurazione r.c. auto.

Il contratto ha durata annuale o, su richiesta del Contraente, di anno più frazione, e si risolve automaticamente alla sua scadenza naturale e non può essere tacitamente rinnovato, in deroga all'articolo 1899, commi 1 e 2, del codice civile. La

Compagnia è tenuta ad avvisare il Contraente della scadenza dell'Assicurazione r.c. auto con preavviso di almeno 30 (trenta) giorni e a mantenere operante, non oltre il 15° (quindicesimo) giorno successivo alla scadenza dell'Assicurazione r.c. auto, la garanzia prestata fino all'effetto della nuova polizza (articolo 170-bis Codice delle Assicurazioni Private).

Il premio è sempre interamente dovuto.

QUALI ALTRE CONDIZIONI RISPETTA LA MIA POLIZZA?

Art. 1.7 – Pagamento del premio

Il premio deve essere pagato in un'unica soluzione prima dell'emissione della Polizza che viene rilasciata al

completamento della procedura di acquisto. Successivamente la Compagnia provvederà a rilasciare la documentazione prevista dalla normativa vigente.

Art. 1.8 – Trasferimento di proprietà del Veicolo e cessazione del rischio

Il trasferimento di proprietà del Veicolo o il suo deposito in conto vendita, nonché i casi di cessazione del rischio per demolizione, esportazione, cessazione definitiva della circolazione (art. 103 Codice della Strada), di cessazione del rischio per furto, rapina o appropriazione indebita e per perdita di possesso per qualsivoglia titolo, comprovati dalla documentazione prescritta dalle disposizioni vigenti, determinano, a scelta del proprietario venditore nel caso di vendita o consegna in conto vendita e del Contraente, uno dei seguenti effetti:

- a) Risoluzione dell'Assicurazione r.c. auto, con diritto al rimborso del rateo di premio relativo al residuo periodo di assicurazione, al netto dell'imposta pagata e del contributo obbligatorio al Servizio Sanitario Nazionale (SSN); nel caso di cessazione del rischio per furto o rapina o appropriazione indebita, la Compagnia effettua il rimborso del residuo rateo di premio netto a decorrere dal giorno successivo alla data di presentazione della denuncia all'Autorità competente;
- b) Sostituzione dell'Assicurazione r.c. auto per altro Veicolo che rientri nella medesima classe, come indicata dall'art. 47 Codice della Strada, di quello precedentemente assicurato e di proprietà dello stesso soggetto Assicurato (o da questo locato in leasing), con eventuale conguaglio del premio sulla base della tariffa applicata al contratto di Assicurazione r.c. auto sottoscritto;
- c) Cessione dell'Assicurazione r.c. auto all'acquirente del Veicolo; in tal caso **il venditore, eseguito il trasferimento di proprietà, è tenuto a dare immediata comunicazione della cessione dell'Assicurazione r.c. auto all'acquirente e alla Compagnia**, la quale prenderà atto della cessione provvedendo al rilascio all'acquirente dei documenti previsti dalla normativa vigente. **Ai sensi dell'art. 1918 codice civile, il venditore del Veicolo è tenuto al pagamento dei premi successivi fino al momento di detta comunicazione; l'Assicurazione r.c. auto si estingue alla sua naturale scadenza e la Compagnia non rilascerà l'attestazione dello stato di rischio;** per l'assicurazione dello stesso veicolo il cessionario dovrà stipulare un nuovo contratto.

Art. 1.9 – Attestazione dello stato di rischio

- a) In occasione di ciascuna scadenza annuale dell'Assicurazione r.c. auto, ai sensi delle disposizioni in vigore (articolo 134 Codice delle Assicurazioni Private, Regolamento IVASS 9/2015 e successive modificazioni), la Compagnia rilascia l'attestazione dello stato di rischio al Contraente o all'avente diritto, se soggetto diverso dal Contraente, ovvero proprietario, usufruttuario, acquirente con patto di riservato dominio o locatario in caso di contratti di leasing, per via telematica mettendola a disposizione dei propri clienti nell'area a questi riservata del proprio sito web, consentendo altresì, su richiesta degli aventi diritto e ove previsto dalla Compagnia, modalità di consegna aggiuntive (articolo 7, commi 4 e 8, Regolamento IVASS n. 9/2015).

Nei casi di:

- annullamento o anticipata risoluzione dell'Assicurazione r.c. auto rispetto alla scadenza;

- cessazione dell'Assicurazione r.c. auto per alienazione del Veicolo, deposito in conto vendita, furto o demolizione, esportazione definitiva o definitiva circolazione della circolazione del Veicolo (art. 103 Codice della Strada);
 - efficacia inferiore all'anno per il mancato pagamento di una rata di premio (art. 1901, comma 2, codice civile);
- la Compagnia rilascia l'attestazione solo a condizione che si sia concluso il Periodo di Osservazione.

All'atto della stipulazione di altro contratto per l'assicurazione r.c. auto, la Compagnia acquisisce direttamente l'attestazione dello stato del rischio relativa al veicolo da assicurare, mediante utilizzo della Banca Dati ATRC, di cui all'art. 134, comma 2, Codice delle Assicurazioni Private.

Art. 1.10 – Denuncia di sinistro

La denuncia di sinistro deve essere redatta sul modulo approvato dall'IVASS ai sensi dell'art. 143 Codice delle Assicurazioni Private e deve contenere l'indicazione di tutti i dati relativi alla polizza e al sinistro così come richiesto nel modulo stesso.

La predetta denuncia deve essere presentata entro 3 (tre) giorni da quello in cui il sinistro si è verificato o l'Assicurato ne sia venuto a conoscenza (articolo 1913 codice civile).

Alla denuncia devono far seguito, nel più breve tempo possibile, le notizie, i documenti e gli atti giudiziari relativi al sinistro.

A fronte di omissione dolosa o colposa nella presentazione della denuncia di sinistro, nonché nell'invio di documentazione o atti giudiziari, la Compagnia ha diritto di rivalersi in tutto o in parte per le somme che abbia dovuto pagare al Terzo Danneggiato in ragione del pregiudizio sofferto (articolo 1915 codice civile).

Per la disciplina del risarcimento del danno e alle procedure liquidative si rinvia alla Sezione 9 delle presenti condizioni di assicurazione.

Art. 1.11 – Gestione delle vertenze

La Compagnia, previa comunicazione al Contraente, assume fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti dei Terzi Danneggiati in qualunque sede nella quale si discuta del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Ha altresì facoltà di provvedere per la difesa dell'Assicurato in sede penale, sino all'atto della tacitazione dei danneggiati.

La Compagnia non riconosce le spese incontrate dall'Assicurato per i legali o tecnici che non siano da essa designati o la cui nomina non sia stata preventivamente autorizzata e non risponde di multe o ammende né delle spese di giustizia penali.

Art. 1.12 – Oneri a carico del Contraente

Le imposte, tasse e tutti gli altri oneri stabiliti per Legge, presenti e futuri, relativi al premio, all'Assicurazione r.c. auto e agli atti da esso dipendenti, sono a carico del Contraente anche se il pagamento ne sia stato anticipato dalla Compagnia.

Art. 1.13 – Sanzioni ed Embargo

Le garanzie del presente contratto non sono operanti e l'Assicuratore non corrisponderà alcuna prestazione e/o indennizzo qualora l'indennizzo e/o la prestazione possano esporre l'Assicuratore e/o qualsiasi società del gruppo cui



appartiene a sanzioni, divieti, restrizioni o embargo totale o parziale previsti da risoluzioni delle Nazioni Unite o sanzioni economiche e /o commerciali previsti da leggi o regolamenti di qualsiasi paese.

Art. 1.14 - Rinvio alle norme di Legge

Per quanto non espressamente regolato dal presente contratto valgono le norme legislative e regolamentari vigenti.

FORMA TARIFFARIA

Art. 1.15 – Bonus Malus

L'Assicurazione r.c. auto è stipulata nella forma tariffaria Bonus/Malus che prevede riduzioni o maggiorazioni di Premio rispettivamente in assenza o in presenza di Sinistri che

siano stati liquidati durante il Periodo di Osservazione con Responsabilità Principale o con Responsabilità Paritaria qualora il cumulo delle percentuali di responsabilità paritaria sia almeno pari al 51%.

Art. 1.16 – Tabella dei coefficienti di Premio

L'Assicurazione r.c. auto si articola in 18 classi corrispondenti a livelli di Premi crescenti dalla Classe 1 (più bassa) sino alla Classe 18 (più elevata) secondo la tabella dei coefficienti di Premio sotto riportata.

Classe di merito attribuita	Variation Coefficiente Premio
1	-0,1
2	-0,1
3	-0,1
4	-0,1
5	-0,1
6	-0,1
7	-0,1
8	-0,1
9	-0,1
10	-0,1
11	-0,1
12	-0,1
13	-0,1
14	-13,9
15	-1,6
16	-7,8
17	-10,5
18	0,0

Art. 1.17 – Assegnazione Classe di Merito risultante dall'Attestato di Rischio

In caso di veicoli già assicurati e per i quali sia già stato maturato un Attestato di Rischio, e fatto salvo quanto previsto all'articolo 134 co-4 bis del Codice delle Assicurazioni Private (cd. Rc auto Familiare), l'Assicurazione è assegnata alla Classe di Merito indicata nell'Attestato di Rischio che verrà acquisito telematicamente dalla Compagnia mediante accesso alla Banca Dati ATRC di ANIA.

Art. 1.18 – Assegnazione Classe di Merito – Casi Particolari

In caso di prima immatricolazione del Mezzo Assicurato o di voltura al P.R.A. e contestuale stipula di prima Assicurazione r.c.auto, di prima registrazione nell'Archivio Nazionale dei Veicoli, all'Assicurazione si

applica la classe di CU 14, fatto salvo quanto previsto all'articolo 134 co-4 bis del Codice delle Assicurazioni Private (cd. RC auto Familiare).

In caso di stipulazione di una nuova Assicurazione r.c. auto e in tutti i casi di rinnovo di contratti già stipulati, conformemente a quanto previsto dalla normativa vigente, relativi ad un ulteriore veicolo anche di diversa tipologia del Mezzo Assicurato acquistato dalla persona fisica già titolare di una Polizza assicurativa attiva o da un suo Familiare Convivente, la Compagnia assegnerà all'Assicurazione la stessa Classe di Merito dell'Assicurazione in corso, sempreché il veicolo, per il quale si voglia usufruire della stessa Classe di Merito dell'Assicurazione r.c. auto in corso, risulti esente da sinistri con responsabilità esclusiva o principale o paritaria negli ultimi 5 anni.

Qualora non venga esibita la carta/certificato di circolazione, il foglio complementare/certificato di proprietà ovvero l'appendice di cessione del contratto, l'Assicurazione è assegnata alla Classe di Merito 18.

Qualora non risulti l'indicazione della Classe di Merito Universale (ad esempio in caso di contratti stipulati con forma tariffaria "a franchigia" o "a tariffa fissa"), l'assegnazione della Classe di Merito verrà determinata secondo i criteri di seguito indicati:

a) In caso di veicolo già assicurato con forma tariffaria "a franchigia", l'Assicurazione r.c. auto è assegnata alla classe di merito universale (CU) risultante dall'applicazione dei seguenti criteri (vedi tabella sotto)

b) In caso di veicolo già assicurato con forma tariffaria "a tariffa fissa", l'Assicurazione r.c. auto è assegnata alla classe di merito universale CU 14, senza valorizzazione della sinistrosità pregressa.

Anni senza sinistri	Classe di merito (cu)
5	C9
4	C10
3	C11
2	C12
1	C13
0	C14

Art. 1.19 – Mantenimento della Classe di Merito – Casi particolari

Fatto salvo quanto previsto dall'art. 134 co. 4-bis del Codice delle Assicurazioni Private (cd. Rc auto Familiare), nei seguenti casi il Contraente ha diritto di chiedere che la Classe di Merito maturata e la relativa sinistrosità pregressa contenuta nell'Attestato di Rischio siano rese valide per altro veicolo della medesima tipologia del Mezzo Assicurato:

- a) In caso di vendita o consegna in conto vendita, demolizione, furto, esportazione definitiva e cessazione della circolazione del Mezzo Assicurato, purché il Proprietario rimanga invariato e la variazione avvenga entro il periodo di validità dell'Attestato di Rischio;
- b) In caso di trasferimento di proprietà del Mezzo Assicurato tra persone coniugate, unite civilmente o conviventi di fatto;
- c) in caso di mutamento della titolarità del Mezzo Assicurato che comporti il passaggio da una pluralità di proprietari ad uno di essi;
- d) In caso di trasferimento di proprietà del Mezzo Assicurato a favore degli Eredi conviventi con il Proprietario del Mezzo Assicurato al momento della morte i costui;

e) In caso di Mezzo Assicurato intestato a portatore di handicap, a favore dei relativi utilizzatori purché questi siano registrati sul libretto di circolazione quali intestatari temporanei per almeno 12 mesi;

f) In caso di trasferimento di proprietà del Mezzo Assicurato da una ditta individuale a una persona fisica e da una società di persone al socio con responsabilità illimitata e viceversa;

g) In caso di mutamento della classificazione del Mezzo Assicurato;

h) In caso di veicoli già assicurati all'Estero, purché il Contraente consegni una dichiarazione rilasciata dall'assicuratore estero che consenta l'individuazione della Classe di Merito da applicare alla polizza, secondo quanto indicato nella tabella Criteri di attribuzione della Classe di Merito CU;

i) In caso di veicolo invenduto a seguito di consegna in conto vendita o ritrovato a seguito di furto, purché il Contraente abbia già trasferito la Classe di Merito su altro veicolo;

j) In caso di cessione dell'Assicurazione, purché il Proprietario rimanga invariato e la variazione avvenga entro il periodo di validità dell'Attestato di Rischio.

Art. 1.20 - Evoluzione della Classe di Merito Universale

Per le annualità successive a quelle di acquisizione del Rischio da parte della Compagnia, l'Assicurazione sarà assegnata alla Classe di Merito determinata sulla base della Sinistrosità registrata durante il Periodo di Osservazione in conformità alla seguente tabella:

Classe di merito	0 sinistri	1 sinistro	2 sinistri	3 sinistri	4 o piu' sinistri
1	1	3	6	9	12
2	1	4	7	10	13
3	2	5	8	11	14
4	3	6	9	12	15
5	4	7	10	13	16
6	5	8	11	14	17
7	6	9	12	15	18
8	7	10	13	16	18
9	8	11	14	17	18
10	9	12	15	18	18
11	10	13	16	18	18
12	11	14	17	18	18
13	12	15	18	18	18

14	13	16	18	18	18
15	14	17	18	18	18
16	15	18	18	18	18
17	16	18	18	18	18
18	17	18	18	18	18

Ai fini dell'applicazione del Malus, sono presi in considerazione:

a) i sinistri per i quali la Compagnia abbia effettuato, nel Periodo di Osservazione, pagamenti a titolo di risarcimento, anche parziale, di danni conseguenti a sinistri verificatisi nel corso del suddetto periodo o in periodi precedenti per i quali sia stata accertata la Responsabilità Principale dell'Assicurato;

i Sinistri per i quali la Compagnia abbia effettuato, nel Periodo di Osservazione, pagamenti a titolo di risarcimento, anche parziale, di danni conseguenti a sinistri verificatisi nel corso del suddetto periodo o in periodi precedenti per i quali sia stata accertata una Responsabilità Paritaria rispetto alla quale la somma delle relative percentuali di responsabilità sia almeno pari al 51%. Ai fini dell'evoluzione della classe di merito universale (CU) i sinistri con responsabilità raritaria cumulata sono considerati come un unico sinistro;

b) i sinistri tardivi, ovvero i sinistri non ancora indicati nell'attestazione dello stato di rischio in quanto pagati dalla Compagnia o da precedente compagnia di assicurazioni dopo la scadenza del Periodo di Osservazione, oppure pagati dopo la scadenza del contratto di assicurazione, nonché i sinistri

relativi a coperture temporanee laddove l'Assicurato abbia cambiato compagnia di assicurazione.

Art. 1.21 – Esclusione Applicazione del Malus in caso di Sinistro con colpa

Il Contraente, indipendentemente dal rinnovo, ha diritto di evitare l'applicazione del Malus e, conseguentemente, l'aumento del Premio, rimborsando gli importi liquidati a titolo definitivo per i sinistri che hanno determinato tale evoluzione, entro la scadenza dell'Assicurazione r.c. auto.

Il rimborso potrà essere effettuato:

- in caso di risarcimento ordinario (art. 148 del Codice delle Assicurazioni), direttamente alla Compagnia o alla Società di Gestione dei Sinistri mediante assegno ovvero mediante bonifico bancario intestati alla Società di Gestione dei Sinistri e alle coordinate bancarie che verranno indicati dalla Compagnia o dalla Società di Gestione dei Sinistri;
- in caso di Risarcimento Diretto (art. 149 del Codice delle Assicurazioni) direttamente presso la Consap – Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici S.p.A. – Stanza di Compensazione, Via Yser, 14 00198 ROMA, tramite la procedura on line disponibile sul sito internet www.consap.it

CONDIZIONI AGGIUNTIVE GARANZIA R.C. AUTO - CONTRATTO BASE

Non sono previste condizioni aggiuntive.

SOSPENSIONE E RIATTIVAZIONE ASSICURAZIONE R.C. AUTO

Sempre incluse nella garanzia rca

Art. 1.22 – Sospensione volontaria dell'Assicurazione r.c. auto

Il Contraente può sospendere l'Assicurazione r.c. auto per una durata massima di 10 mesi per Annualità Assicurativa (o 11 mesi in caso di Mezzi Assicurati di interesse storico), facendone richiesta scritta alla Compagnia o all'Intermediario nelle forme dell'autocertificazione.

La sospensione dell'Assicurazione r.c. auto sarà attiva dal momento della relativa registrazione nella Banca Dati della Motorizzazione Civile, consultabile dal Contraente anche mediante accesso al Portale dell'Automobilista (www.ilportaledellautomobilista.it).

Nei limiti della durata massima di 10 mesi per Annualità Assicurativa (o 11 mesi in caso di Mezzi Assicurati di interesse storico), il periodo di sospensione comunicato e attivato può essere prorogato dal Contraente, **facendone richiesta scritta alla Compagnia o all'Intermediario nelle forme dell'autocertificazione con un preavviso di almeno 10 giorni prima della scadenza del periodo di sospensione in corso (o 5 giorni prima in caso di Mezzi Assicurati di interesse storico).**

Per tutta la durata della sospensione, il Periodo di Osservazione rimarrà sospeso e riprenderà a decorrere dalla data di riattivazione dell'Assicurazione r.c. auto.

Il Contraente, a seguito della richiesta di sospensione, è tenuto alla distruzione del certificato di assicurazione in suo possesso. L'omessa distruzione del certificato di assicurazione è motivo di Rivalsa per il recupero di quanto eventualmente pagato ai terzi danneggiati per Sinistri occorsi durante il periodo di sospensione dell'Assicurazione.

Il Contraente, nei limiti di 10 mesi per Annualità Assicurativa (o 11 mesi in caso di Mezzi Assicurati di interesse storico), è tenuto a indicare la data iniziale e finale del periodo di sospensione volontaria.

Nel caso in cui la mancata riattivazione dell'Assicurazione r.c. auto sia dipesa da vendita, consegna in conto vendita, furto, rapina, appropriazione indebita, demolizione, cessazione definitiva della circolazione (art. 103 Codice della Strada) o definitiva esportazione all'estero del Veicolo Assicurato intervenuta entro il predetto termine di sospensione massima di sospensione, la Compagnia, a fronte della documentazione comprovante i requisiti sopra indicati, provvede al rimborso del



rateo di Premio RCA pagato e non goduto, escluse le imposte e il contributo SSN.

Art. 1.23 – Riattivazione a seguito di sospensione volontaria dell'Assicurazione r.c. auto

Al termine del periodo di sospensione volontaria e in assenza di proroghe, la copertura assicurativa RCA verrà riattivata automaticamente dalla Compagnia.

Il Contraente può richiedere la riattivazione dell'Assicurazione anche prima della scadenza del periodo di sospensione comunicato e attivato **facendone richiesta scritta alla Compagnia o all'Intermediario nelle forme dell'autocertificazione.**

La riattivazione sarà attiva dal momento della relativa registrazione nella Banca Dati della Motorizzazione Civile,

consultabile dal Contraente anche mediante accesso al Portale dell'Automobilista (www.ilportaledellautomobilista.it).

Una volta riattivata l'Assicurazione, non sarà più possibile richiedere ulteriori periodi di sospensione. In tutti i casi, la riattivazione può essere richiesta solo con riferimento al Veicolo Assicurato indicato in polizza.

La Compagnia provvederà ad emettere il nuovo certificato di assicurazione e la data di scadenza dell'Assicurazione r.c. auto verrà prorogata di un numero di giorni pari al periodo di copertura non utilizzato. Dalla data di riattivazione inizierà a decorrere nuovamente il Periodo di Osservazione.

SEZIONE 2 – FORMULA “MOTOPLATINUM”

PER COSA SONO ASSICURATO?

Per i danni causati a terzi mentre sono alla guida del mio veicolo e per le garanzie accessorie

Art. 2.1 – Oggetto dell'Assicurazione Motoplatinum

L'Assicurazione ha per oggetto la prestazione da parte della Compagnia della garanzia assicurativa di Responsabilità Civile Auto e, ove acquistate, delle seguenti garanzie accessorie offerte dalla Compagnia: Infortuni del Conducente, Furto totale e Incendio (Formula Economica, Completa o Valore a Nuovo), Assistenza, Tutela Legale.

Art. 2.2 – Preventivo

Il Contraente è tenuto a compilare correttamente il preventivo in ogni sua parte.

Qualora i dati richiesti in sede di preventivo (diversi dalla targa e dalla data di nascita del proprietario del veicolo da assicurare) siano acquisiti direttamente dalla Compagnia tramite accesso alle Banche Dati Pubbliche, il Contraente deve verificarne l'esattezza e attivarsi affinché eventuali divergenze possano essere regolarizzate.

COME POSSO ACQUISTARE LA POLIZZA?

Online oppure presso un partner autorizzato

Art. 2.3 - Modalità di conclusione del contratto

Per stipulare l'Assicurazione è necessario pagare il Premio indicato nel preventivo ed inviare i documenti entro i termini richiesti. A seguito del pagamento del Premio, la Compagnia verifica l'autenticità e la completezza dei documenti e la loro corrispondenza alle informazioni rilasciate in sede di preventivo anche mediante consultazione delle Banche Dati di settore, riservandosi la facoltà di richiedere l'integrazione della documentazione e/o la spedizione per posta degli originali dei documenti eventualmente anticipati per via telematica.

In caso di mancato invio di tutti i documenti necessari alla conclusione dell'Assicurazione o in caso di informazioni non corrispondenti a quelle rilasciate in sede di preventivo, l'Assicurazione non potrà perfezionarsi. La Compagnia potrà richiedere i documenti mancanti e trasmissione.

Art. 2.4 – Diritto di Ripensamento in caso di Assicurazione conclusa a distanza

In caso di Assicurazione conclusa a distanza, il Contraente, entro 14 giorni dalla data di ricezione della Polizza rilasciata

dalla Compagnia, ha il diritto di recedere dall'Assicurazione stipulata. Il Contraente, entro il predetto termine, dovrà darne

ricalcolare il preventivo. Se il Contraente non invia i documenti richiesti entro i termini richiesti o non accetta il preventivo ricalcolato entro 60 giorni, avrà diritto al rimborso di quanto eventualmente versato.

Successivamente alla verifica con esito positivo dei documenti, l'Assicurazione è regolarmente conclusa e la Compagnia rilascerà la Polizza e il certificato di Assicurazione.

In caso di acquisto on-line dell'Assicurazione, la documentazione precontrattuale e contrattuale verranno trasmessi via e-mail al Contraente all'indirizzo di posta elettronica rilasciato in sede di procedura di acquisto.

Successivamente alla conclusione dell'Assicurazione, il Contraente può chiedere in qualsiasi momento di ricevere la documentazione precontrattuale e contrattuale su supporto cartaceo e/o di poter modificare le successive modalità di

comunicazione scritta all'Intermediario e/o alla Compagnia mediante raccomandata A.R. o PEC.

Ai fini dell'esercizio del diritto di ripensamento, in caso di raccomandata A.R. farà fede la data del timbro postale apposto sulla busta; in caso di comunicazione via PEC, farà fede la data di avvenuta consegna del messaggio di posta elettronica certificata alla casella PEC della Compagnia o dell'Intermediario. La Compagnia provvederà



a restituire al Contraente il rateo di Premio pagato e non goduto, al netto degli oneri posti a carico del Contraente per legge.

Art. 2.5 - Modalità di pagamento del Premio

Il Premio è determinato in relazione a periodi assicurativi di un anno ed è dovuto per intero. Il Premio è determinato sulla base dei parametri di personalizzazione previsti dalla tariffa in

vigore al momento della conclusione dell'Assicurazione ed è comprensivo delle imposte, del contributo al Servizio Sanitario Nazionale (SSN) e delle provvigioni riconosciute dalla Compagnia all'Intermediario.

Il Premio può essere pagato mediante bonifico bancario, carta di credito oppure con denaro contante nei limiti previsti dalla Legge.

DA QUANDO SONO ASSICURATO?

Dalle 24h00 del giorno del pagamento del premio di polizza alle 24h00 della data di scadenza dell'assicurazione

Art. 2.6 – Durata dell'Assicurazione e Operatività Garanzie

L'Assicurazione ha durata annuale e non prevede il tacito rinnovo.

Le garanzie sono operanti dalle ore 24.00 del giorno indicato in Polizza quale data di decorrenza, **a condizione che il Premio sia stato pagato integralmente**, sino alle ore 24.00 della data di scadenza dell'Assicurazione indicata in Polizza. Alla data di scadenza indicata in Polizza, l'Assicurazione cessa automaticamente senza obbligo di disdetta da parte del Contraente.

Limitatamente alla copertura assicurativa R.C.A., la Compagnia manterrà operante la garanzia R.C.A. sino alle ore 24.00 del 15° giorno successivo alla data di scadenza indicata in Polizza a condizione che nel frattempo non sia stato stipulato un altro contratto R.C.A. per il medesimo Mezzo Assicurato.

Le garanzie accessorie, eventualmente acquistate in aggiunta alla garanzia R.C.A., cesseranno alla data di scadenza indicata in Polizza, non essendo prevista l'ultrattività della copertura assicurativa per le garanzie accessorie.

DOVE SONO ASSICURATO?

In Italia e in Europa

Art. 2.7 – Validità territoriale

L'Assicurazione è valida nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino e nei seguenti Paesi: Stati membri dell'Unione Europea, Norvegia, Islanda, Svizzera, Serbia, Andorra, Principato di Monaco, Liechtenstein.

L'Assicurazione vale altresì per il territorio degli altri Stati le cui sigle internazionali indicate sulla Carta Verde non siano barrate. La Compagnia è tenuta a rilasciare la Carta Verde.

La garanzia RCA è operante secondo le condizioni ed entro i limiti della legislazione nazionale concernente l'assicurazione obbligatoria r.c. auto in vigore nello Stato

di accadimento del sinistro, ferme le maggiori garanzie previste dall'Assicurazione.

Qualora il contratto di Assicurazione in relazione al quale è rilasciata la Carta Verde cessi di avere validità nel corso del periodo di assicurazione e comunque prima della scadenza indicata sulla Carta Verde, il Contraente è obbligato a farne immediata restituzione alla Compagnia. La Carta Verde è valida per lo stesso periodo di assicurazione per il quale sono stati pagati il premio o la rata di premio relativi al contratto di contratto di Assicurazione.

QUALI ALTRE CONDIZIONI RISPETTA LA MIA POLIZZA?

Art. 2.8 - Dichiarazioni del Contraente

L'Assicurazione è stipulata sulla base delle dichiarazioni del Contraente; **quest'ultimo deve rendere dichiarazioni veritiere, esatte e complete sul Rischio da assicurare e si impegna a verificare i dati e le informazioni riportate sulla Polizza, inclusa la presenza delle garanzie richieste.**

Le dichiarazioni inesatte o reticenti del Contraente relative a circostanze che influiscono sulla valutazione del Rischio possono comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, nonché la stessa cessazione dell'Assicurazione; si applicano, al riguardo, le disposizioni degli artt. 1892, 1893, 1894 codice civile.

Relativamente alla garanzia R.C.A., la Compagnia avrà diritto di Rivalsa, in tutto o in parte, per gli importi liquidati ai terzi danneggiati in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni contrattuali prevista dalla citata norma, ai sensi dell'art. 144 del Codice delle Assicurazioni Private.

Art. 2.9 – Aggravamento del Rischio

Per tutta la durata dell'Assicurazione, il Contraente o l'Assicurato deve dare comunicazione scritta alla Compagnia di ogni aggravamento del Rischio (a titolo esemplificativo e non limitativo, variazione del Mezzo Assicurato; variazione di Residenza del proprietario del Mezzo Assicurato). La comunicazione deve essere fatta a mezzo dell'area riservata messa a disposizione del Contraente dalla Compagnia o dall'Intermediario. Gli aggravamenti di Rischio non noti alla Compagnia possono comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo nonché la stessa cessazione dell'Assicurazione (si applica al riguardo l'articolo 1898 codice civile).

Relativamente alla garanzia R.C.A., la Compagnia avrà diritto di Rivalsa, in tutto o in parte, per gli importi liquidati ai terzi danneggiati in conseguenza dell'inopponibilità di

eccezioni contrattuali prevista dalla citata norma, ai sensi dell'art. 144 del Codice delle Assicurazioni Private.

Art. 2.10 – Diminuzione del Rischio

Se il Contraente e/o l'Assicurato comunicano alla Compagnia comprovate circostanze che comportino una diminuzione del Rischio tali per cui, se conosciute al momento della conclusione dell'Assicurazione, avrebbero portato alla determinazione di un Premio minore, la Compagnia, a decorrere dalla scadenza del Premio, provvederà conseguentemente a ridurre il Premio, fatto salvo il diritto alla Compagnia di recedere dall'Assicurazione entro due mesi dal giorno in cui è stata fatta la comunicazione, ai sensi dell'art. 1897 c.c.

Art. 2.11 – Altre Assicurazioni

Il Contraente o l'Assicurato deve comunicare per iscritto alla Compagnia o alla Società di Gestione dei Sinistri l'esistenza o la successiva stipulazione di altre assicurazioni per lo stesso rischio; in caso di Sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli Assicuratori, indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'art. 1910 c.c.

Art. 2.12 – Variazione del Mezzo Assicurato in corso di Annualità Assicurativa

In caso di documentata vendita, consegna in conto vendita, demolizione, esportazione, cessazione definitiva della circolazione (art. 103 Codice della Strada), il Contraente può chiedere che l'Assicurazione sia resa valida per altro veicolo di proprietà del Contraente, purché della medesima tipologia del Mezzo Assicurato, e **ferma restando la scadenza originaria dell'Assicurazione, senza interruzione del Periodo di Osservazione.**

La richiesta di sostituzione deve essere fatta dal Contraente a mezzo dell'area riservata messa a disposizione del Contraente dalla Compagnia o dall'Intermediario, allegando la documentazione comprovante la vendita, la consegna in conto vendita, la demolizione, l'esportazione, la cessazione definitiva della circolazione (art. 103 Codice della Strada) del Mezzo Assicurato, oltre al certificato di proprietà ed il libretto di circolazione del nuovo veicolo da assicurare.

Qualora la sostituzione del Mezzo Assicurato comporti un maggior Premio, la Compagnia emetterà il nuovo certificato di assicurazione previo conguaglio del maggior Premio dovuto per l'Annualità Assicurativa in corso, determinato sulla base della tariffa applicata al contratto sostituito.

Il Contraente è tenuto alla distruzione del certificato di assicurazione relativo al mezzo venduto, consegnato in conto vendita, demolito, cessato definitivamente dalla circolazione o esportato definitivamente all'estero. **L'omessa distruzione del certificato di assicurazione relativo al mezzo venduto è motivo di Rivalsa per il recupero di quanto eventualmente pagato ai terzi danneggiati per Sinistri relativi al mezzo venduto e occorsi dopo l'emissione del nuovo certificato di assicurazione.**

Art. 2.13 - Cessione dell'Assicurazione

In caso di documentata vendita del Mezzo Assicurato, il Contraente può chiedere che l'Assicurazione venga ceduta all'acquirente dandone immediata comunicazione, **e comunque non oltre il termine massimo di 7 (sette) giorni dalla data di vendita, a mezzo dell'area riservata messa a disposizione del Contraente dalla Compagnia o dall'Intermediario, allegando la documentazione comprovante la vendita del Mezzo Assicurato e i dati dell'acquirente.**

Nel caso in cui il Contraente ometta di comunicare la cessione dell'Assicurazione, il Contraente resterà obbligato in solido con l'acquirente per tutti gli obblighi nascenti dalla presente Assicurazione sino al momento dell'avvenuta comunicazione della cessione dell'Assicurazione.

Il Contraente è tenuto alla distruzione del certificato di assicurazione relativo al mezzo venduto. **L'omessa distruzione del certificato di assicurazione relativo al mezzo venduto è motivo di Rivalsa per il recupero di quanto eventualmente pagato ai terzi danneggiati per Sinistri relativi al mezzo venduto occorsi dopo l'emissione del nuovo certificato di assicurazione.**

Qualora la cessione dell'Assicurazione comporti un maggior Premio (come in caso di variazione di Residenza del nuovo proprietario del Mezzo Assicurato), la Compagnia emetterà il nuovo certificato di assicurazione previo conguaglio del maggior Premio dovuto per l'Annualità Assicurativa in corso, determinato sulla base della tariffa applicata al contratto ceduto.

L'Assicurazione ceduta si estingue alla sua naturale scadenza; pertanto, successivamente, l'acquirente per assicurare il veicolo dovrà stipulare una nuova polizza

Art. 2.14 - Risoluzione anticipata dell'Assicurazione

In caso di documentata vendita, consegna in conto vendita, demolizione, esportazione, cessazione definitiva della circolazione (art. 103 Codice della Strada) o di cessazione del rischio per furto, rapina o appropriazione indebita, il Contraente ha diritto alla risoluzione anticipata dell'Assicurazione e al rimborso del rateo di Premio R.C.A. pagato e non goduto, escluse le imposte e il contributo SSN.

Per ottenere la risoluzione anticipata dell'Assicurazione e il rimborso del rateo di Premio R.C.A. pagato e non goduto, escluse le imposte e il contributo SSN, **il Contraente deve dare immediata comunicazione alla Compagnia o all'Intermediario a mezzo dell'area riservata messa a disposizione del Contraente, allegando la seguente documentazione:**

- **Vendita:** copia dell'atto di vendita del Mezzo Assicurato;
- **Consegna in conto vendita:** copia del documento di ritiro da parte di un rivenditore autorizzato;
- **Furto, Rapina o Appropriazione indebita:** copia della denuncia alle Autorità competenti;
- **Demolizione:** copia della documentazione rilasciata da un autodemolitore autorizzato;
- **Cessazione della circolazione:** copia dell'attestazione rilasciata dal PRA;
- **Esportazione:** copia del documento di spedizione del Mezzo Assicurato



La **risoluzione anticipata dell'Assicurazione e conseguente rimborso del rateo di premio R.C.A. pagato e non goduto, escluse le imposte e il contributo SSN, avrà effetto a far data del giorno della data di vendita, consegna in conto vendita, demolizione, cessazione della circolazione, esportazione riportata nella documentazione su indicata;** nel caso di furto o rapina o appropriazione indebita, dal giorno successivo alla data di presentazione della denuncia all'Autorità competente.

Il Contraente è tenuto alla distruzione del certificato di assicurazione relativo al mezzo venduto, rubato, consegnato in conto vendita, demolito, cessato definitivamente dalla circolazione o esportato definitivamente all'estero. **L'omessa distruzione del certificato di assicurazione è motivo di Rivalsa per il recupero di quanto eventualmente pagato ai terzi danneggiati per Sinistri occorsi dopo l'emissione del nuovo certificato di assicurazione.**

SOSPENSIONE E RIATTIVAZIONE ASSICURAZIONE R.C. AUTO

Sempre incluse

Art. 2.15 – Sospensione volontaria dell'Assicurazione

Il Contraente può sospendere la copertura assicurativa RCA per una durata massima di 10 mesi per Annualità Assicurativa (o 11 mesi in caso di Mezzi Assicurati di interesse storico), facendone richiesta scritta alla Compagnia o all'Intermediario nelle forme dell'autocertificazione.

La sospensione dell'Assicurazione sarà attiva dal momento della relativa registrazione nella Banca Dati della Motorizzazione Civile, consultabile dal Contraente anche mediante accesso al Portale dell'Automobilista (www.ilportaledellautomobilista.it).

Nei limiti della durata massima di 10 mesi per Annualità Assicurativa (o 11 mesi in caso di Mezzi Assicurati di interesse storico), il periodo di sospensione comunicato e attivato può essere prorogato dal Contraente, **facendone richiesta scritta alla Compagnia o all'Intermediario nelle forme dell'autocertificazione con un preavviso di almeno 10 giorni prima della scadenza del periodo di sospensione in corso (o 5 giorni prima in caso di Mezzi Assicurati di interesse storico).**

Per tutta la durata della sospensione, il Periodo di Osservazione rimarrà sospeso e riprenderà a decorrere dalla data di riattivazione dell'Assicurazione.

Il Contraente, a seguito della richiesta di sospensione, è tenuto alla distruzione del certificato di assicurazione in suo possesso. **L'omessa distruzione del certificato di assicurazione è motivo di Rivalsa per il recupero di quanto eventualmente pagato ai terzi danneggiati per Sinistri occorsi durante il periodo di sospensione dell'Assicurazione.**

Il Contraente, nei limiti di 10 mesi per Annualità Assicurativa (o 11 mesi in caso di Mezzi Assicurati di interesse storico), è tenuto a indicare la data iniziale e finale del periodo di sospensione volontaria.

Nel caso in cui la mancata riattivazione dell'Assicurazione sia dipesa da vendita, consegna in conto vendita, furto, rapina, appropriazione indebita, demolizione, cessazione definitiva della circolazione o definitiva esportazione all'estero del Mezzo Assicurato intervenuta entro il predetto termine di sospensione massima di sospensione, la Compagnia, a fronte della documentazione comprovante i requisiti sopra indicati, provvede al rimborso del

rateo di Premio RCA pagato e non goduto, escluse le imposte e il contributo SSN. **In caso di sospensione volontaria della copertura assicurativa RCA, rimarranno sospese anche le eventuali garanzie accessorie acquistate dal Contraente.**

Art. 2.16 – Riattivazione a seguito di sospensione volontaria dell'Assicurazione

Al termine del periodo di sospensione volontaria e in assenza di proroghe, la copertura assicurativa RCA verrà riattivata automaticamente dalla Compagnia.

Il Contraente può richiedere la riattivazione della copertura assicurativa RCA anche prima della scadenza del periodo di sospensione comunicato e attivato, **facendone richiesta scritta alla Compagnia o all'Intermediario nelle forme dell'autocertificazione.**

La riattivazione sarà attiva dal momento della relativa registrazione nella Banca Dati della Motorizzazione Civile consultabile dal Contraente anche mediante accesso al Portale dell'Automobilista (www.ilportaledellautomobilista.it).

Una volta riattivata l'Assicurazione, non sarà più possibile richiedere ulteriori periodi di sospensione.

In tutti i casi, la riattivazione può essere richiesta solo con riferimento al Mezzo Assicurato indicato in Polizza. La Compagnia provvederà ad emettere il nuovo certificato di assicurazione e la data di scadenza dell'Assicurazione verrà prorogata di un numero di giorni pari al periodo di copertura non utilizzato. Dalla data di riattivazione inizierà a decorrere nuovamente il Periodo di Osservazione.

In caso di riattivazione della copertura assicurativa RCA, **le eventuali garanzie accessorie acquistate dal Contraente verranno riattivate a far data del giorno di riattivazione della garanzia RCA e la data di scadenza indicata in Polizza verrà prorogata di un numero di giorni pari al periodo di copertura non utilizzato.**

Ricordati sempre che:

L'**AREA RISERVATA** è uno strumento che, ai sensi della normativa vigente, è messo a disposizione del cliente da parte dell'Assicuratore sul proprio sito web. Al momento dell'acquisto della polizza Motoplatinum ricevi all'indirizzo di posta elettronica **le credenziali di accesso all'AREA RISERVATA** dove puoi gestire, telematicamente, il presente contratto effettuando le seguenti operazioni:

- la richiesta di liquidazione del sinistro;
- la richiesta di modifica dei tuoi dati personali;
- la richiesta di sospensione della garanzia, se prevista dal contratto, e la relativa riattivazione;
- la comunicazione dell'aggravamento del rischio;
- la richiesta di variazione del mezzo assicurato;
- la richiesta di cessione dell'assicurazione;
- la richiesta di risoluzione anticipata dell'assicurazione.

E consultare, per il presente contratto, le seguenti informazioni:

- le coperture assicurative in essere;
- le condizioni contrattuali rilasciate al momento dell'acquisto;
- lo stato dei pagamenti dei premi e le relative scadenze;
- l'attestazione sullo stato del rischio;
- l'eventuale sospensione della garanzia e relativa riattivazione.

In caso di difficoltà di accesso o consultazione dell'area, puoi richiedere assistenza scrivendo al seguente indirizzo di posta elettronica info@societegenerale-insurance.it.

Art. 2.17 – Richiesta Fraudolenta

Qualora il Contraente e/o l'Assicurato avanzassero una richiesta intenzionalmente falsa o fraudolenta, sia in relazione all'ammontare del risarcimento richiesto sia altrimenti, l'Assicurato decadrà dal diritto all'Indennizzo di cui all'Assicurazione. **Relativamente alla garanzia R.C.A. la Compagnia, nella misura in cui abbia contrattualmente il diritto di rifiutare o ridurre la propria prestazione, avrà diritto di Rivalsa verso l'Assicurato per gli importi liquidati ai terzi danneggiati in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni previste dal presente articolo, ai sensi dell'art. 144 del Codice delle Assicurazioni Private.**

Art. 2.18 – Obbligo di Salvataggio

Ai sensi dell'art. 1914 c.c., l'Assicurato è tenuto a fare quanto gli è possibile per evitare o diminuire il danno. Qualora l'Assicurato non adempia colposamente o dolosamente all'obbligo del salvataggio, la Compagnia avrà diritto di non pagare o di ridurre l'Indennizzo in ragione del pregiudizio sofferto ai sensi dell'art. 1915 c.c.

SEZIONE 3 – GARANZIA R.C.A. “MOTOPLATINUM”

Valida unicamente in caso di acquisto della Formula Motoplatinum

Art. 3.1 – Oggetto della Garanzia R.C.A.

La Compagnia tiene indenne l'Assicurato, **entro i Massimali di legge**, di quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di Legge, a titolo di Risarcimento (capitale, interessi e spese), per danni involontariamente causati a terzi dalla circolazione del Mezzo

Art. 2.19 – Sanzioni ed Embargo

Le garanzie del presente contratto non sono operanti e l'Assicuratore non corrisponderà alcuna prestazione e/o indennizzo qualora l'indennizzo e/o la prestazione possano esporre l'Assicuratore e/o qualsiasi società del gruppo cui appartiene a sanzioni, divieti, restrizioni o embargo totale o parziale previsti da risoluzioni delle Nazioni Unite o sanzioni economiche e /o commerciali previsti da leggi o regolamenti di qualsiasi paese.

Art. 2.20 - Oneri Fiscali

Le imposte, tasse e tutti gli altri oneri stabiliti per Legge, presenti e futuri, relativi al premio, all'Assicurazione e agli atti da esso dipendenti, sono a carico del Contraente anche se il pagamento ne sia stato anticipato dalla Compagnia.

Art. 2.21 – Rinvio alle norme di legge

Per tutto quanto non diversamente regolato dalla presente Assicurazione si applicano le norme di Legge

Assicurato indicato in polizza utilizzato conformemente alla sua funzione di mezzo di trasporto al momento del sinistro.

La garanzia è operante a prescindere dall'area in cui il veicolo è utilizzato e dal fatto che sia fermo o in movimento.

Non sono assicurati i rischi della responsabilità per i danni causati dalla partecipazione del Veicolo a gare o competizioni sportive di cui all'art. 124 del Codice delle



Assicurazioni Private, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara.

Art. 3.2 – Guida Libera

L'assicurazione Motoplatinum è prestata nella formula Guida Libera che consente la guida del Mezzo Assicurato a qualsiasi persona in possesso di valida patente di guida in relazione al Mezzo Assicurato.

Art. 3.3 –Massimali

La garanzia di Responsabilità Civile è prestata nei limiti dei seguenti Massimali di Legge applicati per Sinistro:

- 6.450.000,00€ per lesioni personali e/o morte di terzi, indipendentemente dal numero delle vittime del Sinistro;
- 1.300.000,00€ per i danni a cose di terzi, indipendentemente dal numero delle vittime del Sinistro.

In caso di lesioni personale e/morte, il danno risarcito è: il Danno biologico, l'Invalidità temporanea e permanente del terzo danneggiato che siano conseguenza del Sinistro.

In caso di danni a cose di terzi, il danno risarcito è il danno materiale subito dal terzo danneggiato a seguito del Sinistro.

Art. 3.4 – Soggetti Esclusi

Per Legge non sono considerati terzi e non sono coperti dalla garanzia di Responsabilità Civile:

- Il Conducente del Mezzo Assicurato responsabile del Sinistro, per lesioni personali e/o morte e per i danni a cose;
- Il proprietario del Mezzo Assicurato o, in sua vece, l'usufruttuario, l'acquirente con patto di riservato dominio, il locatario del Mezzo Assicurato concesso in leasing, limitatamente ai danni a cose;
- Il coniuge non legalmente separato, il convivente *more uxorio*, gli ascendenti e discendenti legittimi, naturali o adottivi del Conducente o del proprietario del Mezzo Assicurato, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio, del locatario del Mezzo Assicurato concesso in leasing, limitatamente ai danni a cose;
- I parenti ed affini entro il terzo grado conviventi o a carico del Conducente e del proprietario del Mezzo Assicurato, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio, in quanto l'Assicurato provvede abitualmente al loro mantenimento, limitatamente ai danni a cose;
- Se l'Assicurato è una società, i soci a responsabilità illimitata e, se conviventi o a loro carico, i relativi coniugi non legalmente separati, i conviventi, gli ascendenti e discendenti, i parenti ed affini entro il terzo grado, limitatamente ai danni a cose.

Art. 3.5 – Esclusioni e Rivalsa

L'Assicurazione non è operante esclusivamente nelle seguenti ipotesi:

- a) Conducente non abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore, sempreché al momento del verificarsi del Sinistro, al Conducente risulti già comunicato il totale esaurimento dei punti della patente,

ovvero l'abilitazione alla guida risulti scaduta da oltre sei mesi;

- b) In caso di veicolo utilizzato per esercitazione alla guida, durante la guida dell'allievo, esclusivamente nel caso in cui al fianco di quest'ultimo non vi è una persona abilitata a svolgere le funzioni di istruttore e sempreché la presenza dell'istruttore sia prescritta dalla legge vigente;

- c) Per i danni subiti dai terzi trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti o alle indicazioni della carta di circolazione;

- d) Nel caso di veicolo guidato da persona in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti ovvero alla quale sia stata applicata la sanzione ai sensi degli artt. 186, 186-bis e 187 del Codice della Strada;

- e) dolo del Conducente, del Contraente o dell'Assicurato o delle persone di cui essi debbano rispondere per Legge, quali a titolo esemplificativo e non limitativo, dipendenti, persone incaricate alla guida, riparazione o custodia del Mezzo Assicurato;

- f) Sinistro occorso in caso di partecipazione a gare, competizioni sportive, prove ufficiali e allenamenti;

- g) circolazione del Mezzo Assicurato avvenuta contro la volontà del proprietario, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio o del Locatario in caso di locazione finanziaria, fermo quanto disposto dall'art. 283, comma 1, lettera d) del Codice delle Assicurazioni Private;

- h) Sinistri verificatisi durante l'utilizzo del Mezzo Assicurato non conforme alla sua funzione di mezzo di trasporto o in zone in cui non sia previsto per Legge l'obbligo assicurativo RCA;

- i) scioperi, insurrezioni, rivolte pubbliche, atti di terrorismo o sabotaggio, occupazioni, serrate, così come colpi di stato civili e militari, guerre, invasioni, ostilità (indipendentemente dal fatto che la guerra sia stata dichiarata o meno), guerre civili, rivoluzioni, insurrezioni, presa di potere militare o potere usurpato, legge marziale, confisca, nazionalizzazione, requisizione, distruzione o danni a cose derivanti da atti o disposizioni di autorità pubbliche, centrali, regionali o locali.

In caso di Assicurazione stipulata da una persona giuridica, impresa o ditta individuale o da una persona fisica per uso diverso da quello privato, l'Assicurazione, oltre ai casi sopra indicati, non è altresì operante nei seguenti casi:

- j) Mezzo Assicurato dato a noleggio;
- k) Mezzo Assicurato con targa prova qualora la circolazione avvenga in violazione delle disposizioni che ne disciplinano l'utilizzo;
- l) certificato di circolazione non aggiornato;

Nei predetti casi, in cui è applicabile l'art. 144 del Codice delle Assicurazioni Private, la Compagnia eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo danneggiato in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni previste dalla citata norma.

Fermo restando il diritto di rivalsa nei confronti del conducente, in ipotesi di danni cagionati da conducente diverso dal proprietario del Mezzo Assicurato (ovvero dal locatario in caso di Mezzo Assicurato in leasing o dall'usufruttuario o dall'acquirente con patto di riservato dominio o dall'intestatario temporaneo ai sensi dell'art. 94, comma 4-bis, del Codice della Strada), la Compagnia

può esercitare il diritto di rivalsa anche nei confronti del proprietario ovvero (del locatario, dell'usufruttuario o dell'acquirente o dell'intestatario temporaneo) ad eccezione delle ipotesi previste dall'art. 122 del Codice delle Assicurazioni Private, comma 1 e 3, nelle quali il

Mezzo Assicurato sia posto in circolazione contro la volontà del proprietario. Il diritto di Rivalsa è esteso anche nei confronti del Contraente per i contratti conclusi per conto di chi spetta o in nome altrui.

CONDIZIONI AGGIUNTIVE R.C.A. MOTOPLATINUM

Valida unicamente in caso di acquisto della Formula Motoplatinum

Le seguenti condizioni aggiuntive alla Garanzia R.C.A., liberamente opzionabili dal Contraente in sede di preventivazione, possono comportare una limitazione o un'estensione del Rischio assicurato e della copertura assicurativa con conseguente diminuzione o aumento del premio.

Clausole di estensione della copertura assicurativa con aumento del premio

Art. 3.6 – Rinuncia Parziale alla Rivalsa per guida in stato di ebbrezza

Per ciascuna Annualità Assicurativa e limitatamente al primo Sinistro causato da Conducente in stato di ebbrezza, la Compagnia, a parziale deroga di quanto previsto dall'art. 3.4 lett. D), rinuncia alla Rivalsa nei confronti del conducente e del proprietario ovvero del locatario,

dell'usufruttuario o dell'acquirente o dell'intestatario temporaneo del Mezzo Assicurato unicamente nei seguenti casi e alle seguenti condizioni e modalità:

a) Rinuncia Totale alla Rivalsa in caso di Sinistro causato da Conducente in stato di ebbrezza qualora il tasso alcolemico sia inferiore a 0,8 grammi per litro;

b) Rinuncia Parziale alla Rivalsa in caso di Sinistro causato da Conducente in stato di ebbrezza qualora il tasso alcolemico sia compreso tra 0,81 e 1,5 grammi per litro. In tale caso la Compagnia avrà facoltà di Rivalsa fino all'importo di euro 3.000,00.

La garanzia accessoria di "Rinuncia Parziale alla Rivalsa per guida in stato di ebbrezza" comporta una maggiorazione di Premio ed è valida unicamente se acquistata ed espressamente indicata in Polizza. Il diritto di Rivalsa è esteso anche nei confronti del Contraente per i contratti conclusi per conto di chi spetta o in nome altrui.

FORMA TARIFFARIA ED EVOLUZIONE DELLE CLASSI DI MERITO

Valida unicamente in caso di acquisto della Formula Motoplatinum

Art. 3.7 – Forma Tariffaria Bonus Malus

L'Assicurazione è stipulata nella forma Bonus/Malus che prevede riduzioni o maggiorazioni di Premio rispettivamente in assenza o in presenza di Sinistri che siano stati liquidati durante il Periodo di Osservazione con Responsabilità

Principale o con Responsabilità Paritaria se il cumulo delle percentuali di responsabilità paritaria sia almeno pari al 51%.

Art. 3.8 – Tabella dei coefficienti di Premio

L'Assicurazione si articola in 18 classi corrispondenti a livelli di Premi crescenti dalla Classe 1 (più bassa) sino alla Classe 18 (più elevata) secondo la tabella dei coefficienti di Premio sotto riportata:

Classe di merito attribuita	Variazione Coefficiente Premio
1	-0,1
2	-0,1
3	-0,1
4	-0,1
5	-0,1
6	-0,1
7	-0,1
8	-0,1
9	-0,1
10	-0,1
11	-0,1
12	-0,1
13	-0,1
14	-13,9

15	-1,6
16	-7,8
17	-10,5
18	0,0

Art. 3.9 - Assegnazione Classe di Merito risultante dall'Attestato di Rischio

In caso di veicoli già assicurati e per i quali sia già stato maturato un Attestato di Rischio, e fatto salvo quanto previsto all'articolo 134 co-4 bis del Codice delle Assicurazioni Private (cd. Rc auto Familiare), l'Assicurazione è assegnata alla Classe di Merito indicata nell'Attestato di Rischio che verrà acquisito telematicamente dalla Compagnia mediante accesso alla Banca Dati ATRC di ANIA.

Art. 3.10 – Assegnazione Classe di Merito – Casi Particolari

In caso di prima immatricolazione del Mezzo Assicurato o di voltura al P.R.A. e contestuale stipula di prima Assicurazione, di prima registrazione nell'Archivio Nazionale dei Veicoli, all'Assicurazione si applica la classe di CU 14, fatto salvo quanto previsto all'articolo

134 co-4 bis del Codice delle Assicurazioni Private (cd. Rc auto Familiare).

In caso di stipulazione di una nuova Assicurazione ed in tutti i casi di rinnovo di contratti già stipulati, conformemente a quanto previsto dalla normativa vigente, relativi ad un ulteriore veicolo anche di diversa tipologia del Mezzo Assicurato acquistato dalla persona fisica già titolare di una Polizza assicurativa attiva o da un suo Familiare Convivente, la Compagnia assegnerà all'Assicurazione la stessa Classe di Merito dell'Assicurazione in corso, sempreché il veicolo, per il quale si voglia usufruire della stessa Classe di Merito dell'Assicurazione in corso, risulti essente da sinistri con responsabilità esclusiva o principale o paritaria negli ultimi 5 anni.

Qualora non venga esibita la carta/certificato di circolazione, il foglio complementare/certificato di proprietà ovvero l'appendice di cessione del contratto, l'Assicurazione è assegnata alla Classe di Merito 18.

Qualora non risulti l'indicazione della Classe di Merito Universale (ad esempio in caso di contratti stipulati con forma tariffaria "a franchigia" o "a tariffa fissa"), l'assegnazione della Classe di Merito verrà determinata secondo i criteri di seguito indicati:

a) **In caso di veicolo già assicurato con forma tariffaria "a franchigia", l'Assicurazione r.c. auto è assegnata alla classe di merito universale (CU) risultante dall'applicazione dei seguenti criteri:**

Anni senza sinistri	Classe di merito (cu)
5	C9
4	C10
3	C11
2	C12
1	C13
0	C14

b) **In caso di veicolo già assicurato con forma tariffaria "a tariffa fissa", l'Assicurazione è assegnata alla classe di merito universale CU 14, senza valorizzazione della sinistrosità pregressa.**

Art. 3.11 – Mantenimento della Classe di Merito – Casi particolari

Fatto salvo quanto previsto dall'art. 134 co. 4-bis del Codice delle Assicurazioni Private (cd. Rc auto Familiare), nei seguenti casi il Contraente ha diritto di chiedere che la Classe di Merito maturata e la relativa sinistrosità pregressa contenuta nell'Attestato di Rischio siano rese valide per altro veicolo della medesima tipologia del Mezzo Assicurato:

k) In caso di vendita o consegna in conto vendita, demolizione, furto, esportazione definitiva e cessazione della circolazione del Mezzo Assicurato, purché il Proprietario rimanga invariato e la variazione avvenga entro il periodo di validità dell'Attestato di Rischio;

l) In caso di trasferimento di proprietà del Mezzo Assicurato tra persone coniugate, unite civilmente o conviventi di fatto;

m) in caso di mutamento della titolarità del Mezzo Assicurato che comporti il passaggio da una pluralità di proprietari ad uno di essi;

n) In caso di trasferimento di proprietà del Mezzo Assicurato a favore degli Eredi conviventi con il Proprietario del Mezzo Assicurato al momento della morte i costui;

o) In caso di Mezzo Assicurato intestato a portatore di handicap, a favore dei relativi utilizzatori purché questi siano registrati sul libretto di circolazione quali intestatari temporanei per almeno 12 mesi;

p) In caso di trasferimento di proprietà del Mezzo Assicurato da una ditta individuale a una persona fisica e da una società di persone al socio con responsabilità illimitata e viceversa;

q) In caso di trasferimento di proprietà del Mezzo Assicurato da una persona giuridica a una società di persone o capitali a seguito di trasformazione, fusione, scissione societaria o cessione di ramo d'azienda;

r) In caso di mutamento della classificazione del Mezzo Assicurato (come ad esempio autocarri reimmatricolati come autovetture);

s) In caso di veicoli già assicurati all'Estero, purché il Contraente consegna una dichiarazione rilasciata dall'assicuratore estero che consenta l'individuazione della Classe di Merito da applicare alla polizza, secondo quanto indicato nella tabella Criteri di attribuzione della Classe di Merito CU;

t) In caso di veicolo invenduto a seguito di consegna in conto vendita o ritrovato a seguito di furto, purché il Contraente abbia già trasferito la Classe di Merito su altro veicolo;

u) In caso di cessione dell'Assicurazione, purché il Proprietario rimanga invariato e la variazione avvenga entro il periodo di validità dell'Attestato di Rischio.

Art. 3.12 - Evoluzione della Classe di Merito Universale

Per le annualità successive a quelle di acquisizione del Rischio da parte della Compagnia, l'Assicurazione sarà assegnata alla Classe di Merito determinata sulla base della Sinistrosità registrata durante il Periodo di Osservazione in conformità alla seguente tabella:

Classe di merito	0 sinistri	1 sinistro	2 sinistri	3 sinistri	4 o piu' sinistri
1	1	3	6	9	12
2	1	4	7	10	13
3	2	5	8	11	14
4	3	6	9	12	15
5	4	7	10	13	16
6	5	8	11	14	17
7	6	9	12	15	18
8	7	10	13	16	18
9	8	11	14	17	18
10	9	12	15	18	18
11	10	13	16	18	18
12	11	14	17	18	18
13	12	15	18	18	18
14	13	16	18	18	18
15	14	17	18	18	18
16	15	18	18	18	18
17	16	18	18	18	18
18	17	18	18	18	18

Ai fini dell'applicazione del Malus, sono presi in considerazione:

c) i Sinistri per i quali la Compagnia abbia effettuato, nel Periodo di Osservazione, pagamenti a titolo di risarcimento, anche parziale, di danni conseguenti a Sinistri verificatisi nel corso del suddetto periodo o in periodi precedenti per i quali sia stata accertata la Responsabilità Principale dell'Assicurato;

i Sinistri per i quali la Compagnia abbia effettuato, nel Periodo di Osservazione, pagamenti a titolo di risarcimento, anche parziale, di danni conseguenti a Sinistri verificatisi nel corso del suddetto periodo o in periodi precedenti per i quali sia stata accertata una Responsabilità Paritaria rispetto alla quale la somma delle relative percentuali di responsabilità sia almeno pari al 51%. Ai fini dell'evoluzione della classe di merito universale (CU) i Sinistri con Responsabilità Paritaria cumulata sono considerati come un unico Sinistro;

e) i Sinistri tardivi, ovvero i Sinistri non ancora indicati nell'Attestazione dello stato di rischio in quanto pagati dalla Compagnia o da precedente compagnia di assicurazioni dopo la scadenza del Periodo di Osservazione, oppure pagati dopo la scadenza del contratto di assicurazione, nonché i Sinistri relativi a coperture temporanee laddove l'Assicurato abbia cambiato compagnia di assicurazione.

Art. 3.13 – Esclusione Applicazione del Malus in caso di Sinistro con colpa

Il Contraente, indipendentemente dal rinnovo, ha diritto di evitare l'evoluzione in Malus e, conseguentemente,

l'aumento del Premio, rimborsando gli importi liquidati a titolo definitivo per i sinistri che hanno determinato tale evoluzione, entro la scadenza dell'Assicurazione.

Il rimborso potrà essere effettuato:

- in caso di risarcimento ordinario (art. 148 del Codice delle Assicurazioni), direttamente alla Compagnia o alla Società di Gestione dei Sinistri mediante assegno ovvero mediante bonifico bancario intestati alla Società di Gestione dei Sinistri e alle coordinate bancarie che verranno indicati dalla Compagnia o dalla Società di Gestione dei Sinistri;

- in caso di Risarcimento Diretto (art. 149 del Codice delle Assicurazioni) direttamente presso la Consap – Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici S.p.A. – Stanza di Compensazione, Via Yser, 14 00198 ROMA, tramite la procedura on line disponibile sul sito internet www.consap.it.

Art. 3.14 – Attestazione dello stato di rischio

Almeno 30 (trenta) giorni prima della scadenza annuale dell'Assicurazione, **la Compagnia rilascia l'attestazione dello stato di rischio al Contraente o all'avente diritto, se soggetto diverso dal Contraente, ovvero proprietario, usufruttuario, acquirente con patto di riservato dominio o locatario in caso di contratti di leasing, per via telematica mettendola a disposizione dei propri clienti nell'area a questi riservata del proprio sito web, nonché trasmettendone copia telematica all'Intermediario.**

Nel caso di sospensione della garanzia R.C.A. in corso di Assicurazione, l'Attestato di Rischio verrà messo a disposizione all'interno dell'area riservata almeno 30

(trenta) giorni prima della nuova scadenza contrattuale successiva alla riattivazione. La Compagnia provvederà altresì, almeno 30 giorni prima della scadenza annuale dell'Assicurazione, a trasmettere i dati alla Banca Dati ATRC di ANIA

In caso di più cointestatari del Mezzo Assicurato l'Attestato di Rischio verrà messo a disposizione al primo nominativo risultante sulla carta di circolazione. Resta in ogni caso salvo il diritto di ogni avente diritto di richiedere in qualunque momento alla Compagnia copia dell'Attestato di Rischio. La Compagnia, entro 15 (quindici) giorni dal ricevimento della richiesta scritta, metterà a disposizione l'Attestato di Rischio comprensiva dell'ultima Annualità Assicurativa per la quale, al momento della richiesta, sia concluso il Periodo di Osservazione.

Nei casi di:

- annullamento o anticipata risoluzione del contratto rispetto alla scadenza;
- cessazione dell'Assicurazione per alienazione del Mezzo Assicurato, deposito in conto vendita, furto o demolizione, esportazione definitiva o definitiva circolazione della circolazione del Veicolo (art. 103 Codice della Strada);
- efficacia inferiore all'anno per il mancato pagamento di una rata di premio (art. 1901, comma 2, codice civile);

la Compagnia rilascia l'attestazione solo a condizione che si sia concluso il Periodo di Osservazione.

All'atto della stipulazione di altro contratto per l'assicurazione r.c. auto, la Compagnia acquisisce direttamente l'attestazione dello stato del rischio relativa al veicolo da assicurare, mediante utilizzo della Banca Dati ATRC, di cui all'art. 134, comma 2, Codice delle Assicurazioni Private.

Art. 3.15 - Validità Attestato di Rischio

In caso di documentata cessazione del Rischio o in caso di sospensione, o di mancato rinnovo dell'Assicurazione per mancato utilizzo del veicolo, risultante da apposita dichiarazione del Contraente, l'ultimo Attestato di Rischio conseguito conserva validità per un periodo di cinque anni a decorrere dalla scadenza dell'Assicurazione al quale tale attestato si riferisce.

Decorsi 15 giorni dalla scadenza dell'Assicurazione al quale tale attestato si riferisce, l'utilizzo dell'Attestato di Rischio è subordinato alla presentazione di una dichiarazione sottoscritta dal Contraente o dal proprietario del veicolo, riferita al periodo successivo alla scadenza dell'Assicurazione al quale l'Attestato di Rischio si riferisce, che attesti la mancata circolazione ovvero la stipula di una Polizza di durata temporanea.

GARANZIE ACCESSORIE - Acquistabili unicamente con la Formula **MOTOPLATINUM**

Il Contraente ha la facoltà di personalizzare la copertura assicurativa R.C.A. aggiungendo le seguenti garanzie accessorie offerte dalla Compagnia:

Garanzie accessorie	Cosa copre?
Infortuni del Conducente	L'Infortunio del Conducente durante la guida del Mezzo Assicurato
Furto/Incendio "Formula Economica"	Il Furto totale del Mezzo Assicurato e la perdita totale dal Mezzo Assicurato a seguito di Incendio
Furto/Incendio "Formula Completa"	La perdita totale del Mezzo Assicurato a seguito di Furto (Furto Totale); i danni subiti dal Mezzo Assicurato a seguito di Furto (Furto Parziale); la perdita totale dal Mezzo Assicurato a seguito di Incendio (Perdita Totale da Incendio); i danni parziali subiti dal Mezzo Assicurato a seguito di Incendio (Danni parziali da Incendio)
Furto/Incendio "Formula Valore a Nuovo"	Il Valore a Nuovo del Mezzo Assicurato in caso di Furto Totale o perdita totale del Mezzo Assicurato a seguito di Incendio. In caso di Furto Parziale o di Danni Parziali da Incendio non si applica il Degrado d'Uso
Assistenza	L'Assicurato in situazione di necessità prestando servizi necessari come il soccorso stradale, il recupero del veicolo ritrovato a seguito di Furto Totale o rapina, l'invio dei pezzi di ricambio e delle chiavi all'estero e altre prestazioni di assistenza
Tutela Legale	L'Assicurato per i costi di un legale in caso di controversie aventi ad oggetto richieste di risarcimento per danni causati dalla circolazione del Mezzo Assicurato

Tutte le garanzie riportate in tabella sono valide unicamente se acquistate ed espressamente richiamate in polizza.



SEZIONE 4 – INFORTUNI DEL CONDUCENTE

Art. 4.1 – Oggetto della Garanzia Infortuni del Conducente

La garanzia "Infortuni del Conducente" copre, nei limiti dei Massimali e alle condizioni indicati nella presente Sezione, gli Infortuni verificatisi durante la guida del Mezzo Assicurato su Strada, o nelle Aree Equiparate alle Strade di Uso Pubblico, o all'interno delle Aree Private, ad esclusione delle aree aeroportuali civili e militari, aree militari, autodromi e piste, e occorsi a qualsiasi Conducente abilitato alla guida ai sensi delle disposizioni in vigore nel Paese dove si è verificato il Sinistro e a condizione che sia stato autorizzato alla guida da parte del proprietario del Mezzo Assicurato.

La garanzia "Infortuni del Conducente" si intende operante dal momento in cui il Conducente sale a bordo del Mezzo Assicurato al momento in cui ne è disceso, con espressa esclusione di tutti i Sinistri verificatisi nell'atto di salire o scendere dal Mezzo Assicurato.

Art. 4.2 - Massimali e Franchigie applicati per Sinistro

La garanzia "Infortuni del Conducente" copre l'Invalidità Permanente - determinata secondo le Tabelle di Invalidità Permanente ANIA - o la morte del Conducente derivante da Infortunio occorso durante la guida del Mezzo Assicurato nei limiti dei seguenti Massimali:

- Invalidità Permanente pari al 100%: 50.000,00€
- Morte 50.000,00€

I massimali sono prestati per Sinistro. In caso di cumulo delle garanzie prestate, in ogni caso l'Indennizzo non può essere superiore al massimale di 50.000,00€.

In caso di Invalidità Permanente inferiore al 100%, verrà applicata una Franchigia fissa e assoluta pari al 10% di Invalidità Permanente determinata secondo le Tabelle di Invalidità Permanente ANIA. Pertanto, la Compagnia liquiderà l'indennità solo se l'Invalidità Permanente è superiore al 10% e l'Indennizzo verrà corrisposto solo per la parte eccedente tale soglia.

Se il Conducente, al momento dell'Infortunio, indossa il paraschiena e detta circostanza è comprovata per iscritto dal verbale dell'ambulanza o delle Forze dell'Ordine intervenute nel luogo di accadimento del Sinistro, nessuna Franchigia sarà applicata.

Art. 4.3 – Casi di aggravamento del Rischio

In relazione alla garanzia "Infortuni del Conducente" devono considerarsi situazioni di aggravamento del Rischio le seguenti sopraggiunte condizioni di dipendenza e/o patologie del Conducente quali, a titolo esemplificativo e non limitativo: alcolismo, tossicodipendenza, diabete in terapia con insulina, aids, epilessia, sindromi organiche cerebrali, disturbi schizofrenici, disturbi paranoidi, forme maniaco-depressive. La ricorrenza di una o più delle sopra indicate situazioni comporta l'applicabilità dell'art. 1898 c.c., indipendentemente dalla concreta valutazione dello stato di salute del Conducente.

Art. 4.4 – Indennizzo in caso di Invalidità Permanente - Criteri di indennizzabilità

L'Indennizzo è corrisposto solo per le conseguenze

dirette, esclusive ed oggettivamente constatabili dell'Infortunio.

Se al momento dell'Infortunio il Conducente non è fisicamente integro e sano, sono indennizzabili soltanto le conseguenze considerando la condizione fisica del Conducente antecedente il Sinistro.

Il Conducente, i suoi familiari od aventi diritto, devono consentire la visita da parte dei medici della Compagnia e qualsiasi indagine od accertamento che siano ritenuti necessari a tal fine, sciogliendo dal segreto professionale i medici che hanno visitato e curato il Conducente stesso.

Le spese di cura e quelle relative ai certificati medici sono a carico del Conducente.

Art. 4.5 - Indennizzo in caso di Morte

Se l'Infortunio ha come conseguenza la morte del Conducente, la Compagnia corrisponderà l'Indennizzo se la Morte stessa si verifica, anche successivamente alla scadenza dell'Assicurazione, entro due anni dal giorno dell'Infortunio e in conseguenza di questo.

Qualora a seguito di Infortunio indennizzabile ai sensi della presente garanzia, il corpo del Conducente non venisse ritrovato ma si presume sia avvenuto il decesso, la Compagnia liquiderà agli eredi il Massimale previsto per il caso di Morte. La liquidazione avverrà dopo che siano trascorsi 180 giorni dalla sentenza del Tribunale di dichiarazione di morte presunta ai sensi degli artt. 60 e 62 c.c.. Se, dopo il pagamento dell'Indennizzo, risulterà che il Conducente è vivo, la Compagnia avrà diritto alla restituzione della somma pagata. **A restituzione avvenuta, il Conducente potrà far valere i propri diritti per l'Invalidità Permanente eventualmente residua.**

L'Indennizzo sarà liquidato agli eredi del Conducente secondo quanto previsto dagli artt. 565 e seguenti c.c., con espressa esclusione di quanto previsto dagli artt. 584, 585 e 586 c.c..

L'Indennizzo per il caso di Morte non è cumulabile con quello per Invalidità Permanente. Se dopo il pagamento di un Indennizzo per Invalidità Permanente, ma entro due anni dal giorno dell'Infortunio ed in conseguenza di questo, il Conducente muore, gli eredi del Conducente hanno diritto soltanto alla differenza tra l'Indennizzo per Morte e quello eventualmente già pagato per Invalidità Permanente, fermo in ogni caso l'importo massimo indennizzabile di 50.000,00€.

Art. 4.6 – Esclusioni e limitazioni

La garanzia "Infortuni del Conducente" non copre in alcun caso gli Infortuni causati od occorsi in conseguenza o in occasione di:

- a) Conducente non abilitato alla guida secondo le vigenti disposizioni normative;
- b) Salita e/o discesa dal Mezzo Assicurato;
- c) Conducente alla guida sotto l'effetto di alcool, di sostanze stupefacenti o allucinogene, di medicinali non prescritti da un medico, o qualora gli sia stata applicata una delle sanzioni previste dagli artt. 186, 186-bis e 187 del codice della strada e successive modifiche;
- d) guida senza il casco;
- e) sinistri avvenuti all'interno di aree aeroportuali civili e militari, aree militari, autodromi e piste;

- f) atti intenzionali (incluse imprese temerarie, suicidio o tentato suicidio, auto-lesioni), dolo o colpa grave del Conducente e/o del Contraente e/o dell'Assicurato e/o delle persone delle quali egli deve rispondere a norma di legge, quali a titolo esemplificativo e non limitativo, dipendenti, persone incaricate alla guida, riparazione o custodia del Mezzo Assicurato;
- g) uso di droghe, narcotici, stupefacenti, sostanze allucinogene o medicinali non prescritti da un medico;
- h) abuso di alcol;
- i) inosservanza di norme di legge e regolamenti anche privati;
- j) partecipazione a gare e competizioni sportive e relative prove ed allenamenti;
- k) utilizzo del Mezzo Assicurato contro la volontà del proprietario del Mezzo Assicurato;
- l) infarto, ernie di qualsiasi tipo, comprese quelle discali, da qualunque causa determinate, lesioni muscolari determinate da sforzi in genere nonché le manifestazioni morbose causate da fatti emotivi;
- m) stato di malore o di incoscienza causato da infermità mentale, sindromi organiche cerebrali, schizofrenia, forme maniaco-depressive o stati paranoici;
- n) uso o detenzione di armi, incluse le armi da caccia e da guerra;
- o) partecipazione a furti, rapine e/o a qualsivoglia altro delitto e/o reato;
- p) ogni atto accidentale che renda impossibile l'utilizzo della presente garanzia "Infortuni del Conducente", incluse le proibizioni decise dalle autorità locali, nazionali o internazionali;
- q) scuola guida;
- r) circolazione del Mezzo Assicurato con targa in prova;
- s) Mezzo Assicurato dato a noleggio;
- t) scioperi, sommosse, tumulti popolari, atti di terrorismo o sabotaggio, occupazioni, serrate, nonché colpi di stato civili e militari, guerre, invasioni, ostilità (sia che la guerra sia dichiarata o meno), guerre civili, rivoluzioni, insurrezioni, potere militare o usurpato, legge marziale, confisca, nazionalizzazione, requisizione, distruzione o danneggiamento di beni derivanti da atti o disposizioni delle pubbliche autorità sia centrali che regionali o locali;
- u) trombe d'aria, uragani, terremoti, eruzioni vulcaniche, inondazioni, mareggiate, slavine, valanghe, maremoti o frane;
- v) radiazioni ionizzanti o contaminazione radioattiva sviluppata da combustibili nucleari o da scorie nucleari derivanti da fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo nonché da proprietà radioattive, tossiche, esplosive o da altre caratteristiche pericolose di apparecchiature nucleari o suoi componenti.

Art. 4.7 – Disposizioni Finali

La garanzia "Infortuni del Conducente" è accessoria alla garanzia principale di Responsabilità Civile e, pertanto, in tutti i casi di risoluzione e/o cessazione dell'Assicurazione obbligatoria della Responsabilità Civile cesserà anche la garanzia "Infortuni del Conducente".

FURTO/INCENDIO "FORMULA ECONOMICA"

Valida unicamente se acquistata ed espressamente richiamata in polizza

SEZIONE 5 – FURTO/INCENDIO

Art. 5.1.1 – Oggetto Garanzia Furto/Incendio "Formula Economica"

La garanzia copre, nei limiti della Somma Assicurata indicata in Polizza e alle condizioni indicate nella presente Sezione:

- a) **Furto Totale**, ovvero la perdita del possesso del Mezzo Assicurato a seguito del reato consumato di Furto, così come definito dal codice penale italiano, senza ritrovamento decorsi 60 (sessanta giorni) dalla data di denuncia presentata alla pubblica Autorità competente. **In caso di Furto del Mezzo Assicurato su area pubblica, sul Mezzo Assicurato deve essere attivo un efficace congegno bloccante, diverso e aggiuntivo rispetto ai dispositivi bloccanti in dotazione al Mezzo Assicurato (a titolo esemplificativo e non limitativo, catena antifurto o altri sistemi antifurto meccanici, elettronici o satellitari stabilmente installati sul Mezzo Assicurato);**
- b) **Perdita Totale del Mezzo Assicurato a seguito di Incendio**, ovvero i danni materiali e diretti subiti dal Mezzo Assicurato a seguito di Incendio per effetto di combustione con fiamma che comportino la distruzione del Mezzo Assicurato

con conseguente demolizione del relitto. Si ha distruzione del Mezzo Assicurato quando i danni provocati dall'Incendio superano l'80% del Valore Commerciale del Mezzo Assicurato al momento del Sinistro, come risultante dalla quotazione di INFOBIKE/2RUOTE alla data del Sinistro al netto degli Scoperti e relativi minimi applicabili.

Art. 5.1.2 – Rischi esclusi dalla Garanzia Furto/Incendio "Formula Economica"

La Garanzia Furto "Formula Economica" non copre:

- a) il Furto Parziale;
- b) i danni subiti o arrecati dal Mezzo Assicurato allo scopo di perpetrare il Furto o durante la circolazione successiva al Furto;
- c) Furto commesso mentre il Mezzo Assicurato era in custodia di terzi soggetti;
- d) assenza di un efficace congegno bloccante, diverso e aggiuntivo rispetto ai dispositivi bloccanti in dotazione al Mezzo Assicurato, durante la sosta su area pubblica (a titolo esemplificativo e non limitativo, catena antifurto o altri sistemi antifurto meccanici, elettronici o satellitari stabilmente installati sul mezzo assicurato);



- e) Furto commesso con destrezza o agevolato da dolo o colpa grave dell'Assicurato, del Conducente del Mezzo Assicurato o delle persone di cui essi debbano rispondere per legge;
- f) Rapina, come definita dall'art. 628 c.p.;
- g) Appropriazione indebita, come definita dall'art. 646 c.p.

m) i danni causati da fenomeni elettrici senza sviluppo di fiamma.

Art. 5.1.3 – Indennizzo Garanzia Furto/Incendio “Formula Economica” – Massimali e Scoperti/Minimi applicati per Sinistro

L'Indennizzo è prestato nei limiti della Somma Assicurata indicata in Polizza alle seguenti condizioni e modalità:

FURTO/INCENDIO “FORMULA COMPLETA”

Valida unicamente se acquistata ed espressamente richiamata in polizza

La Garanzia Incendio “Formula Economica” non copre:

- h) danni parziali da Incendio;
- i) danni causati a terzi dall'Incendio del Mezzo Assicurato quando non si trova in circolazione (Ricorso Terzi da Incendio);
- j) i danni materiali e diretti subiti dal Mezzo Assicurato a seguito di Incendio per effetto di combustione con fiamma che non comportino la distruzione del Mezzo Assicurato con conseguente demolizione del relitto (Danni Parziali da Incendio);
- k) i danni causati ai locali del Contraente e/o dell'Assicurato in cui è ricoverato il Mezzo Assicurato;
- l) i danni causati da semplici bruciature non seguite da Incendio, nonché i danni agli impianti elettrici dovuti a fenomeno elettrico comunque manifestatosi non seguiti da Incendio;

Art. 5.2.1 – Oggetto Garanzia Furto/Incendio “Formula Completa”

La garanzia copre, nei limiti della Somma Assicurata indicata in Polizza e alle condizioni indicate nella presente Sezione:

- a) **Furto Totale:** la perdita del possesso del Mezzo Assicurato a seguito del reato consumato di Furto, così come definito dal codice penale italiano, senza ritrovamento entro 60 (sessanta giorni) dalla data di denuncia presentata alla pubblica Autorità competente;
- b) **Furto Parziale:** i seguenti danni subiti dal Mezzo Assicurato nell'esecuzione o in conseguenza del Furto in presenza di manomissione o scasso:
 - danni subiti dal Mezzo Assicurato in caso di Furto consumato con ritrovamento del Mezzo Assicurato prima che siano decorsi 60 (sessanta giorni) dalla data di denuncia presentata alla pubblica autorità competente;
 - danni subiti dal Mezzo Assicurato in caso di Furto tentato del Mezzo Assicurato;
 - danni subiti dal Mezzo Assicurato durante la circolazione abusiva dello stesso successiva al Furto, purché i danni siano conseguenti a collisione, urto, ribaltamento o uscita di strada.

In caso di Furto Totale o Furto Parziale del Mezzo Assicurato su area pubblica, sul Mezzo Assicurato deve essere attivo un efficace congegno bloccante, diverso e aggiuntivo rispetto ai dispositivi bloccanti in dotazione al Mezzo Assicurato (a titolo esemplificativo e non limitativo, catena antifurto o altri sistemi antifurto meccanici, elettronici o satellitari stabilmente installati sul Mezzo Assicurato).

a) **Furto Totale** mediante la liquidazione di un importo pari al Valore Commerciale del Mezzo Assicurato alla data del Sinistro, **dedotto uno Scoperto del 20% con un minimo di 400€ applicato per Sinistro, che rimarrà sempre a carico dell'Assicurato;**

b) **Perdita Totale del Mezzo Assicurato a seguito di Incendio** mediante la liquidazione di un importo pari al Valore Commerciale del Mezzo Assicurato alla data del Sinistro, **dedotto uno Scoperto del 20% con un minimo di 400€ applicato per Sinistro, che rimarrà sempre a carico dell'Assicurato.**

c) **Perdita totale del Mezzo Assicurato a seguito di Incendio:** i danni materiali e diretti subiti dal Mezzo Assicurato a seguito di Incendio per effetto di combustione con fiamma che comportino la distruzione del Mezzo Assicurato con conseguente demolizione del relitto. **Si ha distruzione del Mezzo Assicurato quando i danni provocati dall'Incendio superano l'80% del Valore Commerciale del Mezzo Assicurato al momento del Sinistro, come risultante dalla quotazione di INFOBIKE/2RUOTE alla data del Sinistro al netto degli Scoperti e relativi minimi applicabili.**

d) **Danni Parziali al Mezzo Assicurato a seguito di Incendio:** i danni materiali e diretti subiti dal Mezzo Assicurato a seguito di Incendio per effetto di combustione con fiamma **che non comportino la distruzione del Mezzo Assicurato e la conseguente demolizione del relitto.**

Art. 5.2.2 - Rischi esclusi dalla Garanzia Furto/Incendio “Formula Completa”

La Garanzia Furto “Formula Completa” non copre:

- a) Furto commesso mentre il Mezzo Assicurato era in custodia di terzi soggetti;
- b) assenza di un efficace congegno bloccante, diverso e aggiuntivo rispetto ai dispositivi bloccanti in dotazione al Mezzo Assicurato, durante la sosta su area pubblica (a titolo esemplificativo e non limitativo, catena antifurto o altri sistemi antifurto meccanici, elettronici o satellitari stabilmente installati sul mezzo assicurato);
- c) Furto commesso con destrezza o agevolato da dolo o colpa grave dell'Assicurato, del Conducente del



Mezzo Assicurato o delle persone di cui essi debbano rispondere per legge;

- d) **Rapina**, come definita dall'art. 628 c.p..
- e) **Appropriazione indebita**, come definita dall'art. 646 c.p.

La Garanzia Incendio "Formula Completa" non copre:

- f) i danni causati a terzi dall'Incendio del Mezzo Assicurato quando non si trova in circolazione (Ricorso Terzi da Incendio);
- g) i danni causati ai locali del Contraente e/o dell'Assicurato in cui è ricoverato il Mezzo Assicurato.
- h) i danni causati da semplici bruciature non seguite da Incendio, nonché i danni agli impianti elettrici dovuti a fenomeno elettrico comunque manifestatosi non seguiti da Incendio;
- i) i danni causati da fenomeni elettrici senza sviluppo di fiamma.

Art. 5.2.3 - Indennizzo Garanzia Furto/Incendio "Formula Completa" – Massimali e Scoperti/Minimi applicati per Sinistro

L'Indennizzo è prestato nei limiti della Somma Assicurata indicata in Polizza alle seguenti condizioni e modalità:

- a) **Furto Totale** mediante liquidazione di un importo pari al Valore Commerciale del Mezzo Assicurato alla data del

Sinistro, **dedotto uno Scoperto del 10% con un minimo di 200€ applicato per Sinistro**, che rimarrà sempre a carico dell'Assicurato.

- b) **Furto Parziale** mediante liquidazione dei danni subiti dal Mezzo Assicurato e coperti dalla garanzia Furto Parziale con applicazione del Degrado d'Uso e dedotto uno Scoperto del 10% con un minimo di 200€ applicato per Sinistro, che rimarrà sempre a carico dell'Assicurato. L'Indennizzo, in ogni caso, non potrà essere superiore al Valore Commerciale del Mezzo Assicurato alla data del Sinistro, dedotto lo Scoperto e relativo minimo applicato per Sinistro;

- c) **Perdita Totale del Mezzo Assicurato a seguito di Incendio** mediante la liquidazione di un importo pari al Valore Commerciale del Mezzo Assicurato alla data del Sinistro, dedotto uno Scoperto del 10% con un minimo di 200€ applicato per Sinistro, che rimarrà sempre a carico dell'Assicurato;

- d) **Danni Parziali al Mezzo Assicurato a seguito di Incendio** mediante liquidazione dei danni parziali subiti dal Mezzo Assicurato e coperti dalla garanzia Incendio con applicazione del Degrado d'Uso e dedotto uno Scoperto del 10% con un minimo di 200€ applicato per Sinistro, che rimarrà sempre a carico dell'Assicurato. L'Indennizzo, in ogni caso, non potrà essere superiore al Valore Commerciale del Mezzo Assicurato alla data del Sinistro, dedotto lo Scoperto e relativo minimo applicato per Sinistro.

FURTO/INCENDIO "FORMULA VALORE A NUOVO"

Valida unicamente se acquistata ed espressamente richiamata in polizza

Art. 5.3.1 – Mezzi Assicurabili

La Garanzia Furto/Incendio "Formula Valore a Nuovo" può essere acquistata solo per Mezzi nuovi che siano stati immatricolati e assicurati con la presente Garanzia entro 120 gg. dalla data di prima immatricolazione del veicolo e a condizione che detta data coincida con la data di acquisto come risultante dal SIV, con espressa esclusione dei Veicoli a Km 0.

La Garanzia Furto/Incendio "Formula Valore a Nuovo" ha durata di 12 mesi e non può essere riacquistata in sede di eventuale rinnovo dell'Assicurazione.

Art. 5.3.2 – Oggetto Garanzia Furto/Incendio "Formula Valore a Nuovo"

La garanzia copre, nei limiti della Somma Assicurata indicata in Polizza e alle condizioni indicate nella presente Sezione:

- a) **Furto Totale**: la perdita del possesso del Mezzo Assicurato a seguito del reato consumato di Furto, così come definito dal codice penale italiano, senza ritrovamento decorso 60 (sessanta giorni) dalla data di denuncia presentata alla pubblica Autorità competente;
- b) **Furto Parziale**: i seguenti danni subiti dal Mezzo Assicurato nell'esecuzione o in conseguenza del Furto in presenza di manomissione o scasso:

– danni subiti dal Mezzo Assicurato in caso di Furto consumato con ritrovamento del Mezzo Assicurato prima che siano decorsi 60 (sessanta giorni) dalla data di denuncia presentata alla pubblica autorità competente;

– danni subiti dal Mezzo Assicurato in caso di Furto tentato del Mezzo Assicurato;

– danni subiti dal Mezzo Assicurato durante la circolazione abusiva dello stesso successiva al Furto, purché i danni siano conseguenti a collisione, urto, ribaltamento o uscita di strada.

In caso di Furto Totale o Furto Parziale del Mezzo Assicurato su area pubblica, sul Mezzo Assicurato deve essere attivo un efficace congegno bloccante, diverso e aggiuntivo rispetto ai dispositivi bloccanti in dotazione al Mezzo Assicurato (a titolo esemplificativo e non limitativo, catena antifurto o altri sistemi antifurto meccanici, elettronici o satellitari stabilmente installati sul Mezzo Assicurato).

- c) **Perdita totale del Mezzo Assicurato a seguito di Incendio**: i danni materiali e diretti subiti dal Mezzo Assicurato a seguito di Incendio per effetto di combustione con fiamma che comportino la distruzione del Mezzo Assicurato con conseguente demolizione del relitto. **Si ha distruzione del Mezzo Assicurato quando i danni provocati dall'Incendio superano l'80% del Valore Commerciale del Mezzo Assicurato al momento del Sinistro, come risultante dalla quotazione di**



INFOBIKE/2RUOTE alla data del Sinistro al netto degli Scoperti e relativi minimi applicabili.

d) **Danni Parziali al Mezzo Assicurato a seguito di Incendio:** i danni materiali e diretti subiti dal Mezzo Assicurato a seguito di Incendio per effetto di combustione con fiamma che non comportino la distruzione del Mezzo Assicurato e la conseguente demolizione del relitto.

Art. 5.3.3 - Rischi esclusi dalla Garanzia Furto/Incendio "Formula Valore a Nuovo"

La Garanzia Furto "Formula Valore a Nuovo" non copre:

- a) Furto commesso mentre il Mezzo Assicurato era in custodia di terzi soggetti;
- b) assenza di un efficace congegno bloccante, diverso e aggiuntivo rispetto ai dispositivi bloccanti in dotazione al Mezzo Assicurato, durante la sosta su area pubblica (a titolo esemplificativo e non limitativo, catena antifurto o altri sistemi antifurto meccanici, elettronici o satellitari stabilmente installati sul mezzo assicurato);
- c) Furto commesso con destrezza o agevolato da dolo o colpa grave dell'Assicurato, del Conducente del Mezzo Assicurato o delle persone di cui essi debbano rispondere per legge;
- d) Rapina, come definita dall'art. 628 c.p.;
- e) Appropriazione indebita, come definita dall'art. 646 c.p.

La Garanzia Incendio "Formula Valore a Nuovo" non copre:

- f) i danni causati a terzi dall'Incendio del Mezzo Assicurato quando non si trova in circolazione (Ricorso Terzi da Incendio);
- g) i danni causati ai locali del Contraente e/o dell'Assicurato in cui è ricoverato il Mezzo Assicurato;
- h) i danni causati da semplici bruciature non seguite da Incendio, nonché i danni agli impianti elettrici dovuti a fenomeno elettrico comunque manifestatosi non seguiti da Incendio;
- i) i danni causati da fenomeni elettrici senza sviluppo di fiamma.

Disposizioni comuni alle Garanzie Furto/Incendio (Formula Economica – Completa – Valore a Nuovo)

Art. 5.4 – Mezzi esclusi dalla Garanzia Furto/Incendio

Per tutte le Formule prestate per la Garanzia Furto/Incendio (Economica, Completa e Valore a Nuovo), i **seguenti mezzi non possono essere coperti dalle Garanzie Furto/Incendio:**

- a) mezzi con valore commerciale alla data di stipula dell'Assicurazione inferiore a 1.000€ o superiore a 30.000€, come risultante dalla quotazione di INFOBIKE/2RUOTE;
- b) mezzi utilizzati professionalmente in attività di noleggio, moto taxi, autoscuole, consegne a domicilio o per servizio pubblico;
- c) mezzi costruiti in kit, con motori o meccanica elaborati, prototipi sperimentali, oggetto di tuning;
- d) mezzi utilizzati in prove sportive, corse, prove di velocità o competizioni di qualsiasi tipo;
- e) quad, sidecar, minicar e quadricicli leggeri.

Art. 5.3.4 - Indennizzo Garanzia Furto/Incendio "Formula Valore a Nuovo" – Massimali e Scoperti/Minimi applicati per Sinistro

L'Indennizzo è prestato nei limiti della Somma Assicurata indicata in Polizza alle seguenti condizioni e modalità:

- a) **Furto Totale** mediante liquidazione di un importo pari al Valore a Nuovo del Mezzo Assicurato come risultante dalla quotazione di INFOBIKE/2RUOTE al momento della stipula dell'Assicurazione o indicato nella fattura d'acquisto, senza applicazione di Scoperti e minimi;
- b) **Furto Parziale** mediante liquidazione dei danni subiti dal Mezzo Assicurato e coperti dalla garanzia Furto Parziale senza applicazione del Degrado d'Uso, dedotto uno Scoperto del 10% con un minimo di 200€ applicato per Sinistro, che rimarrà sempre a carico dell'Assicurato. L'Indennizzo, in ogni caso, non potrà essere superiore al Valore a Nuovo del Mezzo Assicurato come risultante dalla quotazione di INFOBIKE/2RUOTE al momento della stipula dell'Assicurazione o indicato nella fattura d'acquisto, dedotto lo Scoperto e relativo minimo applicato per Sinistro.
- c) **Perdita totale del Mezzo Assicurato a seguito di Incendio** mediante liquidazione di un importo pari al Valore a Nuovo del Mezzo Assicurato come risultante dalla quotazione di INFOBIKE/2RUOTE al momento della stipula dell'Assicurazione o indicato nella fattura d'acquisto, senza applicazione di Scoperti e minimi;
- d) **Danni Parziali al Mezzo Assicurato a seguito di Incendio** mediante liquidazione dei danni parziali subiti dal Mezzo Assicurato e coperti dalla garanzia Incendio senza applicazione del Degrado d'Uso e dedotto uno Scoperto del 10% con un minimo di 200€ applicato per Sinistro, che rimarrà sempre a carico dell'Assicurato. L'Indennizzo, in ogni caso, non potrà essere superiore al Valore a Nuovo del Mezzo Assicurato come risultante dalla quotazione di INFOBIKE/2RUOTE al momento della stipula dell'Assicurazione o indicato nella fattura d'acquisto, dedotto lo Scoperto e relativo minimo applicato per Sinistro.

Art. 5.5 - Esclusioni e Limitazioni comuni Garanzia Furto/Incendio

Per tutte le Formule prestate per la Garanzia Furto/Incendio (Economica, Completa e Valore a Nuovo), **non sono coperti in alcun caso il Furto (Totale e Parziale), l'Incendio (Perdita Totale e Danni Parziali) e i conseguenti danni qualora siano stati causati da o conseguenti a:**

- a) Mezzo Assicurato non coperto dall'Assicurazione sulla responsabilità civile al momento del Sinistro;
- b) beni che si trovavano sul Mezzo Assicurato al momento del Sinistro (a titolo esemplificativo e non limitativo, eventuali optional del Mezzo Assicurato; eventuali beni che si trovavano sul mezzo assicurato al momento del furto, quali indumenti, bagagli, merci o cose trasportate in genere, ancorché in uso, custodia o possesso del Contraente o dell'Assicurato);
- c) Atti di vandalismo;



- d) Mezzo Assicurato guidato da Conducente non abilitato alla guida secondo le vigenti disposizioni normative o qualora al momento del Sinistro il Conducente fosse in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti, allucinogene, psicofarmaci, medicinali non prescritti da un medico o, più in generale, qualora al Conducente sia stata applicata una delle sanzioni previste dagli artt. 186, 186 bis e 187 del codice della strada e successive modifiche;
- e) dolo o colpa grave dell'Assicurato, del Contraente o del Conducente del Mezzo Assicurato o delle persone di cui essi debbano rispondere per legge, quali a titolo esemplificativo e non limitativo, dipendenti, persone incaricate alla guida, riparazione o custodia del Mezzo Assicurato;
- f) utilizzo del Mezzo Assicurato contro la volontà del proprietario del Mezzo Assicurato;
- g) partecipazione a gare o competizioni sportive e relative prove ed allenamenti;
- h) ogni atto accidentale che renda impossibile l'utilizzo della presente garanzia "Furto e Incendio", incluse le proibizioni decise dalle Autorità Locali, Nazionali o Internazionali;
- i) trasporto di sostanze infiammabili, tossiche o di esplosivi in genere;
- j) trasporto di cose o animali se diverso da quanto prescritto dal vigente codice della strada;
- k) inosservanza di norme di Legge e regolamenti anche privati;
- l) circolazione del Mezzo Assicurato con targa prova;
- m) Mezzo Assicurato dato a noleggio;
- n) suicidio o tentato suicidio, auto-lesioni;
- o) partecipazione a furti, rapine e/o a qualsivoglia altro delitto e/o reato;
- p) danni indiretti, quali le spese di ricovero, demolizione, sgombero e trasporto del Mezzo Assicurato, nonché i danni da mancato godimento ed uso del Mezzo Assicurato o di altri eventuali pregiudizi, come il deprezzamento, qualunque ne sia la causa;
- q) spese per modificazioni, aggiunte o migliorie apportate al Mezzo Assicurato successivamente alla relativa omologazione, nonché le spese di immatricolazione sostenute dall'assicurato per l'acquisto di un nuovo veicolo;
- r) danni a ruote-cerchioni, coperture e camere d'aria – se verificatisi non congiuntamente ad altro danno indennizzabile ai sensi di Polizza;
- s) Mezzo Assicurato soggetto a provvedimento di fermo amministrativo, qualora non siano stati osservati i criteri di custodia stabiliti dall'art. 214 del vigente codice della strada;
- t) scioperi, sommosse, tumulti popolari, atti di terrorismo o sabotaggio, occupazioni, serrate, nonché colpi di stato civili e militari, guerre, invasioni, ostilità (sia che la guerra sia dichiarata o meno), guerre civili, rivoluzioni, insurrezioni, potere militare o usurpato, legge marziale, confisca, nazionalizzazione, requisizione, distruzione o danneggiamento di beni derivanti da atti o disposizioni delle pubbliche autorità sia centrali che regionali o locali, atti vandalici;
- u) trombe d'aria, cicloni, tifoni, bufere di neve, uragani, terremoti, movimenti tellurici, eruzioni vulcaniche, inondazioni, alluvioni, straripamento di corsi d'acqua, mareggiate, slavine, valanghe, maremoti o frane, smottamenti di terreno, caduta meteoriti;
- v) radiazioni ionizzanti o contaminazione radioattiva sviluppata da combustibili nucleari o da scorie nucleari derivanti da fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo nonché da proprietà radioattive, tossiche, esplosive o da altre caratteristiche pericolose di apparecchiature nucleari o suoi componenti.

Art. 5.6 – Divieto di Cumulo

L'Indennizzo per la garanzia Furto/Incendio, nelle Formule Economica, Completa e Valore a Nuovo, non potrà mai essere cumulato con l'Indennizzo dovuto per le altre coperture assicurative accessorie, ove acquistate.

Art. 5.7 - Disposizioni Finali

La garanzia Furto e Incendio, nelle Formule Economica, Completa e Valore a Nuovo, è accessoria alla garanzia principale di Responsabilità Civile e, pertanto, in tutti i casi di risoluzione e/o cessazione dell'Assicurazione obbligatoria della Responsabilità Civile cesserà anche la garanzia "Furto e Incendio" nelle Formule Economica, Completa e Valore a Nuovo.

SEZIONE 6 – ASSISTENZA

Valida unicamente se acquistata ed espressamente richiamata in polizza

Art. 6.1 - Oggetto della Garanzia Assistenza

Nei limiti dei Massimali e alle condizioni indicati nella presente Sezione, è prestata Assistenza all'Assicurato che si trovi in difficoltà a seguito di Guasto, Incidente, Incendio (Perdita Totale o Danni Parziali), Furto (Totale o Parziale), Rapina del Mezzo Assicurato mediante l'erogazione delle prestazioni indicate al successivo art. 6.2.

Qualora l'Assicurato non usufruisca di una o più delle prestazioni di Assistenza previste dalla presente Assicurazione, la Compagnia non è tenuta a fornire indennizzi, rimborsi o prestazioni alternative di alcun genere a titolo di compensazione.

Art. 6.2 – Prestazioni erogate - Massimali applicati per Sinistro

Art. 6.2.1 – Soccorso Stradale

La prestazione di Soccorso Stradale opera quando il Mezzo Assicurato non sia in condizione di spostarsi



autonomamente a seguito di Guasto, Furto Parziale, Incendio (Perdita Totale o Danni Parziali) o Incidente. Il Soccorso Stradale viene prestato una sola volta per ogni Annualità Assicurativa.

A seguito di richiesta di invio di un mezzo di soccorso stradale da parte dell'Assicurato, la Società di Gestione dei Sinistri metterà a disposizione il mezzo di soccorso stradale per il traino del Mezzo Assicurato dal luogo dell'immobilizzo al più vicino punto di assistenza della casa costruttrice o all'officina meccanica autorizzata più vicina, oppure, quando ciò sia possibile, ad effettuare piccole riparazioni in loco.

La Società di Gestione dei Sinistri provvederà all'intera organizzazione dell'intervento e terrà a proprio carico il costo del mezzo di soccorso intervenuto fino ad un importo massimo di 200,00€. L'eventuale eccedenza del costo del mezzo di soccorso rispetto all'importo massimo di 200,00€ coperto dall'Assicurazione resta a carico dell'Assicurato

Sono altresì interamente a carico dell'Assicurato:

- il costo della manodopera e dei pezzi di ricambio utilizzati per effettuare le piccole riparazioni in loco, ove ciò sia stato possibile;
- le spese di traino del Mezzo Assicurato a seguito di Sinistro avvenuto durante la circolazione al di fuori della rete stradale pubblica o di aree ad essa equivalenti (es. percorsi fuoristrada);
- le spese di intervento di mezzi eccezionali qualora questi ultimi siano indispensabili per il recupero del Mezzo Assicurato.

Art. 6.2.2 – Pernottamento in albergo

A condizione che la Società di Gestione dei Sinistri abbia già provveduto ad organizzare il soccorso stradale del Mezzo Assicurato, se il Mezzo Assicurato rimane immobilizzato per Guasto, Furto Parziale, Incendio (Perdita Totale o Danni Parziali), Incidente e ha subito danni tali da rendere necessario il fermo del Mezzo Assicurato per la riparazione di una o più notti oppure in caso di Furto Totale o Rapina che costringa l'Assicurato e il passeggero a pernottare prima del rientro o proseguimento del viaggio, a seguito di richiesta dell'Assicurato la Società di Gestione dei Sinistri provvederà alla prenotazione e alla sistemazione dell'Assicurato e relativo passeggero in un albergo per una sola notte.

La Società di Gestione dei Sinistri provvederà all'intera organizzazione del pernottamento per una sola notte tenendo a proprio carico i costi del pernottamento, esclusi tutti i relativi costi connessi (ristorante, telefono, minibar ecc.), fino ad un importo massimo complessivo di 100,00€. L'eventuale eccedenza del costo di pernottamento rispetto all'importo massimo di 100,00€ coperto dall'Assicurazione resta a carico dell'Assicurato.

Art. 6.2.3 – Rientro o proseguimento del viaggio

A condizione che la Società di Gestione dei Sinistri abbia già provveduto ad organizzare il soccorso stradale del Mezzo Assicurato, se il Mezzo Assicurato rimane immobilizzato per Guasto, Furto Parziale, Incendio (Perdita Totale o Danni Parziali), Incidente e ha subito danni tali da non consentirne la circolazione e da richiedere un tempo di riparazione superiore a 16 ore di manodopera effettiva secondo il tempario della casa

costruttrice del Mezzo Assicurato oppure in caso di Furto Totale o Rapina che costringa l'Assicurato e il passeggero a pernottare prima del rientro o proseguimento del viaggio, a seguito di richiesta dell'Assicurato la Società di Gestione dei Sinistri provvederà a mettere a disposizione dell'Assicurato e di un passeggero un biglietto ferroviario di prima classe o un biglietto aereo di classe economica per il rientro nel luogo di residenza dell'Assicurato o per il proseguimento del viaggio.

La Società di Gestione dei Sinistri provvederà all'intera organizzazione del rientro o del proseguimento del viaggio tenendo a proprio carico i costi della biglietteria fino ad un importo massimo complessivo di 500,00€. L'eventuale eccedenza del costo di biglietteria rispetto all'importo massimo di 500,00€ coperto dall'Assicurazione resta a carico dell'Assicurato.

Art. 6.2.4 – Recupero del Mezzo Assicurato ritrovato a seguito di Furto Totale o Rapina

A seguito di Furto Totale o Rapina del Mezzo Assicurato, la prestazione di recupero del Mezzo Assicurato ritrovato verrà erogata alle seguenti condizioni e modalità:

- a) in caso di ritrovamento del Mezzo Assicurato che non presenti danni tali da impedirne la circolazione, la Società di Gestione dei Sinistri metterà a disposizione dell'Assicurato un biglietto ferroviario di prima classe o un biglietto aereo di classe economica per permettere all'Assicurato stesso di recuperare il Mezzo Assicurato. La Società di Gestione dei Sinistri provvederà all'intera organizzazione tenendo a proprio carico il costo della biglietteria prenotata fino ad un importo massimo di 300,00€. L'eventuale eccedenza del costo di biglietteria rispetto all'importo massimo di 300,00€ coperto dall'Assicurazione resta a carico dell'Assicurato;
- b) in caso di ritrovamento del Mezzo Assicurato e a condizione che abbia subito danni tali da non consentirne la circolazione e richiedere un tempo di riparazione superiore a 16 ore di manodopera effettiva secondo il tempario della casa costruttrice del Mezzo Assicurato, la Società di Gestione dei Sinistri, dopo aver preso contatto con il garage dove si trova il Mezzo Assicurato, incaricherà un trasportatore di sua fiducia per il trasporto dal luogo di immobilizzo fino al garage preventivamente concordato con l'Assicurato. La Società di Gestione dei Sinistri provvederà all'intera organizzazione tenendo a proprio carico il costo del trasportatore intervenuto fino ad un importo massimo di 300,00€. L'eventuale eccedenza del costo del trasportatore intervenuto rispetto all'importo massimo di 300,00€ coperto dall'Assicurazione resta a carico dell'Assicurato.

Art. 6.2.5 – Invio dei pezzi di ricambio all'Estero

Se il Mezzo Assicurato è immobilizzato all'Estero per Guasto, Furto Parziale, Incidente, Incendio (Perdita Totale o Danni Parziali) e l'Assicurato necessita di pezzi di ricambio indispensabili alla riparazione e alla circolazione del Mezzo Assicurato immobilizzato e a condizione che detto pezzi di ricambio non siano reperibili sul posto nelle 16 ore lavorative successive, l'Assicurato è tenuto ad avvisare la Società di Gestione dei Sinistri come di seguito indicato:



a) indicare marca, tipo, modello, cilindrata, numero di telaio e/o di motore e anno di costruzione del Mezzo Assicurato;

b) precisare l'esatta denominazione dei pezzi di ricambio necessari e il numero di riferimento della casa costruttrice riportato su ogni ricambio;

c) mettere a disposizione della Società di Gestione dei Sinistri, per il tramite di proprio delegato in Italia, l'importo necessario per l'acquisto dei pezzi di ricambio.

La Società di Gestione dei Sinistri, una volta ricevuto l'importo necessario da parte del delegato dell'Assicurato, provvederà alla ricerca, reperimento, acquisto ed invio dei pezzi di ricambio **tenendo a proprio carico il costo della spedizione.**

La spedizione sarà effettuata fino al luogo di sdoganamento più vicino alla località di immobilizzo del Mezzo Assicurato con il vettore più rapido, tenendo conto delle norme locali che ne regolano il trasporto. La Società di Gestione dei Sinistri provvederà a comunicare tempestivamente le informazioni relative all'invio dei pezzi stessi fino a destinazione e a dare le opportune istruzioni, se necessarie. **L'Assicurato dovrà portare con sé il certificato di circolazione, il passaporto ed i pezzi danneggiati;** questo accorgimento potrà in molti casi evitare il pagamento delle spese doganali.

I costi dei pezzi di ricambio e del relativo sdoganamento nonché tutti gli altri costi connessi sono interamente ed esclusivamente a carico dell'Assicurato. La Società di Gestione dei Sinistri non assume responsabilità per eventuali ritardi dovuti a irreperibilità dei pezzi richiesti.

Sono esclusi dalla prestazione:

- I pezzi non reperibili presso i concessionari ufficiali della rete italiana della casa costruttrice;
- I pezzi di ricambio di veicoli di cui la casa costruttrice ha cessato la fabbricazione.

Art. 6.2.6 – Invio duplicati chiavi all'Estero

Se il Mezzo Assicurato si trova all'Estero e l'Assicurato necessita di un duplicato delle chiavi del Mezzo Assicurato in quanto indispensabile alla prosecuzione del viaggio, l'Assicurato è tenuto ad avvisare la Società di Gestione dei Sinistri come di seguito indicato:

a) indicare marca, tipo, modello, cilindrata, numero di telaio e/o di motore e anno di costruzione del Mezzo Assicurato;

b) precisare il numero di riferimento della casa costruttrice del Mezzo assicurato riportato su ogni chiave;

c) mettere a disposizione della Società di Gestione dei Sinistri, per il tramite di proprio delegato in Italia, l'importo necessario per effettuare il duplicato delle chiavi;

d) autorizzare espressamente e per iscritto la Società di Gestione dei Sinistri a svolgere il servizio.

La Società di Gestione dei Sinistri, una volta ricevuto l'importo necessario da parte del delegato dell'Assicurato, provvederà alla ricerca e a far eseguire il duplicato delle chiavi, nonché a provvedere al loro invio **tenendo a proprio carico il costo della spedizione.**



La spedizione sarà effettuata fino al luogo di sdoganamento più vicino alla località di immobilizzo del Mezzo Assicurato con il vettore più rapido, tenendo conto delle norme locali che ne regolano il trasporto. La Società di Gestione dei Sinistri provvederà a comunicare tempestivamente le informazioni relative all'invio delle chiavi stesse fino a destinazione e a dare le opportune istruzioni se necessarie. L'Assicurato dovrà portare con sé il libretto di circolazione e il passaporto.

I costi di effettuazione del duplicato delle chiavi nonché tutti gli altri eventuali costi connessi sono interamente ed esclusivamente a carico dell'Assicurato. La Società di Gestione dei Sinistri non assume responsabilità per eventuali ritardi dovuti a ir reperibilità dei pezzi richiesti.

Sono esclusi dalla prestazione i pezzi non reperibili presso i concessionari ufficiali della rete italiana della casa costruttrice.

Art. 6.2.7 - Rimpatrio del Mezzo Assicurato dall'Estero

A condizione che la Società di Gestione dei Sinistri abbia già provveduto ad organizzare il soccorso stradale del Mezzo Assicurato, se il Mezzo Assicurato rimane immobilizzato all'Estero per Guasto, Furto Parziale, Incendio (Perdita Totale o Danni Parziali), Incidente e ha subito danni tali da non consentirne la circolazione e da richiedere un tempo di riparazione superiore a 40 ore lavorative secondo il tempario della casa costruttrice del Mezzo Assicurato oppure non fosse riparabile presso le officine del luogo, la Società di Gestione dei Sinistri provvederà, a sua discrezione e in via alternativa, a:

- a) mettere a disposizione dell'Assicurato un biglietto ferroviario di prima classe o un biglietto aereo di classe economica per permettere all'Assicurato stesso di recuperare il Mezzo Assicurato;
- b) organizzare, con mezzi appositamente attrezzati, il trasporto del Mezzo Assicurato dal luogo dell'immobilizzo fino al luogo di residenza dell'Assicurato in Italia.

La Società di Gestione dei Sinistri provvederà all'intera organizzazione dell'intervento tenendo a proprio carico il costo della biglietteria o del trasporto del Mezzo Assicurato fino ad un importo massimo di 300,00€. L'eventuale eccedenza del costo del costo di biglietteria o del trasporto del Mezzo Assicurato rispetto all'importo massimo di 300,00€ coperto dall'Assicurazione resta a carico dell'Assicurato.

Art. 6.2.8 – Spese di custodia del Mezzo Assicurato all'Estero

A condizione che la Società di Gestione dei Sinistri abbia già provveduto ad organizzare il Rimpatrio del Mezzo Assicurato dall'Estero, a decorrere dalla data di richiesta di Rimpatrio del Mezzo Assicurato dall'Estero, la Società di Gestione dei Sinistri prenderà in carico le spese di parcheggio e custodia del Mezzo Assicurato fino ad un importo massimo di 50,00€. L'eventuale eccedenza del costo di parcheggio e custodia rispetto all'importo massimo di 50,00€ coperto dall'Assicurazione resta a carico dell'Assicurato.

Art. 6.2.9 – Anticipo spese di prima necessità

Qualora, a seguito a Guasto, Incidente, Incendio (Perdita Totale o Danni Parziali), Rapina, Furto (Totale o Parziale) del Mezzo Assicurato, l'Assicurato sia costretto a sostenere spese impreviste e si trovi nell'impossibilità di provvedervi direttamente ed immediatamente, dovrà designare una persona fisica o giuridica che, in Italia, metta a disposizione della Società di Gestione dei Sinistri l'importo richiesto.

L'importo delle fatture anticipate dalla Compagnia non potrà mai comunque superare la somma di 500,00€.

Una volta messo a disposizione l'importo, la Società di Gestione dei Sinistri provvederà a pagare sul posto per conto dell'Assicurato, a titolo di anticipo, le fatture oppure a far pervenire il suddetto importo all'Assicurato.

Sono esclusi dalla prestazione i trasferimenti di valuta all'estero che comportino violazione delle disposizioni in materia vigenti in Italia o nel Paese in cui si trova l'Assicurato.

La somma anticipata dovrà essere restituita dall'Assicurato entro un mese dalla richiesta di rimborso da parte della Compagnia.

Art. 6.3 – Limitazioni ed esclusioni valide per tutte le garanzie di Assistenza

Tutte le prestazioni di Assistenza non sono operanti se non sono state preventivamente autorizzate dalla Società di Gestione dei Sinistri.

Le prestazioni di Assistenza non sono altresì operanti in caso di Guasti, Incidenti, Incendio (Perdita Totale o Danni Parziali), Furto (Totale o Parziale), Rapina del Mezzo Assicurato causati od occorsi in conseguenza od in occasione di:

- a) Mezzo Assicurato non coperto dall'Assicurazione sulla responsabilità civile al momento del Sinistro;
- b) Sinistri avvenuti in presenza di una o più dei casi di esclusione e limitazione della garanzia R.C.A.;
- c) Mezzo Assicurato guidato da Conducente non abilitato alla guida secondo le vigenti disposizioni normative o qualora al momento del Sinistro il Conducente fosse in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti, allucinogene, psicofarmaci, medicinali non prescritti da un medico o, più in generale, qualora al conducente sia stata applicata una delle sanzioni previste dagli artt. 186, 186 bis e 187 del codice della strada e successive modifiche;
- d) atti intenzionali, dolo o colpa grave del Conducente e/o dell'Assicurato e/o del Contraente e/o delle persone delle quali egli deve rispondere a norma di legge, quali a titolo esemplificativo e non limitativo, dipendenti, persone incaricate alla guida, riparazione o custodia del mezzo assicurato;
- e) utilizzo del Mezzo Assicurato contro la volontà del proprietario del Mezzo Assicurato;
- f) partecipazione a gare e relative prove ed allenamenti;
- g) ogni atto accidentale che renda impossibile l'utilizzo della presente Assicurazione, inclusi le proibizioni decise dalle autorità locali, nazionali o internazionali;
- h) trasporto di sostanze infiammabili, tossiche o di esplosivi in genere;
- i) inosservanza di norme di legge e regolamenti anche privati;
- j) circolazione del Mezzo Assicurato con targa prova;



- k) Mezzo Assicurato dato a noleggio;
- l) uso di droghe, narcotici, stupefacenti o medicinali non prescritti da un medico;
- m) abuso di alcol;
- n) inosservanza cosciente delle norme ufficiali;
- o) suicidio o tentato suicidio, auto-lesioni;
- p) uso o detenzione di armi, incluse le armi da caccia e da guerra;
- q) partecipazione a furti, rapine o altri crimini;
- r) scioperi, sommosse, tumulti popolari, atti di terrorismo o sabotaggio, occupazioni, serrate, nonché colpi di stato civili e militari, guerre, invasioni, ostilità (sia che la guerra sia dichiarata o meno), guerre civili, rivoluzioni, insurrezioni, potere militare o usurpato, legge marziale, confisca, nazionalizzazione, requisizione, distruzione o danneggiamento di beni derivanti da atti o

disposizioni delle pubbliche autorità sia centrali che regionali o locali;

s) trombe d'aria, uragani, terremoti, eruzioni vulcaniche, inondazioni, mareggiate, slavine, valanghe, maremoti o frane;

t) radiazioni ionizzanti o contaminazione radioattiva sviluppata da combustibili nucleari o da scorie nucleari derivanti da fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo nonché da proprietà radioattive, tossiche, esplosive o da altre caratteristiche pericolose di apparecchiature nucleari o suoi componenti.

Art. 6.4 – Disposizioni finali

La garanzia "Assistenza" è accessoria alla garanzia principale di Responsabilità Civile e, pertanto, in tutti i casi di risoluzione e/o cessazione dell'Assicurazione obbligatoria della Responsabilità Civile cesserà anche la garanzia "Assistenza".

SEZIONE 7 – TUTELA LEGALE

Valida unicamente se acquistata ed espressamente richiamata in polizza

Art. 7.1 – Oggetto della Garanzia Tutela Legale

La garanzia Tutela Legale, nei limiti dei Massimali e alle condizioni indicati nella presente Sezione, tiene indenne l'Assicurato delle spese legali e peritali dal medesimo sostenute per la difesa dei suoi interessi in sede di giudizio o in sede extragiudiziale allo scopo di conseguire il risarcimento dei danni subiti o per difendersi contro una domanda di risarcimento avanzata nei suoi confronti a seguito di un Sinistro provocato involontariamente dalla circolazione del Mezzo Assicurato, in relazione a controversie aventi ad oggetto:

- a) risarcimento del danno subito dall'Assicurato a seguito di Sinistro provocato dall'altrui fatto illecito durante la circolazione del Mezzo Assicurato;
- b) risarcimento del danno subito da terzi e provocato involontariamente dalla circolazione del Mezzo Assicurato indicato;
- c) difesa penale per imputazioni a carico dell'Assicurato per delitto colposo o contravvenzioni che siano conseguenza di un Sinistro causato dalla circolazione del Mezzo Assicurato.

La garanzia di "Tutela Legale" è operante unicamente con riguardo a sinistri verificatisi durante il periodo di copertura dell'assicurazione e a condizione che la garanzia venga attivata durante il periodo di validità dell'assicurazione.

Art. 7.2 – Garanzie Prestate – Massimali applicabili per Sinistro

Art. 7.2.1 – Consulenza preventiva

In caso di controversia, qualora l'Assicurato necessitasse di una consulenza preventiva per attività giudiziale e stragiudiziale, la Compagnia provvederà a fornire all'Assicurato la Consulenza preventiva per il tramite di un proprio consulente designato, nei limiti del Massimale di 350,00€ complessivi.

Art. 7.2.2 – Perizia

In caso di controversia, qualora l'Assicurato necessitasse di una perizia di parte e/o di ufficio, la Compagnia terrà a proprio carico o rimborserà onorari e competenze del perito incaricato dall'Assicurato e previamente comunicato alla Società di Gestione dei Sinistri o del perito d'ufficio, nei limiti del Massimale di 1.000,00€ complessivi.

Art. 7.2.3 – Consulenza Specialistica

In caso di controversia, qualora l'Assicurato necessitasse di una consulenza specialistica notarile, medica, psicologica o assicurativa, la Compagnia terrà a proprio carico o rimborserà il costo del consulente specialistico intervenuto nei limiti del Massimale di 350,00€ complessivi.

Art. 7.2.4 – Assistenza Stragiudiziale

In caso di controversia, qualora l'Assicurato necessitasse di una assistenza stragiudiziale per la definizione bonaria della controversia o per la partecipazione a procedure conciliative, la Compagnia terrà a proprio carico o rimborserà onorari e competenze del legale incaricato dall'Assicurato e previamente comunicato alla Società di Gestione dei Sinistri, a condizione che il legale scelto dall'Assicurato sia abilitato secondo la normativa applicabile e sia iscritto presso il Foro del Tribunale competente a decidere la controversia.

La Compagnia terrà a proprio carico o rimborserà le suddette spese legali nei limiti del Massimale di 500,00€ complessivi, a condizione che la transazione e/o la conciliazione sottoscritta sia stata previamente autorizzata dalla Compagnia.

Art. 7.2.5 – Assistenza in Giudizio

In caso di controversia ed esclusivamente dopo che siano stati fatti tutti i tentativi stragiudiziali necessari senza arrivare alla definizione della controversia, qualora



l'Assicurato necessitasse di una assistenza legale in giudizio, la Compagnia terrà a proprio carico o rimborserà onorari e competenze del legale incaricato dall'Assicurato e previamente comunicato alla Società di Gestione dei Sinistri, a condizione che il legale scelto dall'Assicurato sia abilitato secondo la normativa applicabile e sia iscritto presso il Foro del Tribunale competente a decidere la controversia.

La Compagnia assumerà a proprio carico o rimborserà detto costo nei limiti dei seguenti Massimali:

- Giudizio di I° grado: 1.500,00€;
- Giudizio di II° grado: 2.000,00€;
- Giudizio di grado successivo al II°: 3.000,00€

Qualora il giudizio sia promosso dall'Assicurato, la garanzia di "Tutela Legale" è valida esclusivamente nel caso in cui il valore della lite sia superiore a 300,00€ e la Società di Gestione dei Sinistri ritenga che le pretese dell'Assicurato presentino possibilità di successo in giudizio.

La Compagnia non assumerà mai a proprio carico e non rimborserà mai tutte le eventuali spese di soccombenza.

Art. 7.3 – Modalità di erogazione delle Prestazioni

La Compagnia verserà all'Assicurato gli importi previsti dalla garanzia di "Tutela Legale" nei limiti dei Massimali indicati all'art. 7.2 e solo a controversia definita, senza corresponsione di alcun anticipo o acconto.

Art. 7.4 – Esclusioni e Limitazioni

La garanzia di "Tutela Legale" non si applica all'attività esercitata dall'impresa di assicurazione della responsabilità civile per resistere all'azione dei danneggiati ai sensi dell'art. 1917 c.c..

La garanzia di "Tutela Legale" non copre:

- a) gli oneri relativi ad ogni genere di sanzione, multa e ammenda (ivi incluse le oblazioni);
- b) gli oneri fiscali (quali, a titolo meramente esemplificativo e non limitativo, contributo unificato, spese di registrazione delle sentenze e di atti giudiziari in genere);
- c) nonché ogni altro onere e spesa (quali, a titolo esemplificativo e non limitativo, le indennità spettanti all'Organismo di Mediazione qualora poste a carico dell'Assicurato, i patti quota lite conclusi tra l'Assicurato e il Legale; spese di domiciliazione) diversi dalle spese legali e peritali come meglio definite all'art. 7.2.

La garanzia di "Tutela Legale", inoltre, non opera in caso di:

- d) difesa penale per imputazioni a carico dell'Assicurato per delitto doloso o preterintenzionale che siano conseguenza del Sinistro causato dalla circolazione del Mezzo Assicurato indicato in polizza;

- e) controversie che abbiano come controparte la Compagnia e/o la Società di Gestione dei Sinistri;
- f) controversie in materia fiscale e amministrativa;
- g) controversie aventi ad oggetto la validità, esecuzione, interpretazione dell'Assicurazione, ivi incluse le eventuali condizioni aggiuntive;
- h) controversie tra persone a favore delle quali può operare la garanzia;
- i) controversie relative a un Sinistro provocato dalla circolazione del Mezzo Assicurato indicato in polizza in presenza di una o più delle cause di limitazione ed esclusione della garanzia R.C.A.;
- j) controversie relative a un Sinistro provocato dalla circolazione del Mezzo Assicurato indicato in polizza in presenza di una o più delle seguenti circostanze: scioperi; sommosse; tumulti popolari; atti di terrorismo sabotaggio; occupazioni; serrate, nonché colpi di stato civili e militari, guerre, invasioni, ostilità (sia che la guerra sia dichiarata o meno), guerre civili, rivoluzioni; insurrezioni; potere militare o usurpato; legge marziale; confisca; nazionalizzazione; requisizione; distruzione o danneggiamento di beni derivanti da atti o disposizioni delle pubbliche autorità sia centrali che regionali o locali; trombe d'aria; uragani; terremoti; eruzioni vulcaniche; slavine; valanghe; maremoti o frane; radiazioni ionizzanti o contaminazione radioattiva sviluppata da combustibili nucleari o da scorie nucleari derivanti da fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo nonché da proprietà radioattive, tossiche, esplosive o da altre caratteristiche pericolose di apparecchiature nucleari o suoi componenti; atti intenzionali, dolo o colpa grave del Conducente e/o dell'Assicurato e/o del Contraente e/o delle persone delle quali egli deve rispondere a norma di legge; suicidio o tentato suicidio, auto-lesioni; partecipazione a furti, rapine o altri crimini; ogni atto accidentale che renda impossibile l'utilizzo della presente garanzia.

Art. 7.5 – Disposizioni Finali

La garanzia "Tutela Legale" è accessoria alla garanzia principale di Responsabilità Civile e, pertanto, in tutti i casi di risoluzione e/o cessazione dell'Assicurazione obbligatoria della Responsabilità Civile cesserà anche la garanzia "Tutela Legale".



**SEZIONE 8 – PROCEDURA RISARCIMENTO DANNI
R.C.A.**

Ricordati sempre che:

- Devi **comunicare il sinistro entro 3 giorni** alla Società di Gestione dei Sinistri
- Devi comunicare il sinistro tramite PEC all'indirizzo: sinistri24hassistance@multiserass.com
- Per ricevere tutte le informazioni per denunciare un Sinistro chiama il **+39 02.465488809**

Art. 8.1 - Obbligo del Contraente e/o dell'Assicurato in caso di Sinistro

In caso di Sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato, indipendentemente dalla propria responsabilità, deve darne comunicazione alla Società di Gestione dei Sinistri **entro 3 giorni da quello in cui il Sinistro si è verificato o il Contraente e/o l'Assicurato ne ha avuto conoscenza, ai sensi dell'art. 1913 c.c.**

La denuncia di sinistro deve essere redatta sul modulo approvato dall'IVASS ai sensi dell'art. 143 Codice delle Assicurazioni Private e compilato in ogni sua parte.

La denuncia deve contenere le seguenti informazioni: generalità degli assicurati; dati dei veicoli coinvolti ovvero targa, estremi dei rispettivi contratti di assicurazione e generalità e codice fiscale dei conducenti; data, luogo, ora e descrizione della dinamica del sinistro; generalità di eventuali testi; indicazione dell'eventuale intervento delle autorità sul luogo del sinistro; copia della eventuale denuncia all'Autorità competente e/o provvedimento adottato dall'Autorità competente; indicazione dei danni materiali e/o danni alle persone.

In caso di omissione dolosa o colposa dell'obbligo di avviso da parte del Contraente e/o dell'Assicurato, la Compagnia, avendo diritto rispettivamente di non pagare o di ridurre l'indennità in ragione del pregiudizio speso ai sensi dell'art. 1915 c.c., potrà agire in Rivalsa nei confronti del Contraente e/o dell'Assicurato per gli importi liquidati ai terzi danneggiati in conseguenza dell'inopponibilità delle eccezioni previste dal presente articolo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 144 del Codice delle Assicurazioni Private. La comunicazione dell'avvenuto Sinistro può essere effettuata alla Società di Gestione dei Sinistri mediante:

- PEC all'indirizzo:
sinistri24hassistance@multiserass.com,

La Società di Gestione dei Sinistri, in sede di istruzione della pratica, potrà richiedere al Contraente e/o all'Assicurato l'eventuale integrazione della documentazione relativa al Sinistro. **Il Contraente e/o l'Assicurato dovranno evadere la richiesta della Società di Gestione dei Sinistri in ordine all'integrazione della documentazione relativa al Sinistro nel più breve tempo possibile.**

Art. 8.2 – Richiesta di Risarcimento Diretto ai sensi dell'Art. 149 del Codice delle Assicurazioni

In caso di applicazione della procedura di Risarcimento Diretto, **l'Assicurato deve rivolgersi alla Compagnia, attraverso la Società di Gestione dei Sinistri, per il risarcimento dei danni materiali subiti dal Mezzo Assicurato e/o delle lesioni subite dal Conducente, se di lieve entità (ovvero le lesioni che non comportano un'Invalidità Permanente superiore al 9%).**

La richiesta di risarcimento deve contenere i seguenti elementi: nome, cognome e codice fiscale degli assicurati; codice fiscale degli aventi diritto al risarcimento; targhe dei due veicoli coinvolti; denominazione delle rispettive Imprese di Assicurazione; descrizione delle circostanze e modalità di accadimento del Sinistro; generalità di eventuali testimoni; indicazione dell'eventuale intervento delle Autorità; in caso di danni a cose: indicazione del luogo, dei giorni e delle ore in cui le cose danneggiate sono disponibili per la perizia diretta ad accertare l'entità del danno; in caso di lesioni subite dal Conducente: indicazione dell'età, attività, reddito del danneggiato, entità lesioni subite, dichiarazione ai sensi dell'art. 142 del Codice delle Assicurazioni Private in ordine alla sussistenza o meno di prestazioni da parte di Istituti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie, attestazione medica comprovante la guarigione con o senza postumi permanenti; eventuale consulenza medico legale di parte, corredata dall'indicazione del compenso spettante al professionista.

La richiesta di Risarcimento Diretto deve essere **presentata alla Società di Gestione dei Sinistri mediante:**

- PEC all'indirizzo:
sinistri24hassistance@multiserass.com,

Art. 8.3 – Richiesta di Risarcimento ai sensi dell'art. 148 del Codice delle Assicurazioni

Qualora non sia applicabile la procedura di Risarcimento Diretto, la richiesta di **risarcimento danni deve essere inoltrata alla compagnia di assicurazione del veicolo responsabile del Sinistro e al proprietario di detto veicolo mediante raccomandata A.R.** contenente le seguenti indicazioni: nome, cognome e codice fiscale degli assicurati; codice fiscale degli aventi diritto al risarcimento; targhe dei due veicoli coinvolti ed estremi dei rispettivi contratti assicurativi; luogo, ora, data e modalità di accadimento del Sinistro; generalità di eventuali testimoni; indicazione dell'eventuale intervento delle Autorità; in caso di danni a cose: indicazione del luogo, dei giorni e delle ore in cui le cose danneggiate sono



disponibili, per non meno di cinque giorni non festivi, per l'ispezione diretta ad accertare l'entità del danno; in caso di lesioni a persone: indicazione dell'età, attività, reddito del danneggiato, entità lesioni subite, dichiarazione ai sensi dell'art. 142 del Codice delle Assicurazioni Private in ordine alla sussistenza o meno di prestazioni da parte di Istituti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie, attestazione medica comprovante la guarigione con o senza postumi permanenti, eventuale consulenza medica di parte, o, in caso di decesso, lo stato di famiglia della vittima.

Art. 8.4 – Procedura di Risarcimento Terzi Trasportati

Salva l'ipotesi di Sinistro cagionato da caso fortuito, il danno subito dal terzo trasportato è risarcito dalla Compagnia del veicolo sul quale lo stesso era trasportato al momento del Sinistro entro il massimale di legge a prescindere dall'accertamento della responsabilità dei conducenti dei veicoli coinvolti nel Sinistro. Resta fermo il diritto al Risarcimento dell'eventuale maggior danno nei confronti della Compagnia del responsabile civile, se il veicolo di quest'ultimo è coperto per un massimale superiore a quello minimo (art. 141 Codice delle Assicurazioni).

Art. 8.5 – Termini di Liquidazione dei danni

Per i Sinistri con soli danni a cose, verificata la completezza della documentazione e valutato il danno, la Compagnia, per mezzo della Società di Gestione dei Sinistri, provvederà a formulare congrua e motivata offerta al terzo danneggiato per il Risarcimento ovvero a comunicare le ragioni per le quali si è ritenuto di non poter formulare offerta, entro 60 giorni dalla ricezione della documentazione inerente il Sinistro occorso. Il termine di 60 giorni è ridotto a 30 giorni qualora il modulo di constatazione amichevole sia stato sottoscritto da entrambi i conducenti coinvolti nel Sinistro.

Per i Sinistri che abbiano causato lesioni personali o la morte del danneggiato, verificata la completezza della documentazione e valutato il danno, la Compagnia, per mezzo della Società di Gestione dei Sinistri, provvederà a formulare congrua e motivata offerta al terzo danneggiato per il Risarcimento ovvero a comunicare le ragioni per le quali si è ritenuto di non poter formulare offerta, entro 90 giorni dalla ricezione della documentazione inerente il Sinistro occorso. **In ogni caso, le lesioni di lieve entità che non siano suscettibili di accertamento clinico strumentale obiettivo, non potranno dar luogo a Risarcimento per danno biologico permanente.**

I termini per la formulazione dell'offerta o del diniego decorrono dalla data in cui la Società di Gestione dei Sinistri riceve dal danneggiato la documentazione completa.

Nel caso di attivazione della procedura di Risarcimento Diretto in assenza dei relativi presupposti, entro 30 giorni dalla data di ricezione della richiesta danni, la Società di Gestione dei Sinistri provvederà a darne comunicazione all'Assicurato e all'Impresa di assicurazione del responsabile civile. In tal caso, i termini per la formulazione dell'offerta o del diniego decorreranno dalla data in cui l'Impresa del responsabile civile riceve la predetta comunicazione.

Se il danneggiato dichiara di accettare la somma offertagli, la Compagnia, per mezzo della Società di Gestione dei Sinistri, provvederà al pagamento entro 15 giorni dalla data di ricezione della comunicazione di accettazione. Entro ugual

termine la Compagnia, per mezzo della Società di Gestione dei Sinistri, corrisponderà la somma offerta al danneggiato che abbia comunicato di non accettare l'offerta e, in tal caso, l'importo così liquidato verrà imputato alla liquidazione definitiva del danno.

La Compagnia potrà decidere di non formulare offerta di Risarcimento in presenza di elementi indicatori di frode alle condizioni e modalità di cui all'art. 148, comma 2-bis, del Codice delle Assicurazioni Private.

Art. 8.6 – Diritto di accesso agli atti

Il Contraente, l'Assicurato e i terzi danneggiati hanno diritto di accesso agli atti a conclusione dei procedimenti di valutazione, constatazione e liquidazione dei danni che li riguardano. In particolare, il Contraente, l'Assicurato e i terzi danneggiati possono esercitare il diritto di accesso agli atti:

- a) dal momento in cui l'avente diritto riceve comunicazione della misura della somma offerta per il Risarcimento o dei motivi per i quali non si ritiene di fare offerta;
- b) in caso di mancata offerta o di mancata comunicazione del diniego dell'offerta;
- c) decorsi 30 giorni dalla data di ricezione della richiesta di risarcimento, se si tratta di danni a cose e se il modulo di denuncia è sottoscritto dai conducenti dei veicoli coinvolti nel Sinistro;
- d) decorsi 60 giorni dalla data di ricezione della richiesta di risarcimento, se si tratta di danni a cose;
- e) decorsi 90 giorni dalla data di ricezione della richiesta di risarcimento, se si tratta di danni a persone;
- f) decorsi 120 giorni dalla data del Sinistro.

La richiesta di accesso agli atti deve essere inviata alla Società di Gestione dei Sinistri a mezzo:

- PEC all'indirizzo:

sinistri24hassistance@multiserass.com,

e deve contenere l'indicazione dei documenti oggetto di accesso. Qualora la richiesta di accesso agli atti non venga presentata dal diretto interessato, il richiedente dovrà allegare formale delega e copia della carta di identità del soggetto interessato.

Qualora la Compagnia abbia richiesto di integrare la richiesta di risarcimento incompleta entro 30 giorni dalla ricezione della stessa, i termini decorreranno nuovamente dalla data di ricezione dei dati e/o dei documenti integrativi.

Il Contraente, l'Assicurato o i terzi danneggiati, qualora entro 60 giorni dalla richiesta scritta con la quale hanno esercitato il diritto di accesso agli atti non sono messi in condizione di prendere visione degli atti richiesti ed estrarne copia a loro spese, possono inoltrare reclamo all'IVASS anche al fine di veder garantito il proprio diritto.



Art. 8.7 – Sinistro con veicolo non assicurato o non identificato

In caso di Sinistro occorso con un veicolo non assicurato o non identificato, la richiesta di risarcimento danni dovrà essere inoltrata, tramite raccomandata A.R., all'impresa assicuratrice preposta alla gestione del Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada, istituito presso la CONSAP – Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici. Il Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada risarcisce i danni causati nella circolazione dei veicoli per i quali vi è l'obbligo dell'assicurazione nei casi in cui:

- a) il Sinistro sia stato cagionato da veicolo non identificato;
- b) il veicolo non risulti coperto da assicurazione;
- c) il veicolo risulti assicurato presso una impresa operante nel territorio della Repubblica Italiana, in regime di stabilimento o di libera prestazione dei servizi, e che al momento del Sinistro si trovi in stato di liquidazione coatta o vi venga posta successivamente;
- d) il veicolo sia stato posto in circolazione contro la volontà del proprietario, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio o del Locatario in caso di locazione finanziaria;
- e) il veicolo sia stato spedito nel territorio della Repubblica Italiana da uno Stato membro dell'Unione Europea e, nel periodo di 30 giorni dall'accettazione della consegna, risulti coinvolto in un Sinistro e sia privo di assicurazione;
- f) il Sinistro sia stato cagionato da un veicolo estero con targa non corrispondente o non più corrispondente allo stesso veicolo.

Art. 8.8 – Sinistro con controparti estere

In caso di Sinistro avvenuto in Italia con un veicolo immatricolato in uno stato estero, la richiesta di risarcimento danni dovrà essere inoltrata, tramite raccomandata A.R., all'Ufficio Centrale Italiano – Corso Sempione 39, 20145, Milano, che provvederà a

comunicare al danneggiato il nominativo dell'impresa incaricata alla liquidazione del danno. In caso di Sinistro avvenuto all'estero con un veicolo immatricolato all'estero, la richiesta di risarcimento danni dovrà essere inviata alla compagnia di assicurazione del veicolo responsabile del Sinistro e del "Bureau" dello Stato in cui ha sede detta compagnia di assicurazione. In caso di Sinistro avvenuto all'estero cagionato da un veicolo immatricolato e assicurato in uno Stato Membro dell'Unione Europea, la richiesta di risarcimento danni potrà essere inoltrata alla compagnia Italiana che rappresenta quella Comunitaria.

Art. 8.9 – Gestione delle vertenze

La Compagnia, previa comunicazione al Contraente, assume fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti dei Terzi Danneggiati in qualunque sede nella quale si discuta del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Ha altresì facoltà di provvedere per la difesa dell'Assicurato in sede penale, sino all'atto della tacitazione dei danneggiati.

La Compagnia non riconosce le spese incontrate dall'Assicurato per i legali o tecnici che non siano da essa designati o la cui nomina non sia stata preventivamente autorizzata e non risponde di multe o ammende né delle spese di giustizia penali.

L'Assicurato è tenuto a prestare la propria collaborazione per permettere la gestione della vertenza e a comparire personalmente in giudizio ove la procedura lo richieda. La Compagnia ha diritto di Rivalsa sull'Assicurato del pregiudizio derivato dall'inadempimento di tali obblighi. Sono a carico della Compagnia le spese sostenute per resistere all'azione promossa contro l'Assicurato entro il limite di un importo pari ad un quarto del massimale stabilito in polizza per il danno cui si riferisce la domanda. Qualora la somma dovuta al danneggiato superi detto massimale, le spese verranno ripartite fra la Compagnia e l'Assicurato in proporzione del rispettivo interess

SEZIONE 9 – PROCEDURA INDENNIZZO DANNI NON R.C.A

Art.9.1 – Procedura indennizzo Garanzia Infortuni del Conducente

Art.9.1.1 - Obbligo del Contraente o dell'Assicurato in caso di Infortunio

In caso di Infortunio, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne comunicazione alla Società di Gestione dei Sinistri entro 3 giorni da quello in cui il Sinistro si è verificato o il Contraente e/o l'Assicurato ne ha avuto conoscenza ai sensi dell'art. 1913 c.c.. In caso di omissione dolosa o colposa dell'obbligo di avviso da parte del Contraente e/o dell'Assicurato, la Compagnia, avrà diritto rispettivamente di non pagare o di ridurre l'indennità in ragione del pregiudizio sofferto ai sensi dell'art. 1915 c.c..

La comunicazione dell'avvenuto Sinistro può essere effettuata alla Società di Gestione dei Sinistri mediante:

- PEC all'indirizzo:
sinistri24hassistance@multiserass.com,

La denuncia di Sinistro deve contenere: l'indicazione del luogo, giorno e ora del Sinistro; la descrizione della dinamica e le cause del Sinistro; il certificato medico; nonché ogni altro elemento o certificato idoneo a provare la materialità dell'evento che dà luogo al diritto o beneficio all'Indennizzo previsto dalla presente Sezione.

Art. 9.1.2 – Adempimenti Richiesti in caso di "Infortuni del Conducente"

Ai fini della procedura di Indennizzo per "Infortuni del Conducente", alla denuncia deve comunque far seguito la consegna della seguente documentazione:

- a) Certificati medici con dettagliate informazioni sulla natura, decorso e conseguenze dell'infortunio;
- b) Certificato medico attestante l'intervenuta guarigione clinica dall'Infortunio;

c) Copia della cartella clinica e ogni altro documento utile per la valutazione dei postumi invalidanti

Il Conducente o i suoi aventi diritto devono consentire alla Compagnia le indagini, gli accertamenti e i controlli medici ovvero fornire ogni altra informazione o documentazione sanitaria necessari ai fini della corretta valutazione del danno subito.

Gli adempimenti sopra indicati sono necessari ai fini della verifica dell'esistenza e dell'esatta quantificazione del danno oltre che della liquidazione dei danni; pertanto in caso di inadempimento di uno o più di tali obblighi la Compagnia non potrà procedere alla liquidazione dell'Indennizzo.

Nel caso in cui la Società di Gestione dei Sinistri necessiti di ulteriore documentazione, l'Assicurato dovrà evadere la richiesta della Società di Gestione dei Sinistri relativa all'integrazione della documentazione relativa al Sinistro nel più breve tempo possibile.

Art. 9.1.3 – Pagamento dell'Indennizzo

La Società di Gestione dei Sinistri, direttamente o tramite periti incaricati, provvederà a:

- a) indagare sulle circostanze di tempo e luogo e sulle modalità del Sinistro;
- b) verificare l'esattezza delle descrizioni e delle dichiarazioni risultanti dagli atti contrattuali e riferire se al momento del

Sinistro esistevano circostanze che avessero mutato il Rischio e non fossero state comunicate;

- c) verificare se il Conducente e/o il Contraente e/o l'Assicurato hanno adempiuto agli obblighi a loro spettanti;
- d) procedere alla stima del danno in base all'Invalidità Permanente determinata secondo le Tabelle di Invalidità Permanente ANIA

Le spese di cura e quelle relative ai certificati medici sono a carico del Conducente.

A seguito della ricezione della documentazione completa comprovante il Sinistro e ogni circostanza ad esso relativo, la Compagnia provvederà a verificare l'operatività della garanzia, la titolarità dell'interesse assicurato e a valutare il danno (visita medico-legale). Qualora non sussistano controversie in merito all'esistenza e alla valutazione del danno, la Compagnia, per mezzo della Società di Gestione dei Sinistri, provvederà al pagamento dell'Indennizzo entro 90 giorni da tali accertamenti. In caso di accertamento giudiziale del danno il pagamento dell'Indennizzo resterà sospeso sino alla data di esecutività della sentenza.

Nel caso in cui il Conducente sia in tutto o in parte non responsabile del Sinistro, l'Indennizzo pagato è da considerare somma riconosciuta a titolo di anticipo e recuperabile in tutto o in parte tramite ricorso verso il terzo civilmente responsabile.

Art. 9.2 – Procedura indennizzo Garanzia Furto/Incendio (Formula Economica – Completa – Valore a nuovo)

Art. 9.2.1 - Obbligo del Contraente o dell'Assicurato in caso di Furto/Incendio

In caso di Sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne comunicazione alla Società di Gestione dei Sinistri **entro 3 giorni** da quello in cui il Sinistro si è verificato o il Contraente e/o l'Assicurato ne ha avuto conoscenza ai sensi dell'art. 1913 c.c.. In caso di omissione dolosa o colposa dell'obbligo di avviso da parte del Contraente e/o dell'Assicurato, la Compagnia, avrà diritto rispettivamente di non pagare o di ridurre l'indennità in ragione del pregiudizio sofferto ai sensi dell'art. 1915 c.c..

La comunicazione dell'avvenuto Sinistro può essere effettuata alla Società di Gestione dei Sinistri mediante:

- PEC all'indirizzo:
sinistri24assistance@multiserass.com;

Art. 9.2.2 – Documentazione Richiesta in caso di Furto

Ai fini della procedura di Indennizzo per Furto, la denuncia deve contenere la seguente documentazione:

- a) originale o copia autentica della denuncia di Furto del Mezzo Assicurato presentata alle Competenti Autorità; qualora l'evento si verifichi all'estero la denuncia deve essere effettuata oltre che all'Autorità straniera anche a quella Italiana;
- b) estratto cronologico generale rilasciato dal P.R.A. con annotazione di perdita del possesso del Mezzo Assicurato
- c) copia del certificato di proprietà del Mezzo Assicurato;

- d) copia della documentazione contrattuale dell'Assicurazione;
- e) copia della polizza della Responsabilità Civile del Mezzo Assicurato;
- f) copia del Libretto di Circolazione del Mezzo Assicurato;
- g) copia dei documenti di acquisto e fattura di acquisto, indicanti il Valore di Acquisto del Mezzo Assicurato;
- h) Copia della documentazione contrattuale dell'Assicurazione;
- i) copia certificato di residenza dell'Assicurato;
- j) chiavi originali in dotazione al Mezzo Assicurato e se dichiarato dal Contraente in quanto riportato sulla polizza, i dispositivi elettronici di avviamento;
- k) procura notarile a vendere per consentire alla Compagnia di venire in possesso del Mezzo Assicurato ritrovato e successivamente di poter provvedere alla sua alienazione;
- l) autorizzazione a trattenere il ricavato derivante da suddetta alienazione;
- m) dichiarazione di estinzione di eventuali crediti privilegiati, fermo amministrativo e relativa cancellazione dal certificato di proprietà.

La documentazione sopra elencata è necessaria ai fini della verifica dell'esistenza e dell'esatta quantificazione del danno oltre che della liquidazione dei danni; pertanto in caso di inadempimento di uno o più di tali obblighi la Compagnia non potrà procedere alla liquidazione dell'Indennizzo.



Nel caso in cui la Società di Gestione dei Sinistri necessiti di ulteriore documentazione, l'Assicurato dovrà evadere la richiesta della Società di Gestione dei Sinistri in ordine all'integrazione della documentazione relativa al Sinistro nel più breve tempo possibile.

L'Assicurato deve consentire alla Compagnia le indagini e gli accertamenti peritali sul Mezzo Assicurato in caso di Furto Parziale o di ritrovamento del Mezzo Assicurato a seguito di Furto Totale.

Art. 9.2.3 - Documentazione Richiesta in caso di Incendio

Ai fini della procedura di Indennizzo per Incendio, la denuncia deve contenere la seguente documentazione:

- a) copia autentica della denuncia di Incendio del Mezzo Assicurato inoltrata all'Autorità Competente e, se intervenuti, del verbale dei Vigili del Fuoco. Qualora l'evento si verifichi all'estero la denuncia deve essere effettuata oltre che all'Autorità straniera anche a quella Italiana;
- b) dichiarazione di presa in carico del Mezzo Assicurato da parte di demolitore autorizzato;
- c) estratto cronologico generale rilasciato dal P.R.A. con annotazione di perdita del possesso del Mezzo Assicurato;
- d) copia del certificato di proprietà del Mezzo Assicurato;
- e) copia della polizza della Responsabilità Civile del Mezzo Assicurato;
- f) copia della documentazione contrattuale dell'Assicurazione;
- g) copia del Libretto di Circolazione del Mezzo Assicurato;
- h) copia dei documenti di acquisto e fattura di acquisto, indicanti il Valore di Acquisto del Mezzo Assicurato;
- i) copia certificato di residenza dell'Assicurato.

La documentazione sopra elencata è necessaria ai fini della verifica dell'esistenza e dell'esatta quantificazione del danno oltre che della liquidazione dei danni; pertanto in caso di inadempimento di uno o più di tali obblighi la Compagnia non potrà procedere alla liquidazione dell'Indennizzo.

Nel caso in cui la Società di Gestione dei Sinistri necessiti di ulteriore documentazione, l'Assicurato dovrà evadere la richiesta della Società di Gestione dei Sinistri in ordine all'integrazione della documentazione relativa al Sinistro nel più breve tempo possibile.

L'Assicurato deve consentire alla Compagnia le indagini e gli accertamenti peritali sul Mezzo Assicurato in caso di Incendio (Perdita Totale o Danni Parziali).

Art. 9.2.4 – Pagamento dell'Indennizzo

A seguito della ricezione della documentazione completa comprovante il Sinistro e ogni circostanza ad esso relativo, la Compagnia provvederà a verificare l'operatività della garanzia e a valutare il danno.

Qualora non sussistano controversie in merito all'esistenza e alla valutazione del danno, la Compagnia, per mezzo della Società di Gestione dei Sinistri, provvederà a versare all'Assicurato l'Indennizzo dovuto ai sensi della presente Assicurazione entro 90 (novanta) giorni da tali accertamenti. In caso di accertamento

giudiziale del danno il pagamento dell'indennità resterà sospeso sino alla data di esecutività della sentenza.

Qualora il Valore Commerciale del Mezzo Assicurato dichiarato in Polizza risulti inferiore al reale Valore di Acquisto, in caso di prima immatricolazione, o al Valore Commerciale del Mezzo Assicurato al momento della conclusione del Contratto, l'Indennizzo sarà ridotto nella stessa proporzione.

In caso di disaccordo sull'entità del danno, la valutazione del danno, su richiesta di una delle parti, potrà aver luogo in contraddittorio tra il perito nominato dalla Compagnia e il perito nominato dall'Assicurato. È fatto salvo in ogni caso il diritto dell'Assicurato di adire l'Autorità Giudiziaria qualora non sia possibile raggiungere un accordo tra le Parti.

Art. 9.2.5 - Recupero del Mezzo Assicurato oggetto di Furto

L'Assicurato deve dare tempestiva comunicazione alla Società di Gestione dei Sinistri del ritrovamento del Mezzo Assicurato.

In caso di recupero del Mezzo Assicurato decorsi 60 gg. dalla denuncia all'Autorità competente ma prima del pagamento dell'Indennizzo, il Valore Commerciale del Mezzo Assicurato recuperato sarà computato in detrazione dell'Indennizzo dovuto ai sensi di Polizza.

Qualora, il Mezzo Assicurato sia ritrovato dopo il pagamento dell'Indennizzo, l'Assicurato dovrà procedere al trasferimento della proprietà del Mezzo Assicurato recuperato alla Compagnia. Qualora, per qualsiasi motivo, l'Assicurato non possa procedere al trasferimento della proprietà del Mezzo Assicurato alla Compagnia, l'Assicurato potrà ritenere il Mezzo Assicurato, previa restituzione dell'Indennizzo ricevuto alla Compagnia.

L'Assicurato, tuttavia, ha sempre la facoltà di ritenere il Mezzo Assicurato recuperato, previa restituzione dell'Indennizzo ricevuto alla Compagnia.

Art. 9.2.6 - Diritto di Surrogazione

Qualora la Compagnia abbia pagato l'Indennizzo, i diritti e le azioni spettanti al Contraente, all'Assicurato o ai suoi aventi diritto verso i terzi passano di diritto alla Compagnia ai sensi dell'art. 1203 c.c.



Art. 9.3 – Procedura indennizzo garanzia assistenza

Art. 9.3.1 - Obbligo del Contraente o dell'Assicurato in caso di Sinistro

In caso di Sinistro, l'Assicurato il Contraente e/o l'Assicurato deve darne comunicazione alla Società di Gestione dei Sinistri entro 3 giorni da quello in cui il Sinistro si è verificato o il Contraente e/o l'Assicurato ne ha avuto conoscenza ai sensi dell'art. 1913 c.c.. In caso di omissione dolosa o colposa dell'obbligo di avviso da parte del Contraente e/o dell'Assicurato, la Compagnia, avrà diritto rispettivamente di non pagare o di ridurre l'indennità in ragione del pregiudizio sofferto ai sensi dell'art. 1915 c.c..

La comunicazione dell'avvenuto Sinistro può essere effettuata alla Società di Gestione dei Sinistri
- contattando il numero telefonico indicato sul certificato di assicurazione

oppure mediante:

- PEC all'indirizzo:
sinistri24hassistance@multiserass.com,

Art. 9.4 – Procedura indennizzo garanzia tutela legale

Art. 9.4.1 - Obbligo del Contraente o dell'Assicurato in caso di Sinistro

In caso di controversia o Sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne comunicazione alla Società di Gestione dei Sinistri entro 3 giorni da quello in cui il Sinistro si è verificato o il Contraente e/o l'Assicurato ne ha avuto conoscenza ai sensi dell'art. 1913 c.c.. In caso di omissione dolosa o colposa dell'obbligo di avviso da parte del Contraente e/o dell'Assicurato, la Compagnia, avrà diritto rispettivamente di non pagare o di ridurre l'indennità in ragione del pregiudizio sofferto ai sensi dell'art. 1915 c.c..

La comunicazione dell'avvenuto Sinistro può essere effettuata alla Società di Gestione dei Sinistri mediante:

- PEC all'indirizzo:
sinistri24hassistance@multiserass.com,

La denuncia deve contenere: l'indicazione del numero della polizza; l'indicazione del luogo, giorno e ora del Sinistro; l'esposizione circostanziata e veritiera del fatto, ivi inclusa la descrizione della dinamica; la generalità di eventuali testi; indicazione dell'eventuale intervento delle Autorità sul luogo del Sinistro; indicazione dei danni materiali e/o danni alle persone.

Il Contraente e/o l'Assicurato, inoltre, devono far pervenire alla Compagnia notizia di ogni atto a loro notificato tramite Ufficio Giudiziario entro 5 giorni dalla relativa ricezione, a pena di decadenza dal diritto di garanzia. Il Contraente e/o l'Assicurato devono altresì fornire alla Compagnia tutti gli atti e i documenti occorrenti alla corretta gestione del Sinistro.

La denuncia di Sinistro deve contenere: l'indicazione del luogo, giorno e ora dell'evento; ogni elemento, fattura o certificato idoneo a provare la materialità dell'evento che dà luogo al diritto alla prestazione o beneficio all'indennizzo previsto dalla presente Sezione.

Art. 9.3.2 – Modalità di erogazione dei Servizi di Assistenza

Verificata l'operatività della garanzia, la Compagnia, per mezzo della Società di Gestione dei Sinistri, provvederà all'erogazione delle prestazioni richieste dall'Assicurato e oggetto della garanzia di "Assistenza" previste dall'Assicurazione.

Art. 9.3.3 - Diritto di Surrogazione

Qualora la Compagnia abbia pagato l'Indennizzo, i diritti e le azioni spettanti al Contraente, all'Assicurato o ai suoi aventi diritto verso i terzi passano di diritto alla Compagnia ai sensi dell'art. 1203 c.c.

Art. 9.4.2 – Scelta del Legale

L'Assicurato ha la facoltà di scegliere liberamente il legale a cui affidare la tutela giudiziale dei propri interessi purché quest'ultimo sia:

- a) abilitato secondo la normativa applicabile;
- b) iscritto presso il Foro del circondario del Tribunale ove hanno sede gli Uffici Giudiziari competenti a decidere la controversia.

Qualora l'Assicurato intenda tutelare i propri diritti in sede giudiziale in ordine al Sinistro occorso e non provveda alla nomina del legale, la Compagnia può provvedere ad incaricare direttamente un legale di propria fiducia. Le stesse disposizioni si applicano alla scelta del perito e del consulente specialistico.

L'Assicurato ha sempre il diritto di scegliere liberamente il proprio legale in caso di conflitti di interessi con la Compagnia.

Art. 9.4.3 - Gestione del Sinistro

L'Assicurato, una volta comunicata alla Compagnia la denuncia del Sinistro, non potrà intraprendere alcuna azione, effettuare transazioni, conciliare o addivenire ad una definizione della controversia senza il preventivo benessere della Compagnia.

In caso di disaccordo tra l'Assicurato e la Compagnia sulla gestione del Sinistro, le Parti possono adire l'autorità giudiziaria o demandare la decisione sul comportamento da tenere ad un arbitro, il quale provvederà secondo equità. L'arbitro verrà designato di comune accordo dalle parti o, in mancanza di accordo, dal Presidente del Tribunale competente.



Art. 9.4.4 – Pagamento dell'Indennizzo

La Compagnia verserà all'Assicurato gli importi previsti nella presente Assicurazione per i servizi di assistenza

legale, solo a controversia definita e senza corresponsione di alcun anticipo o acconto

SEZIONE 10 – DISPOSIZIONI FINALI

Art. 10.1 - Comunicazioni alla Compagnia

Tutte le comunicazioni da inviarsi per iscritto alla Compagnia ai sensi della presente Assicurazione possono essere effettuate ai seguenti indirizzi:

- **Compagnia: Sogessur S.A. – Rappresentanza Generale per l'Italia – Via Tiziano n. 32, cap. 20145, Milano (MI) –**

PEC: sogessur@pec.it

In caso di comunicazioni effettuate dal Contraente e/o dall'Assicurato per il tramite di indirizzi di posta elettronica certificata che non siano di loro titolarità o per il tramite di soggetti terzi, il Contraente e/o l'Assicurato dovrà rilasciare ai soggetti che effettuano la comunicazione apposita delega scritta che, firmata e corredata da copia di documento di identità, dovrà essere allegata alla comunicazione inviata alla Compagnia o all'intermediario.

Art. 10.2 - Legge Applicabile, Foro competente e termini di prescrizione

All'Assicurazione si applica la Legge Italiana. In caso di controversie, il Foro competente è quello del luogo di Residenza o della sede legale del Contraente.

Ai sensi dell'art. 2952 c.c., il diritto al pagamento delle rate di Premio si prescrive in un anno dalle singole scadenze. Gli altri diritti derivanti dall'Assicurazione si prescrivono in due anni dal giorno in cui si è verificato il fatto su cui il diritto si fonda.

Art. 10.3– Modalità di reclamo

Eventuali reclami riguardanti il rapporto contrattuale o la gestione dei Sinistri possono essere presentati secondo le seguenti modalità: via mail a: reclami@societegenerale-insurance.it, per posta ordinaria a Société Générale Insurance Via Tiziano 32, 20145 Milano - Italia, avendo cura di indicare i seguenti dati: nome, cognome, indirizzo completo e recapito telefonico del reclamante; numero della Polizza e nominativo del Contraente; numero e data del Sinistro al quale si fa riferimento; indicazione del soggetto o dei soggetti di cui si lamenta l'operato; breve ed esaustiva descrizione del motivo di lamentela; ogni altra indicazione e documento utile per descrivere le circostanze. Sarà cura della Compagnia fornire risposta entro 45 giorni dalla data di ricevimento del reclamo, come previsto dalla normativa vigente. Qualora il reclamante non abbia ricevuto risposta oppure ritenga la stessa non soddisfacente o sia tardiva, prima di rivolgersi all'Autorità Giudiziaria, può scrivere all'IVASS – Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni – Servizio Tutela del Consumatore, Via del Quirinale 21, 00187 Roma (fax: 06-42.133.745 - 06.42.133.353 o via PEC all'indirizzo: ivass@pec.ivass.it) fornendo copia del reclamo già inoltrato all'impresa ed il relativo riscontro anche utilizzando il modello presente nel sito www.ivass.it/come presentare un reclamo, avendo cura di

indicare i seguenti dati: nome, cognome e domicilio del reclamante, con eventuale recapito telefonico; individuazione del soggetto o dei soggetti di cui si lamenta l'operato; breve ed esaustiva descrizione del motivo lamentela; copia del reclamo presentato all'impresa di Assicurazione e dell'eventuale riscontro fornito dalla stessa; ogni documento utile per descrivere compiutamente le relative circostanze. Eventuali reclami non relativi al rapporto contrattuale o alla gestione del Sinistro, ma relativi alla mancata osservanza da parte della Compagnia, degli intermediari e dei periti assicurativi, delle disposizioni del Codice delle assicurazioni, delle relative norme di attuazione nonché delle norme sulla commercializzazione a distanza dei prodotti assicurativi possono essere presentati direttamente all'IVASS, secondo le modalità sopra indicate. Eventuali reclami relativi ai servizi offerti dalla Compagnia potranno essere rivolti anche all'Autorità di Vigilanza della Compagnia nel proprio Stato d'Origine: Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution (ACPR- DCPC / SIR 4 Place de Budapest, CS 92459, 75436 Paris Cedex 09). Per la risoluzione delle liti transfrontaliere è possibile presentare reclamo all'IVASS o direttamente al sistema estero competente, ossia quello del Paese in cui ha sede l'impresa di Assicurazione che ha stipulato il contratto (rintracciabile accedendo al sito: <http://www.ec.europa.eu/fin-net>) chiedendo l'attivazione della procedura FIN-NET.

Nel caso di mancato o parziale accoglimento del reclamo da parte della Compagnia, il Reclamante, prima di adire l'Autorità Giudiziaria, potrà utilizzare altresì sistemi alternativi per la risoluzione delle controversie quali:

a) la mediazione civile disciplinata dal D. Lgs. 28/2010 che la prevede come condizione di procedibilità per esercitare in giudizio un'azione civile in materia di contratti assicurativi. Tale procedura si attiva presentando una domanda ad uno degli Organismi di mediazione scelto liberamente dalla parte, tra quelli territorialmente competenti. Il responsabile di tale Organismo provvederà a designare un mediatore ed a fissare il primo incontro tra le parti, le quali dovranno parteciparvi con l'assistenza di un avvocato. Se la conciliazione ha un esito positivo, il mediatore redige processo verbale, sottoscritto dalle parti e dallo stesso mediatore, al quale è allegato il testo dell'accordo;

b) la conciliazione paritetica che nasce da un accordo tra l'ANIA (Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici) ed alcune Associazioni dei Consumatori al fine di facilitare i rapporti tra i consumatori e le imprese di assicurazione e ridurre il contenzioso nel settore RC Aut

c) o. Le controversie che possono essere trattate mediante la conciliazione paritetica sono quelle relative a tutti i sinistri RC Auto la cui richiesta di risarcimento per danni a persone e/o cose non sia superiore a 15.000,00 euro. La procedura

non comporta costi per il consumatore fatta salva l'eventuale iscrizione all'Associazione a cui conferisce il proprio mandato. Maggiori informazioni sul sito dell'Istituto di Vigilanza (www.ivass.it) alla sezione "Per il Consumatore" – sottosezione "conciliazione paritetica";

d) la negoziazione assistita, disciplinata dalla legge n. 162/2014, che la prevede come condizione di procedibilità per esercitare in giudizio un'azione civile relativa ad una domanda di pagamento, a qualsiasi titolo, di somme non eccedenti 50.000 euro (salvo che, in relazione quest'ultimo caso, si tratti di controversie relative a materie già soggette alla mediazione obbligatoria). Tale procedura si instaura tramite invito, di una parte all'altra, a stipulare un accordo con il quale ci si impegna a cooperare lealmente per risolvere la controversia con l'assistenza dei rispettivi avvocati.

Resta in ogni caso salva la facoltà di adire l'Autorità Giudiziaria previo esperimento dei procedimenti sopra descritti qualora siano previsti quali condizioni di procedibilità per l'esperimento dell'azione civile.

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Reg. UE 2016/679 (di seguito denominata "la normativa sulla privacy"), ed in relazione ai dati personali, ivi compresi i dati di natura particolare (c.d. dati "sensibili"), acquisiti direttamente dall'interessato o tramite terzi, anche successivamente nel corso del rapporto instaurato con lo stesso e che formeranno oggetto di trattamento, informiamo di quanto segue:

1. Finalità' del trattamento dei dati: Il trattamento:

- a) è diretto all'espletamento da parte della **COMPAGNIA** delle finalità di conclusione, gestione ed esecuzione dei contratti, nonché alla fornitura di servizi, prestazioni, prodotti assicurativi richiesti o previsti in favore dell'interessato, nonché ogni altra finalità connessa ad obblighi di legge, regolamenti, normativa comunitaria, antiterrorismo, nonché gestione e controllo interno e per finalità strettamente connesse alle attività assicurative fornite con conservazione degli stessi per il tempo strettamente necessario a conseguire tali finalità, nel rispetto dei termini prescrizionali di legge;
- b) è diretto all'espletamento da parte della **COMPAGNIA** - per il tramite della **SOCIETA' DI GESTIONE DEI SINISTRI** - delle finalità di gestione e liquidazione dei **SINISTRI** attinenti esclusivamente all'esercizio dell'attività assicurativa a cui la **COMPAGNIA** è autorizzata ai sensi delle vigenti disposizioni di legge;
- c) è diretto all'espletamento da parte dell'**INTERMEDIARIO** delle finalità di emissione dei contratti basandosi su schemi predefiniti della **COMPAGNIA**.

2. Modalità' del trattamento dei dati: il trattamento:

- a) è composto da: elaborazione, compresi modifica, raffronto/interconnessione; utilizzo, comprese consultazione, comunicazione; conservazione cancellazione/distruzione; sicurezza/protezione, comprese accessibilità/confidenzialità, integrità;
- b) è effettuato anche con l'ausilio di strumenti informatici e/o elettronici sia su supporto cartaceo e, comunque, mediante strumenti idonei a garantirne la sicurezza e la riservatezza; è svolto direttamente dall'organizzazione del titolare e nell'ambito sua struttura, solo dal personale preposto alla gestione del rapporto di assicurazione in qualità di autorizzati del trattamento;

3. Conferimento dei dati: Ferma l'autonomia personale dell'interessato, il conferimento dei dati personali può essere:

- a) richiesto per adempiere a disposizioni di legge, regolamento o normativa comunitaria (ad esempio, per antiterrorismo, Casellario centrale infortuni);
- b) richiesto per il perseguimento delle finalità di cui al punto 1.

4. Rifiuto di conferimento dei dati: l'eventuale rifiuto da parte dell'interessato di conferire i dati personali:

comporta l'impossibilità di concludere od eseguire correttamente i relativi contratti o di gestire regolarmente le richieste di servizi derivanti, le prestazioni e i prodotti assicurativi richiesti

5. Comunicazioni dei dati:

alcuni dati personali dell'interessato possono o devono essere comunicati, per le finalità di cui al punto 1 e per essere sottoposti a trattamenti aventi le medesime finalità o obbligatori per legge, ad altri soggetti, quali società del gruppo e società di fiducia della Compagnia e che svolgono per conto della stessa attività e servizi strettamente connessi al rapporto di assicurazione; assicuratori, coassicuratori e riassicuratori,

mediatori di assicurazione ed altri canali di acquisizione di contratti (ad esempio banche), legali, periti, fornitori di assistenza (ad esempio, medici e personale tecnico), società di servizi cui siano affidati la gestione dei servizi di assistenza, nonché società di servizi informatici o di archiviazione, società di informazione commerciale per rischi finanziari, organismi associativi e consorzi propri del settore assicurativo (ANIA) IVASS, Ministero dello Sviluppo Economico, CONSAP, UCI, Commissione di vigilanza sui fondi pensione, Ministero della Salute, Ministero del lavoro e della previdenza sociale ed altre banche dati nei confronti delle quali la comunicazione dei dati è obbligatoria (ad esempio, Ufficio Italiano Cambi, Casellario centrale infortuni, Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione) ed altri enti pubblici. Tali soggetti tratteranno i dati dell'interessato in qualità di autonomi titolari o responsabili del trattamento.

6. Diffusione dei dati: i dati personali non sono soggetti a diffusione.

7. Trasferimento dei dati all'estero: i dati personali dell'interessato possono, sempre per le finalità di cui al punto 1, essere comunicati a soggetti situati in paesi dell'Unione Europea e in Paesi terzi rispetto all'Unione Europea, nel rispetto della normativa vigente ed in particolare se le previsioni del Capo V Reg. UE 679/2016 (artt. 44 e seguenti) sono tenute in considerazione e se il livello di protezione dei dati in questi paesi terzi soddisfa i requisiti del Reg. UE 679/2016.

8. Diritti dell'interessato: Gli artt. Dal 15 al 21 del Reg. UE 679/2016 conferiscono all'interessato l'esercizio di una serie di diritti, tra cui quelli di:

- a) ottenere dal titolare del trattamento dei dati la conferma dell'esistenza o meno di propri dati personali e la loro messa a disposizione in forma intelligibile, nonché conoscere l'elenco di tutti i soggetti, dietro richiesta, cui i dati personali vengono comunicati secondo quanto previsto all'art. 5, lett.a, nonché nel caso di trasferimento dei dati ad un paese terzo, per ottenerne una copia di tali dati e l'indicazione del luogo ove sono disponibili;
- b) di avere, in ogni momento, accesso ai propri dati e conoscenza dell'origine dei dati, nonché della logica, delle modalità e delle finalità su cui si basa il trattamento;
- c) di ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione della Legge, nonché l'aggiornamento, la rettificazione, la limitazione, la portabilità, se vi è interesse, l'integrazione dei dati;
- d) di opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso;
- e) di revocare il consenso precedentemente fornito al trattamento dei dati, senza incidere sulla piena validità e liceità del trattamento effettuato anteriormente alla revoca;

Per esercitare i diritti di cui agli artt. 15-21 del Reg. UE 2016/679, è possibile rivolgersi al titolare del trattamento e/o al Responsabile della protezione dei dati, i cui riferimenti sono indicati al punto 9.

E' possibile richiedere la modifica dei propri dati personali attraverso l'area riservata.

E' inoltre possibile proporre reclamo all'autorità di controllo con riferimento allo Stato membro in cui l'interessato risiede abitualmente, lavora o del luogo ove si è verificata la presunta violazione.

9. Titolare del trattamento dati: il Titolare del trattamento è La COMPAGNIA, in persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso l'indirizzo della stessa. Per l'esercizio dei diritti di cui all'art. 8) è possibile scrivere una comunicazione al Titolare del trattamento dati e/o al Responsabile della Protezione dati (RPD): DPO@societegenerale-insurance.it.

10. Responsabile del trattamento dati: i Responsabili del trattamento sono:

- a) *l'INTERMEDIARIO*, quando agisce tramite poteri delegati dalla Compagnia. Responsabile e incaricato è il legale rappresentante dell'INTERMEDIARIO domiciliato per la carica presso l'indirizzo dello stesso. Per l'esercizio dei diritti di cui all'art. 8) è possibile scrivere una comunicazione al Responsabile della Protezione Dati (RPD): segreteria@dffsrl.com - pec: dffsrl@pec.it.
- b) *la SOCIETA' DI GESTIONE DEI SINISTRI*, in persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso l'indirizzo della stessa. Per l'esercizio dei diritti di cui all'art. 8) è possibile scrivere una comunicazione al Responsabile della Protezione Dati (RDP): segreteria@dffsrl.com - pec: dffsrl@pec.it.